



Francis Joyon

IDEC SPORT

Nice UltiMed - 2018



ICM Institut du Cerveau et de la Moelle épinière
Convestir on-line
THE BEST WAY TO INVEST



Sommaire

4

IDEC SPORT 2018 :
En équipage et
en solo !

8

Nice UltiMed,
Défier l'imprévisible

6

IDEC SPORT
En quelques chiffres

10-13

Le maxi-trimaran
- Caractéristiques du bateau
- Évolutions 2018

14-15

Le Team
IDEC SPORT
- Francis Joyon
- Les équipiers
- La shore team

18-19

La Nice UltiMed
- Programme
- Vue par les équipiers
- Parcours

20

Comment suivre
le maxi-trimaran
IDEC SPORT ?

21

Le Groupe
IDEC

22

Les partenaires

23

Contacts
presse



En équipage et en solo !



CAP SUR LA MÉDITERRANÉE ET LES ANTILLES

Longtemps reconnu et identifié pour ses exploits en navigation solitaire, le Team IDEC SPORT est, en seulement deux ans, et grâce au fabuleux record du Trophée Jules Verne établi en 2017, devenu la référence en équipage. L'année 2018 va lui offrir deux possibilités de confronter sa double excellence, en solo et en équipe, avec la crème de cette nouvelle génération de maxi multicoques. La Nice UltiMed va dès ce printemps proposer à Francis Joyon et à son équipage d'investir

tous les recoins de la Méditerranée, au départ et à l'arrivée de Nice, via Corse, Sardaigne et Baléares, en confrontation avec certaines des unités les plus récentes du circuit Ultime. Un exercice redoutable, tant la grande bleue affiche au printemps des humeurs changeantes, et des configurations si rapidement et radicalement opposées. Francis Joyon y voit une formidable opportunité de tester et d'optimiser les ambitieuses modifications apportées cet hiver à son maxi-

trimaran IDEC SPORT, désormais doté de plans porteurs destinés à soulager davantage encore la plate forme, et à « voleter », au ras des flots. Avec ce long voyage via Gibraltar depuis la Bretagne, IDEC SPORT va accumuler les milles « utiles », ceux teintés du goût de la compétition, parfaits pour progresser rapidement en vue d'un objectif qui tient particulièrement à cœur au marin de Locmariaquer, la Route du Rhum.

OBJECTIF RHUM

40 ans, 11 éditions, et une septième participation pour Francis Joyon à la mythique Route du Rhum. Le skipper d'IDEC SPORT se présentera cette année à bord du voilier double vainqueur de l'épreuve, en 2010 avec Franck Cammas, et en 2014 avec Loïck Peyron. Point de pression cependant chez Joyon, tant les voiliers de la nouvelle génération ont effectué de bonds en avant pour s'approprier avec raison l'appellation de « bateaux volants ». Mais Francis va renouer avec l'exercice qui a fait sa légende, celui de la navigation au long cours et en solitaire, contre tous les pronostics. A 61 ans, le skipper d'IDEC SPORT connaît la route et ne s'est toujours pas départi de son insatiable appétit de large, de vitesse et de découverte d'une nature sauvage qu'il aime plus que tout.

De l'équipage, avec les compagnons de l'exploit, Gwénolé Gahinet, Bernard Stamm, épaulés de Quentin Ponroy et Sébastien Picault, au plus près des rivages ensoleillés et capricieux de Méditerranée, et du pilotage à haute teneur en adrénaline, en solitaire, sur la légendaire Route du Rhum, c'est un programme au double parfum d'exotisme et de compétition qui s'ouvre en 2018 pour IDEC SPORT...

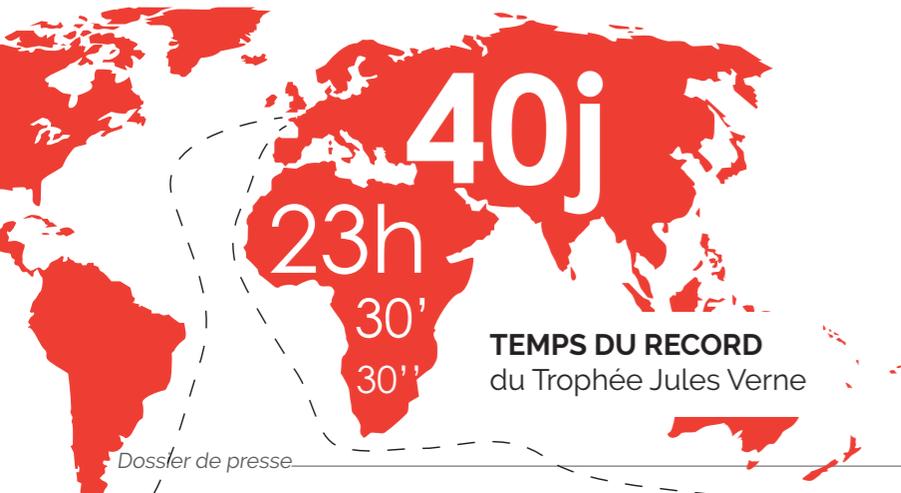
En quelques chiffres

FRANCIS EST LE 1^{ER} MARIN

à avoir bouclé un tour du monde en solitaire sur multicoque sans escale (2004)

