



DOSSIER DE PRESSE





SOMMAIRE

- 5/ Le groupe IDEC met le cap sur l'Asie
 - 6/ Présentation de L'IDEC Sport Asian Tour
 - 8/ Palmarès de Francis Joyon
 - 9/ Portrait de Francis Joyon
 - 10/ Francis Joyon présente son équipage
 - 13/ Un bateau exceptionnel IDEC Sport
 - 14/ Programme
 - 16/ Quatre records dont deux inédits
 - 20/ IDEC aux côtés de l'ICM
 - 21/ Les partenaires
 - 22/ Le jeu officiel
 - 23/ IDEC Sport Asian Tour en live sur tous les media
- 





LE GROUPE IDEC MET LE CAP SUR L'ASIE !

Francis Joyon nous a fait beaucoup voyager depuis que nous l'accompagnons sur les plus grandes courses et records océaniques, aux quatre coins du monde. Une fois n'est pas coutume, c'est Francis et son équipage qui vont nous accompagner cette année sur les routes de l'extrême Orient et de l'Asie où notre groupe investit.

L'IDEC SPORT ASIAN TOUR que nous avons imaginé avec Francis répond à notre commune volonté d'explorer toujours de nouveaux horizons et de réussir les défis dans lesquels nous nous lançons. Ce nouveau programme de records dont 2 parcours sont inédits entre l'île Maurice, le Vietnam et la Chine, commencera par une nouvelle tentative sur le record la «Mauricienne» que nous avons créé il y a 10 ans déjà...

Lors de son retour en Europe, IDEC SPORT s'attaquera au mythique record de la «Route du Thé», ce parcours historique entre Hong-Kong et Londres qui fut à l'origine des premières courses à la voile.

Au total, c'est plus qu'un tour du monde auquel va s'attaquer notre bateau lors de ce nouveau programme international qui illustre notre volonté d'aller à la rencontre des peuples, des entreprises et du marché asiatique.

Patrice Lafargue
Président du Groupe IDEC

PRÉSENTATION DE L'IDEC SPORT ASIAN TOUR

UN PEU D'HISTOIRE

Il y a plus de 6 siècles, au départ de Lisbonne, le navigateur portugais Vasco de Gama ouvrait la route maritime des Indes (1498). Après avoir effectué une longue descente le long des côtes africaines, le navigateur portugais franchissait le célèbre cap de Bonne-Espérance que son compatriote Bartolomeu Dias avait doublé quelques années auparavant. Vasco de Gama atteindra les Indes après 309 jours de navigation, ouvrant la voie aux grands voyages de découverte de ces terres inconnues et tant recherchées ! Explorateurs, scientifiques, géographes, botanistes, cartographes se succéderont au fil des siècles afin de dresser l'inventaire d'un monde à peine sorti du moyen-âge...

Ouvrir de nouvelles routes, aller au-delà des mers, aux devants des peuples et de leurs cultures, élargir le cadre de référence d'une course au large parfois trop formatée, sont les passions partagées de Francis Joyon et Patrice Lafargue qui par le passé, ont déjà été à l'initiative de la création de nouveaux records.

Le nouveau programme IDEC SPORT-ASIAN TOUR est inédit et mènera le Team IDEC sur les traces des grands découvreurs d'hier, à la découverte des grands marchés économiques du continent asiatique sur lequel le Groupe IDEC est en cours d'implantation.





