

FRANCIS JOYON

Maxi-Trimaran IDEC SPORT

Route du Rhum - Destination Guadeloupe 2018



IDEC SPORT



I- FRANCIS JOYON ET LE « RHUM »

7^{ème} participation pour Francis
Six « Rhum » aux parfums bien différents
Francis Joyon, un palmarès exceptionnel
Extrait du palmarès

II - LE MAXI TRIMARAN IDEC SPORT

Un bateau déjà double vainqueur
Le vélo, emblème du bateau
Fiche technique

III - ROUTE DU RHUM, 40 ANS DÉJÀ !

La plus mythique des transatlantiques
Une 11^{ème} édition déjà record
Le parcours

IV - LE GROUPE IDEC ET FRANCIS JOYON : LA RENCONTRE DE DEUX PASSIONNÉS

Une genèse étonnante
« Francis Joyon : 16 années d'aventure sur tous les océans » : Le livre
Le Groupe IDEC

V- COMMENT SUIVRE LE MAXI-TRIMARAN IDEC SPORT SUR LA ROUTE DU RHUM ?

VI - PARTENAIRES



CHAPITRE I

FRANCIS JOYON

et le « Rhum »



En six participations, Francis Joyon n'a jamais triomphé de la Route du Rhum. Certes, il s'en est approché très près, terminant deuxième de l'édition 2010. S'il place indubitablement ses tours du monde, en solitaire comme en équipage, au-dessus de tout en terme de Graal ou d'Everest sportif, cette transat désormais mythique entre Saint-Malo et Pointe à Pitre conserve une place particulière dans son coeur de marin amoureux des belles histoires de mer.

“

Je me suis construit en tant qu'homme de mer à l'ombre des histoires fabuleuses de la Route du Rhum, dans l'admiration des marins d'exception de l'époque, Poupon, Pajot, Birch... dans mon inconscient de coureur et de compétiteur, elle continue de m'exciter, de me fasciner. J'ai eu la chance de disputer d'autres aventures maritimes autour de la planète qui constituent à l'évidence de plus grands défis humains et sportifs, mais il y a autour de ce départ de Saint-Malo, de cette arrivée dans la

lumière des îles Antillaises, une magie qui donne irrésistiblement envie d'y aller, d'y retourner malgré les terribles moments qu'on y a connus. La remporter a toujours été un challenge considérable car en Orma comme en Ultime, il n'y a jamais de plateau au rabais. A chaque édition, le nombre de prétendants à la victoire semble augmenter. Cette année, les trimarans de la classe Ultime ont effectué un bond technologique en avant prodigieux, qui rend encore plus aléatoire les chances de victoire d'un bateau comme IDEC

SPORT, lancé en 2006, lorsque l'on n'envisageait pas du tout la possibilité de faire « voler » de telles machines. Mais la Route du Rhum est encore une aventure en solitaire, où le marin doit maîtriser sa machine dans des conditions toujours difficiles. Cette dimension laisse à mon sens ouvertes les chances de succès de voiliers plus anciens comme le mien. A condition d'être parfaitement préparé, d'avoir anticipé tous les scénarii, et d'avoir bien entendu, un peu de réussite dans ses options de route...

Francis Joyon

”

Six « Rhum » aux parfums bien différents...

Six participations à la Route du Rhum pour Francis Joyon. Six aventures aux issues bien contrastées, souriantes en 2010 avec une deuxième place, dramatiques en 2002 avec un chavirage, plus anecdotiques en 1994 avec un abandon aux Açores. Mais à chaque fois, Francis a livré un combat tout sauf anonyme, plein de panache dans des choix de route ou de monture proches de l'extrême.

Joyon déjà hors normes !

1990 Ainsi, pour sa première participation en 1990, se voit-il contraint de découper son bateau pour se plier à la nouvelle jauge de 18,28 mètres imposée en dernière minute par les organisateurs. « *Là où de nombreux concurrents ont dû jeter l'éponge ou partir en pirates, j'ai choisi de tronçonner les flotteurs de mon catamaran sur plus de 3 mètres à Saint-Malo, dans le bassin concurrent. Non content de ce sacrifice, les organisateurs m'ont ensuite demandé d'effectuer 800 milles de qualifications, par force 8 à 9 de surcroît.* »

Classement : **10^{ème}**

Un Rhum au goût amer

1994 En 1994, Francis dispose avec son plan Irens d'un bateau neuf. A court de préparation, il va accumuler les ennuis techniques, au point d'abandonner aux Açores. « *Dès le départ je heurte un objet flottant et abîme mon safran. Je rentre au port pour réparer et repars loin derrière la flotte. En vue des Açores, c'est mon pied de mât qui explose. Fin de l'aventure !* »