1

2013 ULTIMATE TROPHY
Récompense honorant Francis Joyon pour ses quatre grands records océaniques en solitaire (Tour du monde, Atlantique nord, plus grande distance parcourue en 24 heures, Route de la Découverte).



12

NOMBRE DE RECORDS
décrochés par Francis Joyon

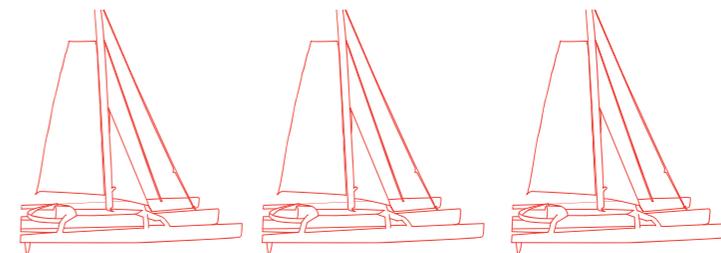


4

TOURS DU MONDE
réalisés par Francis Joyon
(2004, 2008, 2016, 2017)

6

Nombre de **PARTICIPATIONS**
à la Route du Rhum



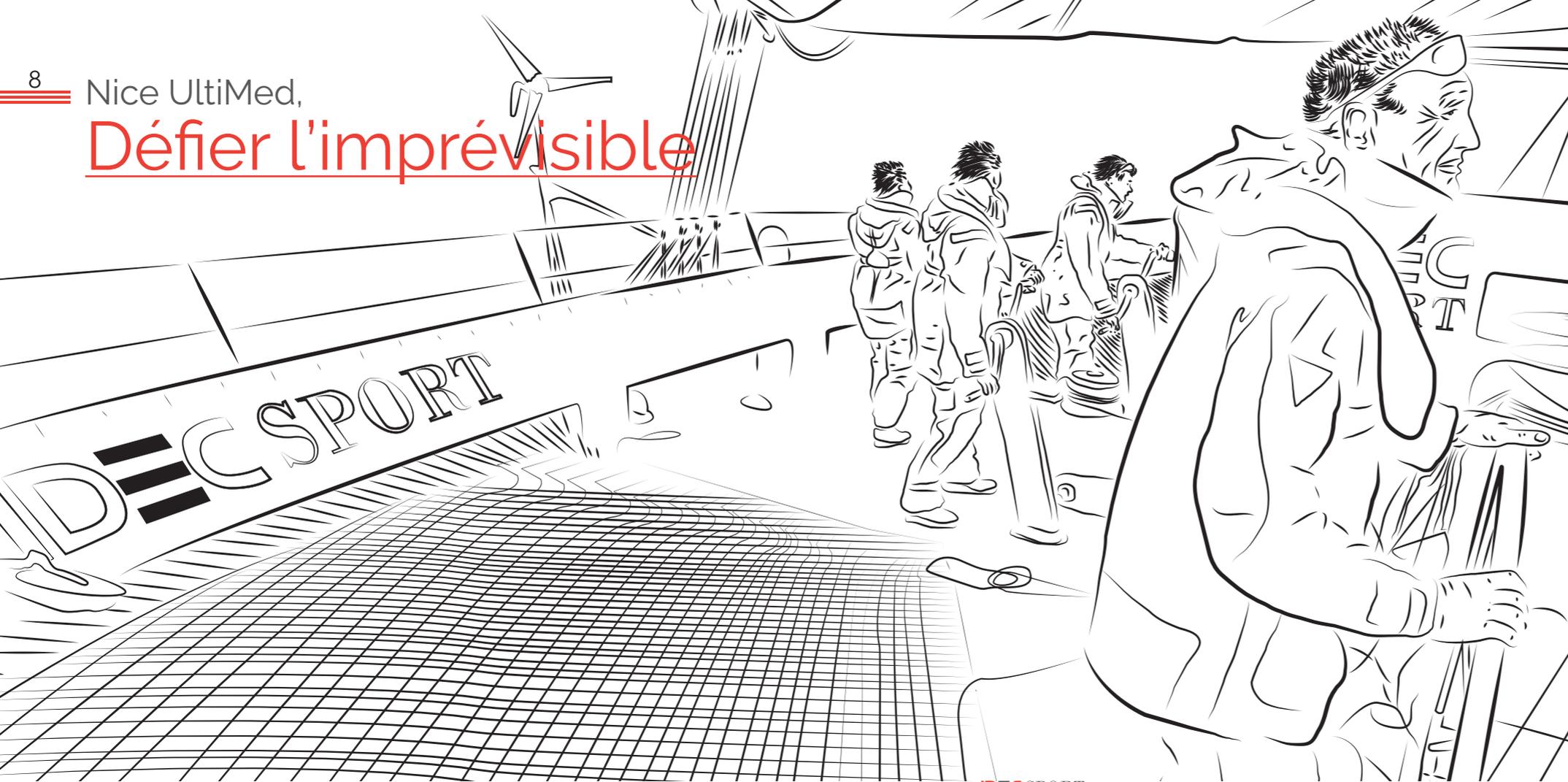
NOMBRE DE BATEAUX DIFFÉRENTS
skippés par Francis Joyon sous les couleurs d'IDEC SPORT