PALMARÈS DE FRANCIS JOYON

2018. Victoire de la Route du Rhum

2017. Record du Trophée Jules Verne en 40 j. 23 h. et 30'

2017. Record de l'Atlantique Nord 5 j. 2h. et 7'

2015. Record de l'Océan Indien en 7 j.

2014. Record de la Route de l'Amitié entre Bordeaux et Rio de Janeiro en 13 j. 4 h. et 05'

2013. Record de l'Atlantique nord en solitaire en 5 j. 2 h. 56' et 10"

2013. Record de la Route de la Découverte en 8 j. 16 h. 7' et 5"

2012. Record des 24 heures en solitaire avec 666,2 milles parcourus

2009. Record entre la France et l'île Maurice en 26 j. 4 h. et 13' (1er temps de référence)

2008. Record du tour du monde absolu en solitaire en 57 j. 13 h. et 34'

2007. Record de la traversée de la Manche en solitaire en 6 h. 23' et 36"

2005. Record de la traversée de l'Atlantique nord en solitaire en 6 j. 4 h. et 01'

2004. Record du tour du monde absolu en solitaire en 72 j. 22 h. et 54'





PORTRAIT DE FRANCIS JOYON

En solitaire ou en équipage, Francis Joyon est le marin de tous les records. Champion de l'extrême, il est le seul à avoir détenu simultanément tous les plus grands chronos océaniques mondiaux : Tour du monde, Atlantique Nord et 24 heures... Le tout avec une philosophie bien à lui : faire mieux avec peu.

Sa rencontre avec le groupe IDEC en 2002 va marquer un tournant dans sa carrière. Francis Joyon se lance en effet dans une incroyable chasse aux records, à commencer par le plus prestigieux : le tour du monde en solitaire sans escale sur lequel il établira en 2004 un premier temps de référence de 72 jours 22 heures 54 minutes et 22 secondes.

Un an plus tard, la Britannique Ellen MacArthur lui ravit pourtant son record, donnant une bonne occasion à Francis de repartir.

Entre-temps, Francis pulvérise un autre record mythique : celui de l'Atlantique Nord en solitaire. Grâce au soutien du groupe IDEC, Francis fait construire un nouveau trimaran spécialement conçu pour repartir autour du monde. A bord d'IDEC, deuxième du nom, il explose à nouveau le record du tour du monde en solitaire, en 57 jours 13 heures 34 minutes et 6 secondes.

LE TOUR DU MONDE EN 40 JOURS

Converti à la navigation en équipage Francis Joyon décide de s'attaquer au tour du monde en équipage (Trophée Jules Verne) qu'il bouclera triomphalement à Brest le 26 janvier 2017.

40 jours, 23 heures, 30 minutes et 30 secondes, soit 4 jours et 14 heures de mieux que l'équipage de Loïck Peyron qui détenait le record à bord du plus grand trimaran du monde...

LE GRAAL DE LA ROUTE DU RHUM

A peine remis de son tour du monde express en 40 jours, Francis n'avait comme seul objectif que de s'attaquer à la mythique Route du Rhum, cette course qui le fait rêver depuis le premier jour et à laquelle il a participé six fois déjà.

Nullement favori au départ de Saint-Malo, confronté à la nouvelle génération de trimarans volants, IDEC SPORT va à nouveau commettre un exploit hors du commun en remportant la Route du Rhum 2018, franchissant la ligne d'arrivée à Point à Pitre après 7j 14h 21' 47" de course, quelques minutes seulement devant le trimaran de François Gabart.



FRANCIS JOYON PRÉSENTE SON ÉQUIPAGE

La recette a fait ses preuves pour le Trophée Jules Verne victorieux du maxi trimaran IDEC SPORT. C'est avec un équipage réduit que Francis Joyon va s'attaquer à deux nouveaux records (Ile Maurice – Ho Chi Minh et Ho Chi Minh – Hong Kong), puis à la Route du Thé (Hong Kong – Londres). « L'équipage est basé sur la complémentarité, l'entente et le bon esprit. Nous serons cinq à bord pour les deux premiers records, puis six pour la Route du Thé », précise Francis à qui nous laissons le soin de présenter ses compagnons d'aventure.

