



Conférence de presse Route du Rhum-Destination Guadeloupe
Jeudi 27 Septembre 2018

FRANCIS JOYON PRET POUR SA SEPTIEME PARTICIPATION

1990, 1994, 1998, 2002, 2010, 2014, et 2018 ! Francis Joyon est, avec Loïck Peyron et ses 8 participations, le marin le plus chevronné sur ce parcours entre Saint-Malo et Pointe-à-Pitre. A défaut de victoire, et malgré une belle deuxième place en 2010, Francis s'est à chaque fois singularisé d'une manière obstinément fidèle à cette réputation de marin de l'extrême, jusqu'au bouddhisme dans son endurance et dans certains choix de route. Jamais ses Routes du Rhum n'ont été anonymes ou insipides, mais souvent marquées du sceau du panache.

De quoi sera fait cette 7^{ème} participation ? Que nous réserve le détenteur du Trophée Jules Verne face à une concurrence passée dans une autre dimension technologique ? Quelle nouvelle page, le marin qui, à un moment ou un autre de sa longue carrière, a détenu tous les plus grands records océaniques à la voile, s'apprête-t-il à écrire, seul à la barre de son trimaran géant, IDEC SPORT, double détenteur du titre sur cette Route du Rhum-Destination Guadeloupe ?



Crédit photo : Pierrick Contin

Dès sa première participation à la Route du Rhum en 1990, Francis Joyon, alors âgé de 34 ans, frappait les imaginations en raccourcissant de plus de 3 mètres, à quelques jours du départ, les coques de son improbable catamaran puzzle construit de ses mains à partir d'éléments récupérés. Francis ralliait Pointe-à-Pitre au terme d'un voyage semé d'embûches techniques qu'il réparait et calfeutrait avec les faibles moyens du bord, initiant une méthode et un style qu'un MacGyver n'aurait certes pas renié. Les années Orma, cette classe de trimarans de 60 pieds ultra légers et surtoilés ne lui apporteront toujours pas la consécration entre Bretagne et Guadeloupe, à l'inverse d'une Transat Anglaise, plus rugueuse peut-être, et plus en adéquation avec la rusticité de la méthode Joyon, où Francis brille en 96 (malgré un chavirage avant l'arrivée alors qu'il caracole en tête) et en 2000, où il parachève triomphalement son oeuvre dans l'âpreté de l'Atlantique nord.

De chavirages, il est aussi largement question en 2002 quand pas moins de 6 trimarans Orma sur 18 engagés vont au tapis. Francis est de ceux-là et à deux jours de course échevelés dans la tourmente, s'additionnent pas moins de 5 jours passés dans le cockpit inondé de son trimaran retourné qu'il refuse obstinément d'abandonner. Routes extrêmes, traversées épiques sur des machines improbables, fortunes de mer mais aussi panache d'une belle deuxième place en 2010 derrière l'intouchable Groupama 3 devenu... IDEC SPORT, Francis aura connu à peu près tout sur la Route du Rhum. Il y revient pourtant, combatif, passionné et toujours aussi imperméable aux tendances tout Hi-Tech qu'il observe avec la même apparente bonhomie d'artisan de la mer, riche des succès planétaires qu'on lui connaît. Face aux bateaux volants, IDEC SPORT va, des dires mêmes de son skipper, « voleter », à l'affût des situations météo favorables à son architecture signé VPLP en 2006. Francis sera, dans cette quête, épaulé par une cellule météo bien à son image constituée par Christian Dumard et Gwénolé Cahinet.

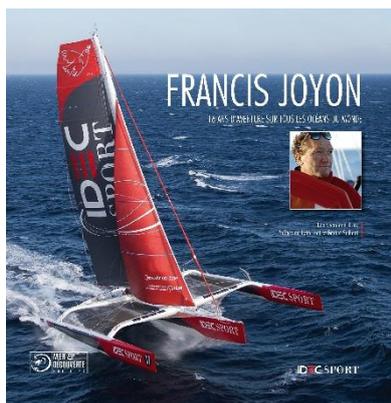
« J'ai envie de faire une belle course ». Simple, concis, Francis se recentre sur son plaisir de naviguer, à la barre d'un fabuleux vaisseau. Le chasseur de records en solo ou en équipage, revient avec plaisir à la compétition en flotte, sur son terrain de jeu chéri entre France et Antilles. « Nous avons considérablement fait progresser le bateau ces derniers mois. Les nouvelles sensations sont excellentes. Mon équipe et moi-même avons appliqué les mêmes recettes de simplifications qui me semblent essentielles pour maîtriser une telle machine, et limiter les risques d'avaries. Nous avons bien progressé sur les réglages de l'incidence de nos foils. IDEC SPORT a conservé ses magnifiques qualités marines, et a gagné en vélocité à certaines allures, grâce aussi à l'apport de nos nouvelles voiles. Quant à moi, je suis prêt à le solliciter au maximum tout au long des 3 542 milles du parcours... »