666,2 Milles
RECORD DES 24H EN SOLITAIRE

par Francis Joyon (2012)

Défier l'imprévisible



« Un grand voyage, avant d'aller défier l'imprévisible. »

Ainsi Francis Joyon résume-t-il l'aventureux printemps qui attend le Team IDEC SPORT. « Nous allons rallier Nice en convoi, avec ce passage à Gibraltar toujours haut en couleur. On y découvre une faune marine très intéressante, avec beaucoup de cétacés. C'est une route passionnante à réaliser, mais que nous mettrons à profit pour finaliser nos réglages et affiner notre connaissance du bateau, dont le comportement nous reste à découvrir lors de l'utilisation de nos nouveaux foils. Avec des configurations de mer et de vent très variées entre Atlantique et Méditerranée, nous allons d'emblée beaucoup apprendre sur la manière de régler le bateau, d'adapter nos plans de voilure à l'incidence de nos foils. » Un beau convoi

préparatoire ainsi placé sous le signe de l'application et de l'écoute aux réactions du bateau, et de l'éternel émerveillement de Francis et de son équipage pour les lumières et les paysages méditerranéens. « Voir les îles, Corse, Sardaigne, Majorque, Minorque... est toujours fascinant pour un breton » s'amuse Francis. « Mais nous garderons naturellement un œil sur la concurrence. Nous allons pouvoir observer de près nos adversaires, une configuration très intéressante pour jauger objectivement nos performances. » Et comme la Route du Rhum est déjà bien présente à l'esprit de Francis, c'est en solitaire qu'il ramènera IDEC SPORT en Bretagne à l'issue de cette première grande épreuve méditerranéenne pour les Ultimes.

Caractéristiques du bateau

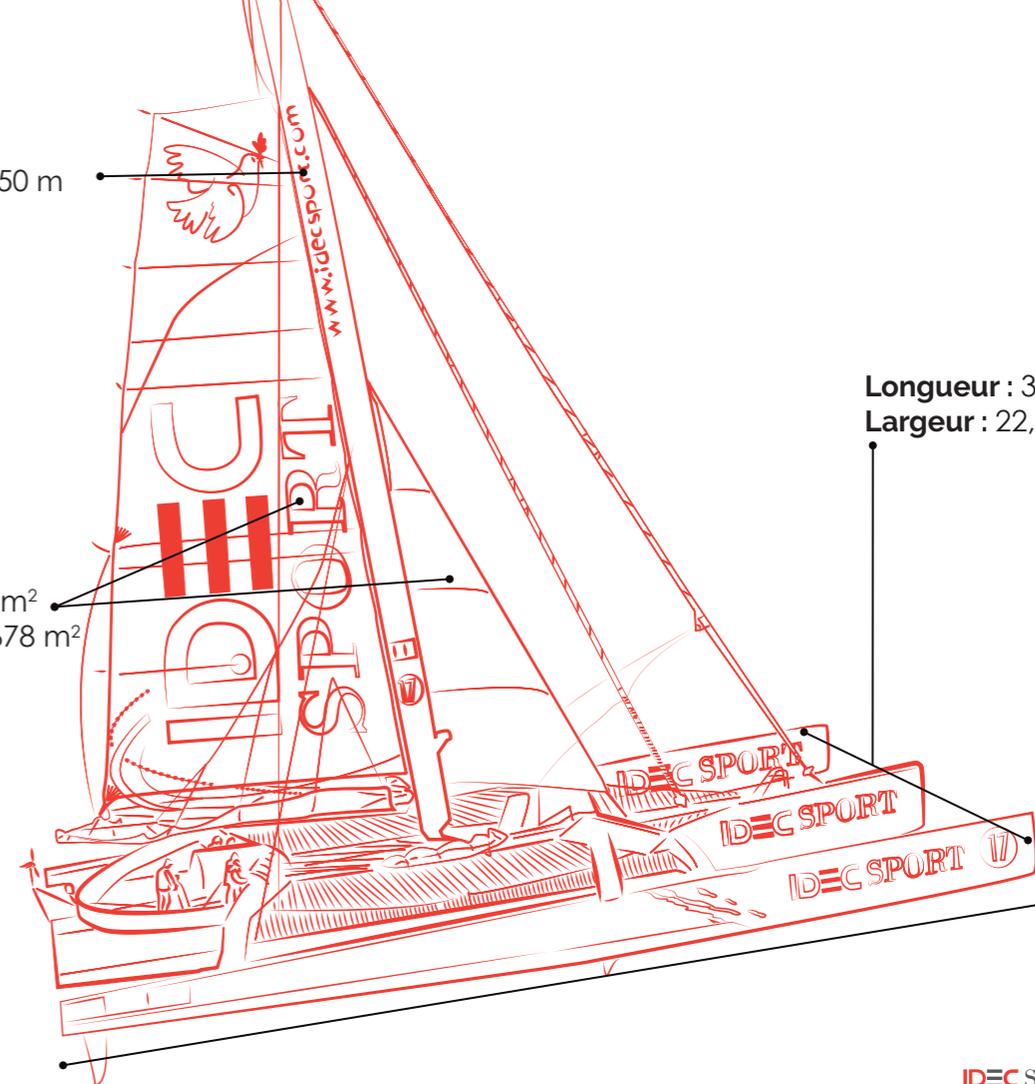
- **ARCHITECTES** : Cabinet VPLP (Van Péteghem-Lauriot Prévost)
- **NOMS PRÉCÉDENTS** : Groupama 3, Banque Populaire VII
- **DÉPLACEMENT** : 18 000 kg
- **TIRANT D'EAU** : 5,70 m
- **STRUCTURE** : carbone-Nomex
- **DATE DE LA PREMIÈRE MISE À L'EAU** : juin 2006