BERTRAND DELESNE, 42 ANS

« Bertrand est le boat captain d'IDEC SPORT, c'est lui qui a la responsabilité technique du bateau. Il nous a rejoint après la Route du Rhum 2018 et a participé au convoiage retour avec Christophe (Houdet), Antoine (Blouet) et Corentin (Joyon). Depuis, il a passé tout son temps à bord, en navigation ou en préparation. Bertrand est très expérimenté, il a porté ses propres projets en Mini 6.50 et en Class40, ce qui est un atout



de gauche à droite :
Francis Joyon, Corentin Joyon, Christophe Houdet, Antoine Blouet, Bertrand Delesne

formidable. C'est un très bon marin, un garçon en or, gentil, compétent, efficace. Il a toujours l'air très calme et pourtant il fait marcher les bateaux à fond. C'est par exemple lui qui détient le record des 24 heures en Mini 6.50. »

ANTOINE BLOUET, 28 ANS

« Lui aussi porte la double casquette de préparateur et de navigant. Il a intégré le projet il y a deux ans et a mené plusieurs campagnes avec nous. Il connaît bien le bateau et a déjà été confronté à pas mal de situations en navigation. Antoine sait tout faire et a bon caractère. Il s'entend bien avec les autres membres de l'équipe, il est sociable, cool et en même temps très efficace. Il n'hésite pas à dire quand quelque chose le chagrine. »

CORENTIN JOYON, 26 ANS

« Corentin est le plus jeune en âge mais le plus ancien dans le projet. Cela fait quatre ans qu'il navigue ou travaille tous les jours sur IDEC SPORT. Sa spécialité est la mécanique, en particulier le système de colonne et de winchs particulièrement complexe. Corentin est mon fils, mais avant tout un excellent préparateur et marin, toujours motivé pour aller dans

les fonds du bateau démonter un safran récalcitrant, mais encore plus motivé pour renvoyer de la toile ou aller barer. Bonne humeur garantie comme Antoine et Bertrand ! »

CHRISTOPHE HOUDET, 57 ANS

« Avec Christophe, nous nous connaissons depuis très longtemps. J'étais moniteur dans son école de voile quand j'avais 20 ans ! Il a travaillé avec moi lorsque je naviguais en Orma, nous avons fait beaucoup de convois et de courses ensemble. Il a aussi beaucoup navigué sur le trimaran IDEC. Pour des raisons personnelles, il a eu besoin d'une coupure mais il revient aux affaires avec nous. Christophe a une expérience énorme et un niveau technique incroyable en multicoque. Il est heureux en mer. Plus il navigue, mieux il se porte. »

BERNARD STAMM, 55 ANS

« Bernard participe en ce moment à une grosse opération au Pôle Nord avec Mike Horn, mais il nous rejoindra pour la Route du Thé. Nous avons partagé deux tours du monde ensemble sur IDEC SPORT. Nous nous connaissons très bien, mais il y a toujours à découvrir avec Bernard (rires).

C'est est un marin extrêmement complet. C'est notre barreur le plus acharné, il adore attaquer et fait toujours accélérer le bateau, il cherche la vitesse en permanence. Ses expériences en IMOCA, où le routage est interdit, lui ont fait travailler vraiment en profondeur ces sujets là. Je serai très content de l'avoir à nouveau à bord. »

ARNAUD BOISSIÈRES, 47 ANS

« Arnaud sera notre remplaçant de luxe. Il peut arriver beaucoup de choses sur un si grand trajet et c'est une grande chance que quelqu'un comme lui puisse se rendre disponible si besoin. Comme Bernard, Arnaud est fort d'une solide expérience en IMOCA avec trois Vendée Globe terminés. Il sait tout faire. Il m'a appelé pour naviguer sur IDEC SPORT car il avait envie d'acquérir de l'expérience à bord d'un grand multicoque. Humainement, cela se passe très bien avec lui. Bertrand (Delesne), qui connaît très bien Arnaud, m'a prévenu : 'le seul problème avec lui, c'est qu'on rigole parfois trop !' (rires). »



IDEC
SPORT

www.idec-sport.com

IDEC SPORT 17

IDEC SPORT

IDEC SPORT

UN BATEAU EXCEPTIONNEL IDEC SPORT, DÉTENTEUR DES PLUS GRANDS RECORDS MARITIMES !

Ce plan du cabinet d'architectes VPLP (Van Peteghem-Lauriot Prévost) mis à l'eau en juin 2006 possède l'un des plus beaux palmarès de l'histoire de la course au large.