HISTORIQUE DES PARTICIPATIONS DE FRANCIS JOYON A LA ROUTE DU RHUM

Avec déjà six participations à la Route du Rhum à son actif, Francis Joyon se place en deuxième position des recordmen de l'épreuve, après Loïck Peyron. Six « Rhum » aux saveurs bien différentes dont les récits sont à retrouver sur notre internet : www.idecsport-sailing.com

- « *Route du Rhum 1990 : Joyon déjà hors normes !* »
- « *Route du Rhum 1994 : Un Rhum au goût amer* »
- « *Route du Rhum 1998 : La très longue route* »
- « *Route du Rhum 2002 : Fin d'une époque et début de la saga IDEC SPORT* »
- « *Route du Rhum 2010 : Le retour de Francis Joyon sur la Route du Rhum* »
- « *Route du Rhum 2014 : Dernière transat en solitaire avant le Trophée Jules Verne* »

LE LIVRE : FRANCIS JOYON, 16 ANS D'AVENTURE SUR TOUS LES OCEANS DU MONDE



A quelques semaines de la Route du Rhum-Destination Guadeloupe dont il prendra le départ pour 7ème fois, Francis Joyon sort un livre ! Beau-livre grand format qui témoigne de l'aventure d'un marin hors normes, mais aussi d'un sponsor exceptionnel, Patrice Lafargue, le Président du Groupe IDEC qui par son engagement, sa passion, sa fidélité a permis que ces aventures existent et réussissent. 16 années d'aventures au plus haut niveau, de difficultés et d'exploits, de succès et de drames, réunies dans cet ouvrage de plus de 150 photos, écrit par Denis van den Brink, grand observateur de la course au large et des records de Francis Joyon.

FRANCIS JOYON

Avec deux records autour du monde en solitaire (2004 et 2007), puis en équipage (Trophée Jules Verne 2017) en 40 jours, 23h et 30mn, Francis Joyon est aujourd'hui le navigateur le plus rapide de l'histoire et le seul à avoir conquis, en solitaire puis en équipage, le record du tour du monde à la voile. Triple recordman de l'Atlantique, Francis est également le seul marin à avoir détenu simultanément les quatre records majeurs en solitaire (Tour du monde, Atlantique Nord, Route de la Découverte et record des 24 heures).

LE MAXI-TRIMARAN IDEC SPORT

Ancien Groupama 3 puis Banque Populaire VII, le maxi-trimaran IDEC SPORT affiche un palmarès exceptionnel : détenteur du Trophée Jules Verne de 2010 2012, et dernièrement en 2017, le bateau a aussi remporté les deux dernières éditions de la Route du Rhum – entre autres. Douze ans après sa mise à l'eau, ce multi polyvalent a encore de beaux jours devant lui entre les mains expertes de Francis Joyon.

FICHE TECHNIQUE

- Architectes : Cabinet VPLP (Van Péteghem-Lauriot Prévost)
- Noms précédents : Groupama 3, Banque Populaire VII
- Longueur : 31,50 m
- Largeur : 22,50 m
- Déplacement : 18 000 kg
- Tirant d'eau : 5,70 m
- Hauteur du mât : 33,50 m
- Structure : carbone-Nomex
- Voilure au près : 411 m²
- Voilure au portant : 678 m²
- Date de la première mise à l'eau : juin 2006

Suivez toute l'actualité de Francis Joyon sur la Route du Rhum -
Destination Guadeloupe sur le site internet : www.idecspport-sailing.com

Et l'ensemble des réseaux sociaux :
Facebook : Francis Joyon – Trimaran IDEC
Twitter : @FrancisJoyon
Instagram : francisjoyon_idecsport
Youtube : francisjoyon

Contact presse

Agence Mer & Media / Pauline BELLALIN
06 85 46 32 90
pauline.mer.media@gmail.com