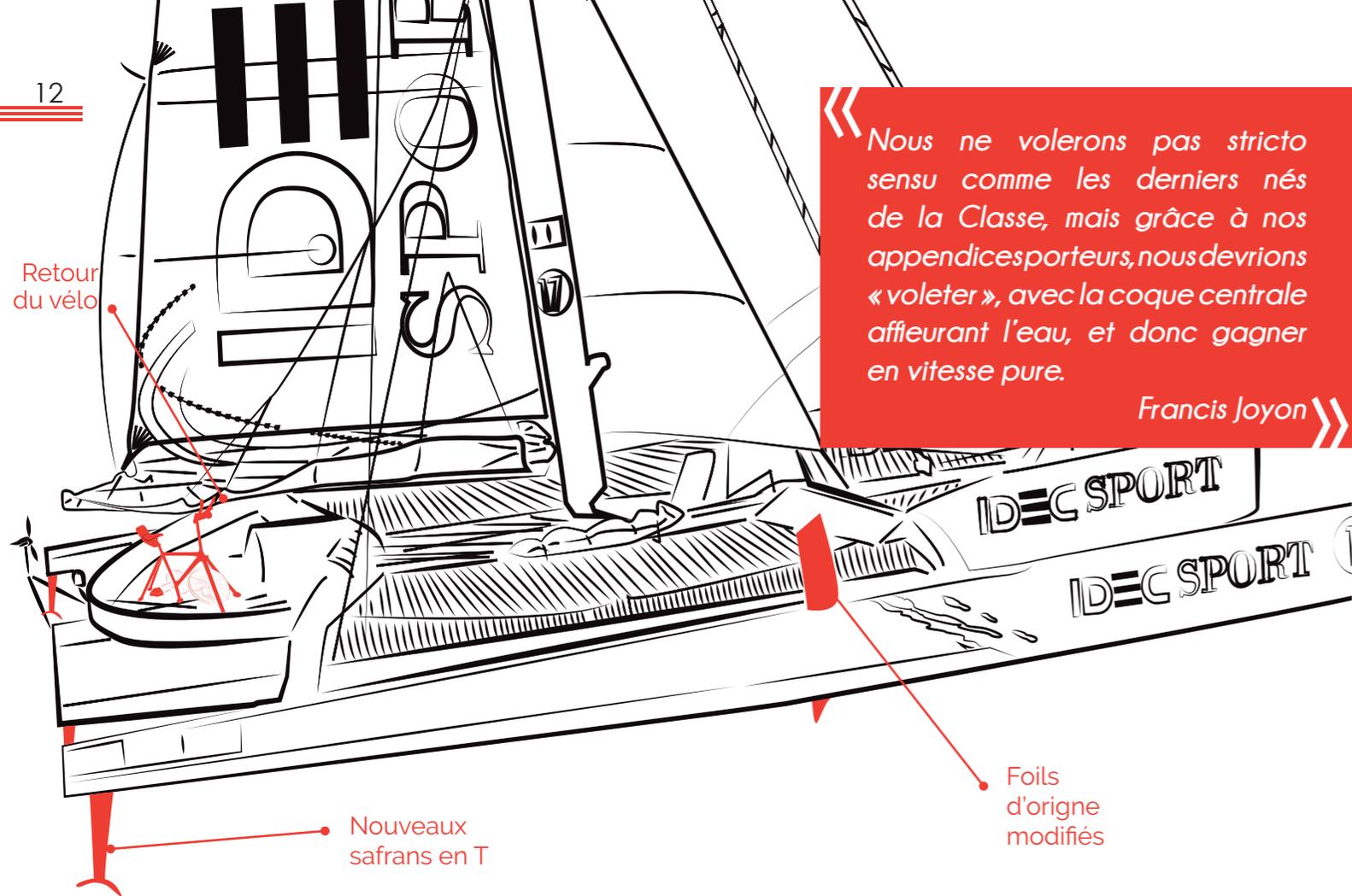


Hauteur du mât : 33,50 m

Voilure au près : 411 m²
Voilure au portant : 678 m²

Longueur : 31,50 m
Largeur : 22,50 m





« Nous ne volerons pas stricto sensu comme les derniers nés de la Classe, mais grâce à nos appendices porteurs, nous devrions « voler », avec la coque centrale affleurant l'eau, et donc gagner en vitesse pure. »

Francis Joyon »



Le maxi-trimaran Evolutions 2018

Jamais avare d'une belle image et conscient du fantastique bond technologique réalisé par les unités les plus modernes de la Classe Ultime, Francis Joyon se réjouit de muscler son maxi-trimaran dans la perspective des belles joutes à venir, au nombre desquelles la Route du Rhum qui partira le 4 novembre prochain de Saint-Malo.

En pleine concertation et collaboration avec les architectes du bateau,

Marc Van Peteghem et Vincent Lauriost-Prévoist, Francis a donc décidé d'installer des plans porteurs, foils à béquet et safrans en T pour augmenter la poussée verticale et faire décoller son bateau.

Le vélo, déjà présent sur Groupama 3 signe son grand retour, et permettra à Francis Joyon d'être plus performant lorsqu'il sera seul maître à bord.

« Toutes ces installations sont nouvelles pour nous et l'équipage va devoir trouver le mode d'emploi de nos foils, reconnaître les bons angles et bien identifier les plages d'utilisation... La Nice Ultime représente donc un très bon galop d'essai, même s'il est évident que le format en équipage ne nous favorisera guère et c'est en solitaire, sur la Route du Rhum, qu'IDEC SPORT aura ses meilleures chances. »

Francis Joyon

Le team IDEC SPORT

Francis Joyon