Successivement aux mains de Franck Cammas, puis de Loïck Peyron, il a battu les plus grands records océaniques (Record de l'Atlantique, Tour du Monde en solitaire, Trophée Jules Verne,...) et les plus grandes courses, à l'image de la Route du Rhum dont il a remporté les 3 dernières éditions : 2010 avec Franck Cammas, 2014 avec Loïck Peyron et 2018 avec Francis Joyon (Idec Sport). Mieux que n'importe quel bateau, IDEC SPORT est le support idéal pour s'engager dans ce nouveau défi, l'IDEC SPORT ASIAN TOUR.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

ARCHITECTES. Cabinet VPLP
NOM OFFICIEL. Maxi Trimaran IDEC SPORT
LONGUEUR. 31,50 m
LARGEUR. 22,50
DÉPLACEMENT. 18 000 kg
TIRANT D'EAU. 5,70 m
HAUTEUR DU MÂT. 33,50m
STRUCTURE. Carbone-Nomex
VOILURE AU PRÈS. 411 m²
VOILURE AU PORTANT. 678 m²
TOUTE PREMIÈRE MISE À L'EAU. Juin 2006



PROGRAMME

ACTE 1

OCTOBRE-NOVEMBRE 2019

LA MAURICIENNE

1.
L'ORIENT

2.
ÎLE MAURICE



ACTE 2

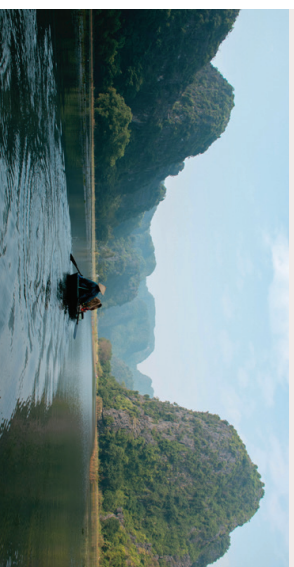
NOVEMBRE-DÉCEMBRE 2019

CRÉATION DE
2 NOUVEAUX RECORDS
EN MER DE CHINE

2.
ÎLE MAURICE

3.
HÔ CHI MINH

4.
SHENZHEN



ACTE 3

JANVIER-MARS 2020

LA ROUTE DU THÉ

5.
HONG KONG

6.
LONDRES





IDECSPORT ASIAN TOUR 2019/2020

6 LONDRES
1 LORIENT

OCTOBRE/NOVEMBRE 2019
"LA MAURICIENNE"
1 LORIENT > 2 ÎLE MAURICE
Record à battre 26j 4h 13min

2 ÎLE MAURICE

5 HONG KONG
4 SHENZHEN

3 HÔ CHI MINH

NOVEMBRE/DÉCEMBRE 2019
"CRÉATION DE 2 NOUVEAUX
RECORDS EN MER DE CHINE"

2 ÎLE MAURICE > 3 HÔ CHI MINH
3 HÔ CHI MINH > 4 SHENZHEN

JANVIER/MARS 2020
"LA ROUTE DU THÉ"
5 HONG KONG > 6 LONDRES
Record à battre 36j 2h



QUATRE RECORDS DONT DEUX INÉDITS

Homme de tous les records, Francis Joyon va s'attaquer à quatre défis, un en solitaire puis trois en équipage. Présentation des 4 records dans le viseur de Francis et de son fidèle trimaran IDEC SPORT.

LA MAURICIENNE :
PORT LOUIS (BRETAGNE)
> PORT LOUIS (ILE MAURICE)

EN SOLITAIRE

Temps à battre : 26 jours, 4 heures et 13 minutes (Francis Joyon, 2009)

Début du stand-by : 21 octobre

Francis Joyon connaît bien ce parcours en solitaire entre la Bretagne et l'île Maurice pour avoir ouvert la route il y a tout juste dix ans. A bord d'IDEC SPORT, il se lancera donc à la poursuite de son propre record. Si cette route des épicés évoque des horizons ensoleillés et doux, elle est surtout émaillée de nombreux écueils et

de systèmes météo complexes. Francis Joyon : « Cela commence comme un tour du monde, avec la descente de l'Atlantique en négociant notamment l'anticyclone de Sainte-Hélène. En partant vers le 20 octobre, j'aurai des chances de passer le cap de Bonne Espérance dans des conditions pas trop mauvaises. En 2009, j'avais fait une trajectoire très au Sud de Bonne-Espérance en raison d'un vent debout très fort plus au Nord. J'espère pouvoir cette année emprunter une route plus favorable. Il faudra ensuite remonter l'Océan Indien pour attraper les alizés qui balayent les îles (Maurice et La Réunion). » Preuve de la difficulté du parcours, Lionel Lemonchois avait chaviré en 2014 au large du Brésil en tentant de battre ce record de La Mauricienne...



