



Communiqué de presse
Jeudi 20 Septembre 2018

Route du Rhum 2010 : Le retour de Francis Joyon sur la Route du Rhum

Francis Joyon fait l'impasse sur l'édition 2006 de la Route du Rhum, qui sacre pour la dernière fois un trimaran de 60 pieds, Gitana 11 que Lionel Lemonchois mène à une allure record en grand vainqueur à Pointe-à-Pitre. Francis, nouveau recordman de la traversée de l'Atlantique, a dit adieu de la plus dramatique des manières à son cher et vénérable IDEC premier du nom, qui, à bout de souffle, s'est désintégré sur les rochers de Penmarc'h. Il construit à Lorient en cette année 2006 sa nouvelle monture, un plan Irens de 29 mètres de long, précurseur de la Classe du gigantisme, les multicoques Ultimes. Ceux-ci seront acceptés au départ de l'édition 2010, que Francis et IDEC SPORT abordent en favori, dans l'ombre d'un géant dont on se demande s'il est bien raisonnable de le voir s'aligner en solitaire, le maxi-trimaran Groupama 3 de Franck Cammas, conçu et construit pour l'équipage, tout frais vainqueur du Trophée Jules Verne avec 10 hommes à bord.



Crédit photo : JM LIOT / DPPI / IDEC SPORT

« Dès la sortie du Golfe de Gascogne, il nous a collé 100 milles » raconte en souriant Francis Joyon. Groupama 3, devenu depuis 2015 IDEC SPORT, est en 2010 le plus grand multicoque de course au monde. Ses 31 mètres à la flottaison, même assortis d'un mât raccourci à 33,50 mètres, en font une machine redoutable en équipage, détenteur du Trophée Jules Verne, que l'on imagine à l'époque très mal piloté par un seul homme. Equipé de ce fameux vélo couplé aux winches, il a pourtant été fort intelligemment adapté au solitaire, et Franck Cammas va dès les toutes premières heures de course assommer la concurrence, et cavalier seul vers Pointe-à-Pitre qu'il atteindra en 9 jours, 3 heures, 14 minutes et 47 secondes. La largeur, la masse et l'inertie du bateau feront merveille dans la brise, mais c'est surtout la capacité du bateau à descendre dans le vent qui fera dès le départ la différence. « A vent égale, Franck descendait avec un meilleur angle de vent et une trajectoire plus efficace que celle de nos trimarans plus étroits, plus typés à l'époque pour le solitaire » explique Francis.

Détenteur du record du tour du monde en solitaire depuis 2008, Francis renouait lors de cette 9ème édition de la Route du Rhum avec la compétition en flotte. Son plan Irens ne cessait d'évoluer et en cette année 2010, bénéficiait de foils, ces plans porteurs placés sous les coques latérales du maxi-trimaran, et d'une grand-voile d'une surface supérieure de 30 mètres carrés à la précédente, avec une corne de cinq mètres. « Le rythme de la course m'a quelque peu surpris » avouait-il pourtant à l'arrivée. « Dès le départ, il a fallu être en état de vigilance constante, non seulement à la navigation et aux cargos, mais au positionnement des adversaires. Je crois que je suis demeuré quatre jours sans dormir, par crainte de voir mes adversaires optionner durant mon sommeil. »

Avec un Franck Cammas hors de portée, Francis s'accroche à la deuxième place. Il lui faut pour cela repousser les attaques de Thomas Coville, à la barre de son quasi sister-ship, Sodebo, né du même dessin de Nigel Irens, mais un peu plus long à la flottaison. Le final est haletant, car ce sont face à de petits airs, contraires en direction de surcroit, que Francis et Thomas doivent rallier Pointe-à-Pitre. Francis s'imposera finalement devant Thomas pour une quinzaine d'heures, tandis que Groupama franchit la ligne d'arrivée avec une dizaine d'heures d'avance sur IDEC SPORT. C'est ce même Groupama 3 qui s'imposera l'édition suivante sous le nom de Banque Populaire VII, avec Loïck Peyron aux commandes.

« Je suis content de cette deuxième place, mon meilleur résultat sur le Rhum » avouera Francis. « J'avais compris rapidement que Franck disposait d'un avion. Ce n'était plus du domaine du nautisme. Dès le premier jour, il nous a collé 100 milles. Mes ambitions de victoire ont été un peu amoindries à la suite de cette envolée. »

FRANCIS JOYON

Né le 28 mai 1956 à Hanches (Eure-et-Loir)

- 6 participations à la Route du Rhum : 1990, 1994, 1998, 2002, 2010 et 2014
- Détenteur du Trophée Jules Verne en 40j 23h 30' et 30"
- 12 Records à son actif, parmi lesquels : Record de l'Atlantique Nord, de l'Océan Indien, du Tour du monde absolu en solitaire ([en savoir plus](#))

LE MAXI-TRIMARAN IDEC SPORT

Ancien Groupama 3 puis Banque Populaire VII, le maxi-trimaran IDEC SPORT affiche un palmarès exceptionnel : détenteur du Trophée Jules Verne de 2010 2012, et dernièrement en 2017, le bateau a aussi remporté les deux dernières éditions de la Route du Rhum – entre autres. Douze ans après sa mise à l'eau, ce multi polyvalent a encore de beaux jours devant lui entre les mains expertes de Francis Joyon.

SUIVEZ L'ACTUALITÉ DU TEAM IDEC SPORT



APPLICATION IDEC SPORT

Téléchargez l'application IDEC SPORT disponible gratuitement sur l'App Store [ici](#) ou sur Google Play [ici](#)



SITE INTERNET

Retrouvez toute l'actualité du TEAM IDEC SPORT : www.idecsport-sailing.com

CONTACTS PRESSE

Agence Mer & Media

Pauline Bellalin - +33/(0)6 85 46 32 90 - pauline.mer.media@gmail.com

Fabrice Thomazeau - +33/(0)6 86 00 06 73 - fabrice.thomazeau@gmail.com

Contact Production TV :

Jérémie Eloy - +33/(0)6 83 64 37 12 - jeremie.elay@wanaiifilms.com