Marin aussi discret à terre que dur au mal et battant en mer, Francis s'est forgé au fil des années un palmarès exceptionnel.

Il l'a prouvé : on peut grandir loin de la mer (en Eure-et-Loir), être issu d'une famille dans laquelle personne ne navigue, et pourtant devenir un marin hors-norme. Ce n'est qu'adolescent, à l'occasion d'un stage à l'école de voile des Glénans, que Francis monte pour la première fois à bord d'un bateau. Une révélation pour le jeune homme. Il apprend sur le tas puis engrange les milles lors de convoys sur toutes les mers du globe. A la fin des années 80, Francis rencontre Paul Vatine et fait sa première incursion dans le monde de la course au large à l'occasion de la Route de la Découverte (Cadix-San Salvador), avec un podium à la clé. Le début d'une longue et belle carrière.

La philosophie de Joyon tient de Lavoisier. Pour participer à sa première Route du Rhum, en 1990, Francis récupère les flotteurs de l'ancien catamaran Elf Aquitaine pour bricoler un nouveau bateau. En redonnant une deuxième vie à un multi laissé à l'abandon, il démontre que l'efficacité ne nécessite pas forcément d'importants moyens financiers. Et il esquisse les prémices d'une certaine manière de réaliser ses projets qui est devenue sa marque de fabrique : aller à l'essentiel et faire beaucoup avec peu.

Sa rencontre avec le Groupe IDEC marque ensuite un tournant dans sa carrière. Aux côtés de son nouveau partenaire, Francis Joyon se lance dans une incroyable chasse aux records en solo, à commencer par le plus prestigieux : le tour du monde en solitaire sans escale. Mais aussi en équipage, dont le dernier n'est autre que le célèbre Trophée Jules Verne, décroché en 40j, 23h, 30' et 30".