ILE MAURICE
> HO CHI MINH (VIETNAM)

EN ÉQUIPAGE

*Premier temps de référence à établir
Début du stand-by : 25 novembre*

Rejoint par son équipage, Francis va assouvir sa soif de découverte et sa passion d'ouvrir à la course au large de nouvelles routes maritimes. C'est ainsi que sera établi un premier temps de référence entre l'île Maurice et le Vietnam, et plus précisément Ho Chi Minh. « Dans l'Océan Indien, où les alizés soufflent à l'Est, nous aurons différentes options possibles », explique Joyon. « Nous pourrions rester dans ces alizés et profiter des bascules pour progresser en direction de l'Indonésie. Mais nous pourrions aussi envisager de plonger vers le Sud pour trouver des vents d'Ouest et ainsi cavalier vers l'Est à bonne allure, avant de remonter vent de travers vers l'Indonésie. » L'équipage d'IDEC SPORT devra ensuite s'engager dans l'étroit détroit de la Sonde, séparant les îles indonésiennes de Java et Sumatra, avant de mettre cap au Nord vers le Vietnam.

HO CHI MINH (VIETNAM)
> HONG KONG

EN ÉQUIPAGE

*Premier temps de référence à établir
Début du stand-by : 10 décembre*

Le troisième parcours sera 100 % asiatique et verra l'équipage d'IDEC SPORT naviguer en mer de Chine méridionale. « Ce ne sera pas simple », prévient Francis. « Dans cette zone, il y a beaucoup de gros objets flottants, notamment des troncs d'arbre, et malheureusement des déchets qui se retrouvent dans la mer à la suite des typhons. Le trafic maritime est dense. Il y a des cargos, des pêcheurs, des plateformes pétrolières... Avec notre trimaran rapide, nous devrions être très vigilants, d'autant plus que les espaces de navigation sont relativement restreints. Nous devrions globalement être vent debout avec une probabilité de conditions soutenues. Parmi les choix à faire, celui de tirer au large pour rencontrer moins d'obstacles, ou alors rester plus près des côtes pour naviguer sur une mer plus maniable. »