Abandon

La très longue route

1998 Quatre ans plus tard, Francis va marquer les esprits par ses choix extrêmes et par une étonnante endurance à des efforts physiques surhumains. « *Je suis allé très loin dans la privation de sommeil et de nourriture* » raconte-t-il au terme d'une trajectoire de près de 4 900 milles, soit 2 600 km de plus que la route théorique. « *J'ai connu des hallucinations terribles. J'entendais des voix sur le pont qui me dictaient ma route, me disaient ce que j'avais à faire.* ».

Classement : **6^{ème}**

Fin d'une époque et début de la saga IDEC SPORT

2002 2002 est l'année hécatombe, qui voit 15 des 18 trimarans Orma au départ abandonner. Francis est l'un des 6 infortunés marins dont les trimarans chavirent dans la tempête. Il refuse de quitter son bateau, et attend patiemment dans sa coque retournée et à demi-inondée l'arrivée d'un chalutier venu du Guilvinec le remorquer. Mais à la catastrophe du chavirage va s'ajouter l'infortune quand l'hélice du bateau de pêche happe la grand-voile qui flotte entre deux eaux, toujours accrochée au trimaran. Il faudra deux jours au plongeur pour libérer le bateau sauveteur. Francis sera lui, demeuré 5 jours en situation de survie.

Abandon

Le retour de Francis sur la route du Rhum

2010 Absent de l'édition 2006, ayant basculé dans la dimension des Ultime, Francis s'aligne de nouveau au départ de Saint-Malo en 2010, l'épreuve étant alors ouverte aux multicoques géants. Son trimaran IDEC est taillé pour le solitaire, et on s'interroge sur l'incroyable pari tenté par Franck Cammas, seul à la barre de son Groupama 3 conçu pour un équipage d'une dizaine de marins accomplis. « *Dès la traversée du golfe de Gascogne, j'ai compris que Franck avait vu juste* » sourit Francis, « *Son bateau marchait 3 à 4 noeuds plus vite que nous, et descendait dans le vent 10 à 15 degrés de mieux. Les carottes étaient cuites. J'étais heureux de ma deuxième place en Guadeloupe.* »

Classement : **2^{ème}**

Dernière transat en solitaire avant le Trophée Jules Vernes

2014 2014 voit la Route du Rhum flirter avec le gigantisme avec l'inscription de Spindrift 2, le plus grand trimaran de course au monde et ses 40 mètres à la flottaison. Francis terminera 6^{ème}, améliorant de plus de 9 heures son temps de 2010, à 15,40 noeuds de moyenne, une vitesse au demeurant assez similaire à celle de son hallucinante Route du Rhum 1998 disputée à bord de son trimaran de 18,28 mètres.

Classement : **6^{ème}**

Francis Joyon, un palmarès exceptionnel

Marin aussi discret à terre que dur au mal et battant en mer, Francis s'est forgé au fil des années un palmarès exceptionnel.

Il l'a prouvé : on peut grandir loin de la mer (en Eure-et-Loir), être issu d'une famille dans laquelle personne ne navigue, et pourtant devenir un marin hors-norme. Ce n'est qu'adolescent, à l'occasion d'un stage à l'école de voile des Glénans, que Francis monte pour la première fois à bord d'un bateau. Une révélation pour le jeune homme. Il apprend sur le tas puis engrange les milles lors de convoyages sur toutes les mers du globe. A la fin des années 80, Francis rencontre Paul Vatine et fait sa première incursion dans le monde de la course au large à l'occasion de la Route de la Découverte (Cadix-San Salvador), avec un podium à la clé. Le début d'une longue et belle carrière.

La philosophie de Joyon tient de Lavoisier. Pour participer à sa première Route du Rhum, en 1990, Francis récupère les flotteurs de l'ancien catamaran Elf Aquitaine pour bricoler un nouveau bateau. En redonnant une deuxième vie à un multi laissé à l'abandon, il démontre que l'efficacité ne nécessite pas forcément d'importants moyens financiers. Et il esquisse les prémices d'une certaine manière de réaliser ses projets qui est devenue sa marque de fabrique : aller à l'essentiel et faire beaucoup avec peu.