**2017**

Record de l'Atlantique nord
en solitaire en 5j, 2h et 7'
(amélioré par Thomas Coville)
Trophée Jules Verne
en 40j, 23h, 30' et 30"

2015

Record de l'Océan Indien
en 7 jours

2014

6^e de la Route du Rhum

2013

Record de la Route de la
Découverte en 8 j 16 h 7' et 5"
(amélioré par Armel Le Cléac'h)

2012

Record des 24 heures
en solitaire avec
666.2 milles parcourus
(amélioré par Armel Le Cléac'h)

2010

2^e de la Route du Rhum

2009

Record entre la France et l'île
Maurice en 26j, 4h, 13' et 29"
(1^{er} temps de référence)

2008

Record du tour du monde
absolu en solitaire en 57j, 13h,
34' et 6" (record amélioré par Thomas
Coville puis François Gabart)

2007

Record de la traversée de
la Manche en solitaire
en 6h, 23' et 36"
(record valide à ce jour)

2004

Record du tour du monde
absolu en solitaire en 72j, 22h,
54' et 22"

Autres participations
à la Route du Rhum :
2002, 1998, 1994, 1990

Le team IDEC SPORT

Les équipiers

Francis Joyon est un marin attaché aux histoires d'Hommes.

Pas étonnant, dès lors qu'il s'agit de courses en équipage qu'il fasse le choix de s'entourer de personnes de confiance avec qui il apprécie partager des moments en mer. La Nice UltiMed, première course en Méditerranée qui verra s'affronter 3 des plus grands géants des mers ne dérogera pas à cet ADN, cher aux yeux du skipper de Locmariaquer. Cette confrontation sera ainsi l'occasion de retrouver à

bord, Bernard Stammet Gwénolé Gahinet, deux « Jules Verniens », qui ne boudent pas leur plaisir de naviguer de nouveau sur le maxi-trimaran et de découvrir le bateau avec ses modifications. Quentin Ponroy et Sébastien Picault déjà présents sur la transatlantique The Bridge apporteront quant à eux leurs regards et expertises de techniciens. Un équipage hétéroclite comme Francis les aime et qui ont déjà fait le succès d'IDEC SPORT !



**BERNARD
STAMM**

Suisse
Navigateur



**GWÉNOLE
GAHINET**

Français
Navigateur &
Ingénieur



**QUENTIN
PONROY**

Français
Maitre voilier



**SÉBASTIEN
PICAULT**

Français
Préparateur de
bateaux

Le team IDEC SPORT

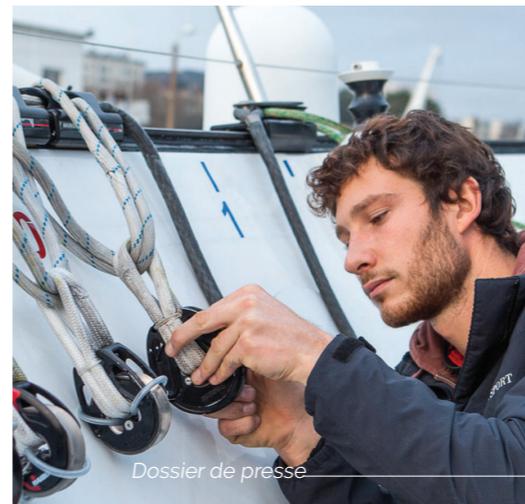
La shore team

Un marin solitaire, ne l'est jamais réellement...

Si les exploits réalisés en mer sont rendus possibles, au-delà du talent des Hommes qui naviguent à bord de ces géants à voile, c'est en grande partie grâce au travail mené par l'équipe à terre, dédiée au projet et particulièrement à la gestion du bateau durant les phases de chantiers et en amont des départs de courses. Fidèle à sa vision, faire beaucoup avec peu, Francis Joyon a fait le choix de s'entourer d'une petite équipe, venue d'horizons divers et aux compétences complémentaires.

COMPOSITION DE LA SHORE TEAM :

Corentin Joyon
Antoine Blouet
Ludovic Agloar
David Leven
Sébastien Picault (également équipier)



Le concept

Pour la première fois, et durant près de 12 jours, la Méditerranée va être le terrain de jeu des plus grands bateaux à voile du monde : les Ultimes. Entre Marseille et Nice, les différentes épreuves (run, prologue, course) vont permettre

aux 3 équipages (IDEC SPORT, BANQUE POPULAIRE et SODEBO) d'exprimer à bord de leurs machines tout leur potentiel dans un cadre majestueux.

