



Communiqué de presse  
Mardi 6 novembre 2018

## Match Race au nord de Madère

Avec le dramatique chavirage en début d'après-midi du maxi-trimaran Banque Populaire IX, et après les arrêts peut-être définitifs de Thomas Coville (Sodebo Ultim) et Sébastien Josse (Maxi Edmond de Rothschild), la Route du Rhum - Destination Guadeloupe prend soudain des allures de match race Atlantique entre les deux derniers ténors de la Classe Ultim. Le pas de deux initiés par Francis Joyon et François Gabart depuis le passage à Ouessant se prolonge aujourd'hui par un duel de virements de bord éminemment tactiques, dans le nord de Madère, entre les deux leaders de la course. A l'évidence, les deux solitaires partagent la même analyse de la situation météo très compliquée à venir pour rejoindre les alizés, et manoeuvrent de manière en tous points similaires pour trouver le point de passage salvateur au sud de l'anticyclone.



Avec deux virements de bord chacun à leur actif aujourd'hui, Francis Joyon et François Gabart ont entamé avec une parfaite synchronisation leur descente sous l'archipel des Açores. Sur une mer toujours forte, avec des creux de plus de 4 mètres, et dans un vent très instable, beaucoup moins fort que ce que connaît la flotte dans le Golfe de Gascogne, les deux skippers débutent la partie la plus stratégique de ce début de course, à savoir la transition vers des régimes d'alizé. Rien de très définitif dans l'ordonnancement des systèmes météo et Francis avoue chercher un trou de souris par lequel s'échapper vers des vents portants mieux établis. Le pilotage demeure pour l'heure acrobatique, sur un maxi-trimaran IDEC SPORT bien volage, et qui « lève très facilement la patte », montant souvent sur son flotteur sous le vent.

Francis a heureusement enfin pu, passer le cap Finisterre, prendre quelques repos par très courtes tranches de sommeil. Un peu de bricolage au réveil et Francis était de nouveau à l'attaque, sous grand voile haute et J2, ce génois très polyvalent.

« On m'a raconté juste avant le départ l'histoire de moines tibétains qui ne dormaient jamais, et se contentaient de simples moments d'assoupissement, en tenant des objets bruyants qui, en tombant sur le carrelage de leur cellule, les réveillaient aussitôt. Ces brefs moments d'endormissement sont plus récupérateurs que toute autre forme de sommeil, et tant mieux, car depuis le départ, je n'ai connu que ça ! »

## FRANCIS JOYON

Né le 28 mai 1956 à Hanches (Eure-et-Loir)

- 6 participations à la Route du Rhum : 1990, 1994, 1998, 2002, 2010 et 2014
- Détenteur du Trophée Jules Verne en 40j 23h 30' et 30"
- 12 Records à son actif, parmi lesquels : Record de l'Atlantique Nord, de l'Océan Indien, du Tour du monde absolu en solitaire ([en savoir plus](#))

## LE MAXI-TRIMARAN IDEC SPORT

Ancien Groupama 3 puis Banque Populaire VII, le maxi-trimaran IDEC SPORT affiche un palmarès exceptionnel : détenteur du Trophée Jules Verne de 2010 2012, et dernièrement en 2017, le bateau a aussi remporté les deux dernières éditions de la Route du Rhum – entre autres. Douze ans après sa mise à l'eau, ce multi polyvalent a encore de beaux jours devant lui entre les mains expertes de Francis Joyon.

## CONTACTS PRESSE

---

### Agence Mer & Media

Pauline Bellalin - +33/(0)6 85 46 32 90 - pauline.mer.media@gmail.com

Fabrice Thomazeau - +33/(0)6 86 00 06 73 - fabrice.thomazeau@gmail.com