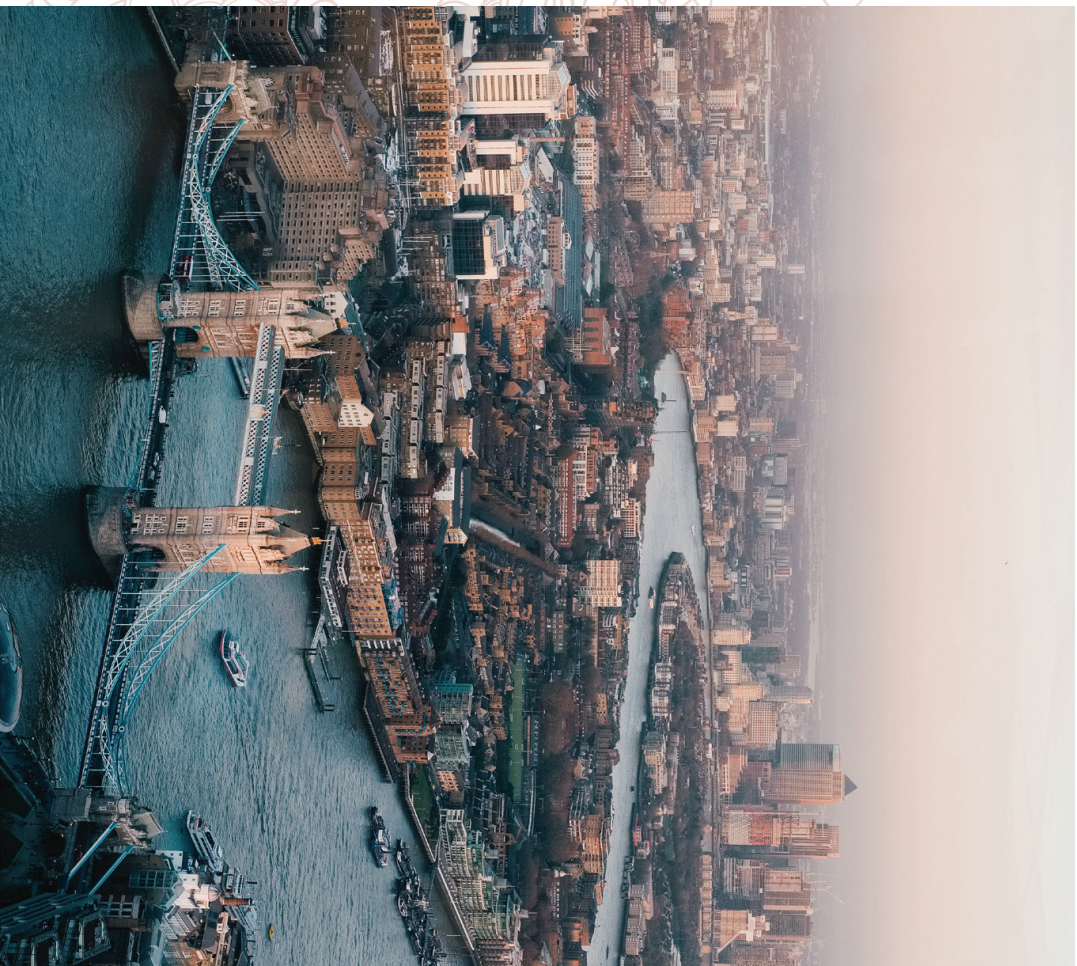
LA ROUTE DU THÉ : HONG KONG > LONDRES

EN ÉQUIPAGE

Temps à battre : 36 jours, 2 heures et 37 minutes
(Giovanni Soldini /Maserati, 2018)
Début du stand-by : 15 janvier

Pour finir de belle manière cette inédite campagne de records, Francis Joyon et ses hommes s'attaqueront à la mythique Route du Thé, sur un parcours empreint d'histoire, entre Hong Kong et Londres. « C'est la route maritime qu'empruntaient les grands voiliers qui se tiraient la bourre pour revenir le plus vite possible en Europe et être les premiers à vendre leur cargaison de thé à Londres », rappelle le skipper d'IDEC SPORT. La route sera longue (13 000 milles théoriques) avec de multiples systèmes météo à négocier avant un nouveau passage du cap de Bonne-Espérance, d'Est en Ouest cette fois, puis une longue remontée de l'Atlantique jusqu'à Londres. Le record est détenu depuis février 2018 par Giovanni Soldini et son équipage, à bord du Multi 70 Maserati. « Giovanni a signé une performance remarquable, la barre est haute ! Mais le record est améliorable, nous allons nous y employer », conclut Francis, toujours aussi motivé à l'idée d'affoler les chronos.





PETITE HISTOIRE DE LA LONGUE “ROUTE DU THÉ”

Au XIX^{ème} siècle, la rivalité commerciale des pays engendre une génération de grands voiliers marchands, les Clippers, qui à l'image du Flying Clouds ou du Cutty Sark, se livrent à de véritables courses sur toutes les routes maritimes du monde. L'orgueil des marins et la réputation des compagnies s'ajoutaient aux enjeux économiques, afin d'établir les premiers records historiques de vitesse à la voile.

La grande course du thé de 1866 fut une compétition, non officielle, entre les plus rapides clippers des compagnies d'armement britanniques commerçant avec la Chine, pour débarquer la première récolte de thé de la saison à Londres. Une féroce compétition s'engagea entre les vaisseaux qui se battaient pour être les premiers à décharger leur cargaison de thé à Londres. Cette course devint avec le temps une tradition dans le commerce du thé entre le Royaume-Uni et la Chine. Le vaisseau gagnant recevait alors un bonus financier pour chaque tonne de fret livrée, et son capitaine gagnait un pourcentage sur les bénéfices du navire.