MARSEILLE - 25 avril > 27 avril

**MERCREDI 25
& JEUDI 26 AVRIL :**
Warm up

VENDREDI 27 AVRIL :
Prologue Région
Provence Alpes Côtes
d'Azur

NICE - 28 avril > 6 mai

**DIMANCHE
29 AVRIL :**
Run d'exhibition

**MERCREDI
2 MAI AU
SAMEDI 5 MAI :**
Course

**DIMANCHE
6 MAI :**
Parade
nautique



Vue par les équipiers



« Cette Nice Ultimed présente un parcours très alléchant. Je connais un peu la Méditerranée pour l'avoir pratiquée en Figaro et sur le Tour. Comme chacun sait, il faut s'attendre à connaître des épisodes « pétroleux », qui relancent souvent les courses. Ce n'est pas pour nous déplaire car IDEC SPORT se montre à son avantage dans les petits airs, mais aussi au près. Ce sera une course marquée par de nombreuses phases de

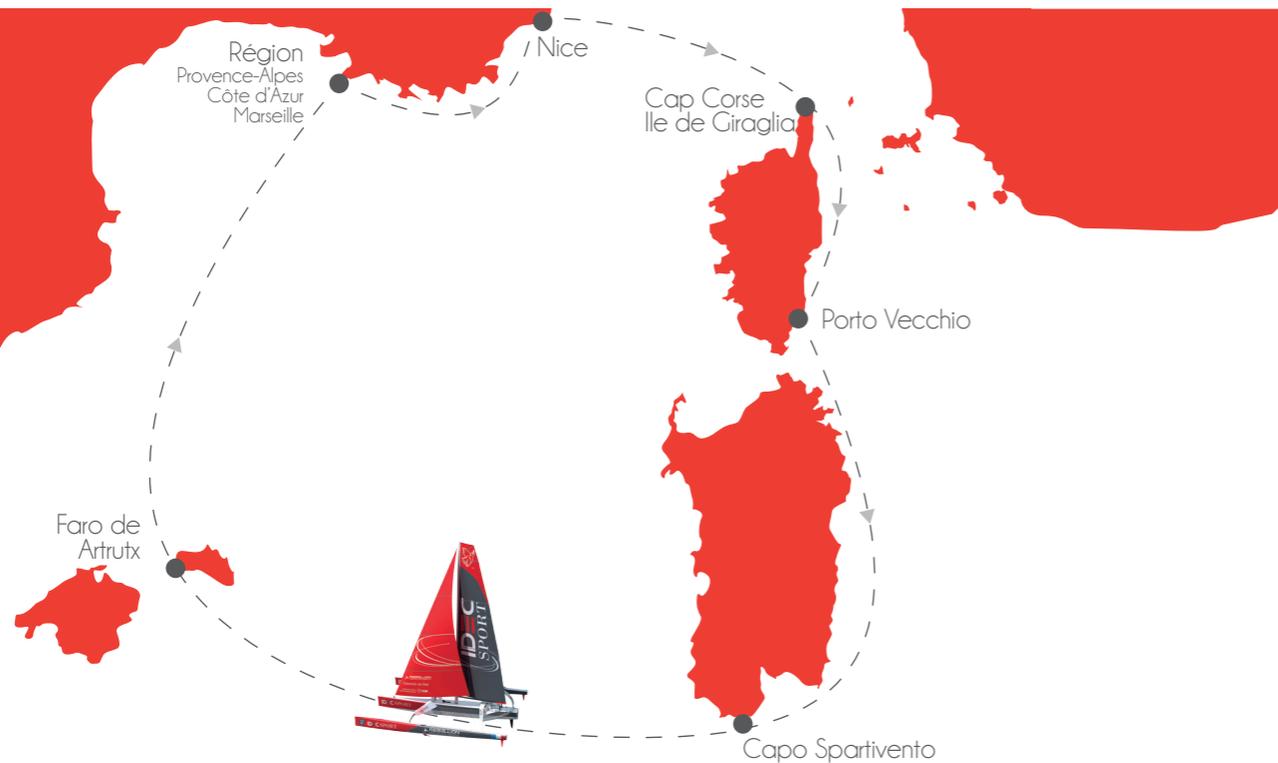
transition, avec peu de vent et des allures proches du vent. Je suis très impatient de découvrir le bateau avec ses modifications. Je m'attends à un comportement radicalement modifié à grande vitesse, quand les plans porteurs nous permettront de stabiliser le bateau à des allures élevées. Le bateau demeurera très polyvalent, ce qui constitue sa grande force face à la nouvelle génération d'Ultimes.

Gwénolé Gahinet

« La Méditerranée est difficile à appréhender. On la comprend toujours après coup, quand c'est trop tard (Rires). Le format de cette Nice Ultimed promet de nombreux rebondissements, tant la navigation au plus près des côtes et des îles est délicate, avec les nombreux effets de côtes. Il va y avoir du jeu. Il est aussi intéressant de se confronter à la concurrence pour véritablement juger de l'apport des grosses modifications effectuées sur la plate forme d'IDEC SPORT. Cela s'annonce passionnant.