À l'époque, la Route du Thé durait plus de 3 mois, à travers la mer de Chine méridionale, le détroit de la Sonde en Indonésie, l'océan Indien, le cap de Bonne-Espérance d'Afrique, et la remontée de l'océan Atlantique jusqu'à la Manche. C'était la route la plus rapide pour un navire car le canal de Suez était encore en construction.



IDEC AUX CÔTÉS DE L'ICM

Depuis 2007, Patrice Lafargue et Francis Joyon se sont engagés aux côtés de l'ICM et portent les couleurs de l'Institut du Cerveau et de la moelle épinière fondé par le Professeur Gérard Saillant et Jean Todt, (membre fondateur et président de la FIA). Ce nouveau programme de records sera l'occasion de promouvoir la recherche médicale en soutenant de nouveau l'Institut du Cerveau et de la moelle épinière (ICM), implanté au cœur du Centre hospitalier-universitaire de la Pitié-Salpêtrière à Paris. Unique au monde, l'ICM réunit 500 chercheurs et techniciens œuvrant contre les maladies d'Alzheimer, de Parkinson ou encore la sclérose en plaques.

Sa devise : « *Permettre aux hommes de rester libres de leurs mouvements et de leurs pensées* ».



LES PARTENAIRES



GROUPE IDEC

Le GROUPE IDEC est l'acteur immobilier de référence à travers ses métiers d'aménageur, de promoteur, d'investisseur et de concepteur-constructeur. Il accompagne ses clients, entreprises, collectivités ou particuliers avec ses 360 collaborateurs qui œuvrent au quotidien avec passion pour réaliser des projets logistiques, industriels, résidentiels, commerciaux et parcs d'activités. Le groupe réalise chaque année en France plus de 500 000 m² d'immobilier et se positionne comme le 1^{er} aménageur privé de France.



ARCHETYPE GROUP

ARCHETYPE GROUP est un opérateur immobilier majeur en Asie à travers ses solutions d'architectures, d'ingénierie et de réalisation en maîtrise d'œuvre (immobilier d'entreprise, d'usines, de sites de production d'énergie et d'infrastructures). ARCHETYPE GROUP s'est illustré dans la réalisation de nombreuses opérations emblématiques dans le monde entier (Cambodge, Chine, France, Inde, Indonésie, Kazakhstan, Laos, Mongolie, Birmanie, Philippines, Qatar, Singapour, Sri Lanka, Thaïlande et Vietnam).



LEMO

C'est avec une très grande fierté que LEMO, grâce à sa technologie innovante de solutions en connectique va accompagner IDEC SPORT dans ses futurs challenges. On s'impatiente de voir ce trimaran mythique ainsi que son équipage emmené par Francis Joyon battre de nouveaux records !



FAUBOURG IMMOBILIER

Créé en 2006, Faubourg Immobilier est le promoteur immobilier du Groupe IDEC spécialisé en immobilier résidentiel : programmes de logements, résidences de tourisme, résidences gérées... Soucieuse d'offrir à ses clients un cadre de vie optimal, Faubourg Immobilier se distingue sur la marché, par une exigence de qualité très élevée, qui se manifeste dans toutes les dimensions du projet : emplacement, architecture, qualité des matériaux...



ICM

Pour permettre aux hommes de rester libres. Depuis 2007, Patrice Lafargue et Francis Joyon ont choisi de soutenir la cause de l'ICM et de porter dans leurs voiles, mais aussi sur les voitures, les couleurs de l'Institut du Cerveau et de la Moelle Épinrière (ICM).