Bernard Stamm

Le parcours



Le maxi-trimaran IDEC SPORT ?

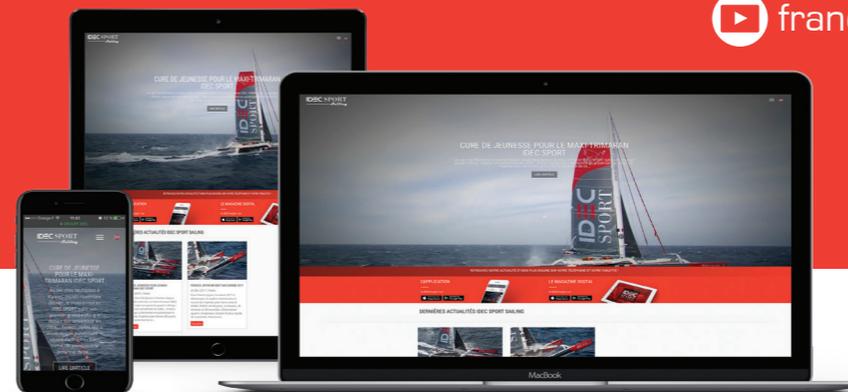
SUIVEZ L'ENSEMBLE DE L'ACTUALITÉ

du Team IDEC SPORT sur : www.idecsport-sailing.com

MAIS ÉGALEMENT SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX :

-  Francis Joyon – Trimaran IDEC
-  @FrancisJoyon
-  francisjoyon_idecsport
-  francisjoyon

SANS OUBLIER :
 #GoFrancis
 #TEAMIDECSPORT
 #JoyonsBoys



Le Groupe IDEC



Au sein du Groupe IDEC, on a le droit d'avoir des coups de cœur et on a compris très tôt les vertus du sponsoring. Aussi le Groupe s'engage dans la voile, le football, ou le sport automobile. Le plus emblématique sans doute est le soutien indéfectible au marin Francis JOYON.

Le Groupe IDEC est un Groupe engagé. Si ses partenariats valorisent l'image de l'entreprise à l'extérieur, l'objectif se trouve ailleurs en interne, auprès des salariés du Groupe. C'est une manière pour Patrice LAFARGUE et les dirigeants du Groupe IDEC de rendre possible ce qui ne l'est pas au premier coup d'œil.

« Quand on s'engage dans un partenariat sportif, il ne faut rien en attendre à priori », avoue Patrice LAFARGUE, « mais ce qui arrive ensuite, par exemple dans le cas de Francis JOYON, peut s'avérer être du pur bonheur. »

Voile, Foot, Auto, Rugby au plus haut niveau

Le Groupe IDEC pourrait largement se contenter de ce sponsoring coup de cœur avec Francis JOYON. Il n'en est rien. C'est ainsi que le Groupe IDEC est le sponsor du SM Caen, de l'Aviron Bayonnais, du Montpellier Hérault Sport Club et du Blois Foot 41.

Les partenaires



Pour permettre aux hommes de rester libres. Depuis 2007, Patrice Lafargue et Francis Joyon ont choisi de soutenir la cause de l'ICM et de porter dans leurs voiles mais aussi sur les voitures, les couleurs de l'Institut du Cerveau et de la Moelle Epinière.



La plateforme du placement plaisir. une devise : "the best way to invest". Une nouvelle plateforme en ligne qui propose des produits atypiques et facilite la mise en relation d'investisseurs et de porteurs de projet.

Investir on-line

Agir pour positiver l'image de l'agriculture bretonne. L'avenir de la Bretagne réside dans notre capacité à œuvrer ensemble pour développer un territoire prospère et solidaire. Agriculteurs de Bretagne est une démarche de communication collective pour fédérer les idées et les initiatives qui renforcent l'image positive de l'agriculture bretonne.



C'est une très grande fierté que LEMO grâce à sa technologie innovante de solutions en connectique va accompagner IDEC Sport dans ces futures challenges. On s'impatiente de voir ce trimaran mythique ainsi que son équipage emmené par Francis Joyon battre de nouveaux records!



Créé en 2006, Faubourg Immobilier est le promoteur immobilier du Groupe IDEC spécialisé en immobilier résidentiel : programmes de logements, résidences étudiantes, résidences de tourisme, résidences pour personnes âgées... Soucieuse d'offrir à ses clients un cadre de vie optimal, elle attache une attention toute particulière à la situation de ses projets, à la qualité architecturale ainsi qu'à la préservation de l'environnement.

IDEC SPORT

ATTACHÉE PRESSE

Pauline Bellalin

+33/(0)6 85 46 32 90

pauline.mer.media@gmail.com

RESPONSABLE DE PROJET

Fabrice Thomazeau

+33/(0)6 86 00 06 73

fabrice.thomazeau@gmail.com