LORIENT

ÎLE
MAURICE

LE JEU OFFICIEL

FRANCIS
JOYON

JOUER

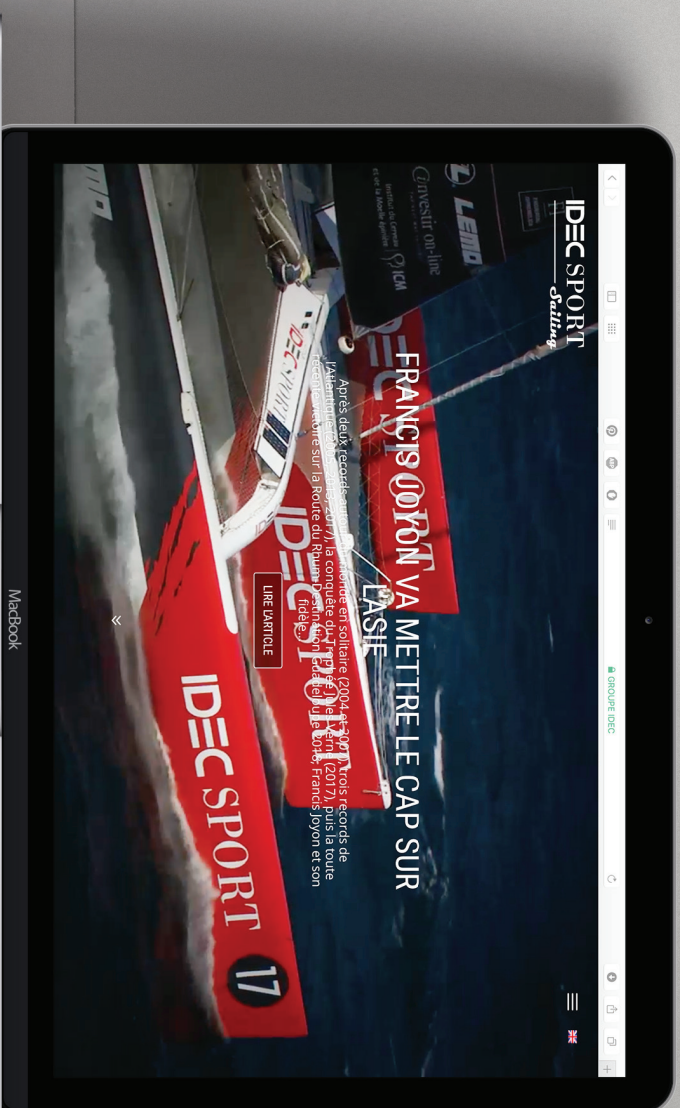
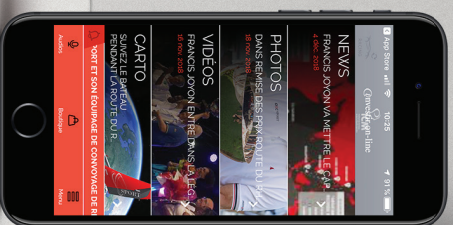


DÉFIEZ FRANCIS JOYON SUR L'IDEC ASIAN TOUR

A l'occasion de la participation à son nouveau programme de records en Asie, défiez Francis Joyon sur les routes de la Chine, puis lors de sa participation à la Route du Thé. Les navigateurs virtuels pourront participer lors de l'IDEC ASIAN TOUR, via le jeu VIRTUAL REGATTA, à deux records successifs, entre Port-Louis (Bretagne) et Port Louis (île Maurice) tout d'abord. Puis lors du retour du bateau vers l'Europe, à la Route du Thé, entre Hong Kong et Londres.

Armez votre propre maxi-multicoque, réglez les voiles et élanchez vous dans l'aventure afin de tenter de battre, de façon virtuelle, les records du skipper d'IDEC SPORT.

IDEC SPORT ASIAN TOUR EN LIVE SUR TOUS LES MEDIA



APPLI

CARTOGRAPHIE LIVE

WWW.IDECSPORT.COM



37, AVENUE PIERRE 1^{ER} DE SERBIE
75008 PARIS

CONTACT IDEC

Fabrice THOMAZEAU
06 86 00 06 73
f.thomazeau@groupeidec.com

CONTACT PRESSE

Pierre GIBOIRE
06 08 31 00 48
pierre.giboire@mer-media.com