Sa rencontre avec le Groupe IDEC en 2002 marque ensuite un tournant dans sa carrière. Aux côtés de son nouveau partenaire, Francis Joyon se lance dans une incroyable chasse aux records en solo, à commencer par le plus prestigieux : le tour du monde en solitaire sans escale. Mais aussi en équipage, dont le dernier n'est autre que le célèbre Trophée Jules Verne, décroché en 40j, 23h, 30' et 30".



Extrait du palmarès

2017

Record de l'Atlantique Nord en solitaire : 5j, 2h et 7' (amélioré par Thomas Coville)
2ème de The Bridge 2017
Trophée Jules Verne : 40j, 23h, 30' et 30"

2016

Première tentative sur le Trophée Jules Verne : 47j, 14h et 47'

2015

Record de l'Océan Indien : 7 jours

2014

Record de la Route de l'Amitié entre Bordeaux et Rio de Janeiro
13j, 4h, 05' et 19"

2013

Record de la Route de la Découverte : 8j, 16h, 7' et 5" (amélioré par Armel Le Cléach)

2012

Record des 24 heures en solitaire avec 666.2 milles parcourus
(amélioré par Armel Le Cléach)

2009

Record entre la France et l'île Maurice : 26j, 4h, 13' et 29"
(1^{er} temps de référence)

2008

Record du tour du monde absolu en solitaire : 57j, 13h, 34' et 6"
(amélioré par Thomas Coville puis François Gabart)

2007

Record de la traversée de la Manche en solitaire : 6h, 23' et 36"

2004

Record du tour du monde absolu en solitaire : 72j, 22h, 54' et 22"





CHAPITRE II

LE MAXI-TRIMARAN

IDEC SPORT

Le bateau déjà double vainqueur

Franck Cammas sidérait le monde de la voile en 2010 en s'adjudgeant de main de maître la Route du Rhum à bord d'un géant pensé et construit pour un équipage. Loïck Peyron stupéfiait ce même microcosme en prenant quatre ans plus tard, au débotté, en urgence, la barre du bateau devenu Banque Populaire VII, suite au désistement sur blessure d'Armel Le Cléac'h. Il s'imposait sans conteste lui aussi à Pointe à Pitre. Devenu IDEC SPORT en 2015, le plan VPLP a poursuivi sous sa nouvelle casaque sa prestigieuse destinée en enlevant brillamment le Trophée Jules Verne sous la houlette de Francis Joyon et de son incroyable Dream Team de 5 marins.

Une nouvelle génération de trimaran géant volant est depuis apparue. Francis a choisi, à défaut d'imiter plans pour plans les nouveaux trimarans, de faire progresser significativement une plateforme reconnue pour ses qualités marines. IDEC SPORT a ainsi subi l'hiver dernier son chantier le plus profond depuis sa mise à l'eau en 2006.

A défaut de voler, IDEC SPORT « volette », selon l'expression de Francis. Des plans porteurs, foils et safrans en T lui permettent de soulager grandement la coque centrale, et de gagner en vitesse pure. « *Le bateau va clairement plus vite, à quasiment toutes les allures* » explique Francis Joyon.

« Ce qui me plaît est que nous avons réussi à conserver la simplicité de fonctionnement du bateau qui n'est pas une usine à gaz. De petites astuces nous permettent de régler facilement l'incidence des foils, et de nous adapter, en solitaire, très rapidement aux changements des conditions de navigation. C'est cette simplicité qui, je le crois, peut aujourd'hui nous permettre de rivaliser avec les bateaux volants intrinsèquement plus rapides. Nos foils et nos plans porteurs ne constituent pas un bond technologique retentissant, mais un intéressant compromis qui a sensiblement fait progresser le bateau. Nos navigations de l'été nous ont permis de bien comprendre son nouveau mode d'emploi. »



Le vélo, emblème du bateau

Apparu en 2010 parmi les aménagements concédés par Franck Cammas pour adapter son Groupama 3 au solitaire, le vélo couplé aux winches du bord avait été conservé par le Team Banque Populaire.

Francis l'a naturellement adopté. « Il ne s'agit nullement d'un gadget. » insiste-t-il « Lors des longues manœuvres d'envoi de Grand-voile, ou de renvoi de ris, il est plus confortable et surtout beaucoup plus efficace de wincher avec la force des jambes.

Après chaque coup de vent, je serai heureux de monter sur mon vélo pour renvoyer très vite de la toile. Le gain de temps pour relancer le bateau est considérable, ainsi que je l'ai expérimenté au printemps en Méditerranée. »



DATE DE LA PREMIÈRE MISE À L'EAU :
juin 2006

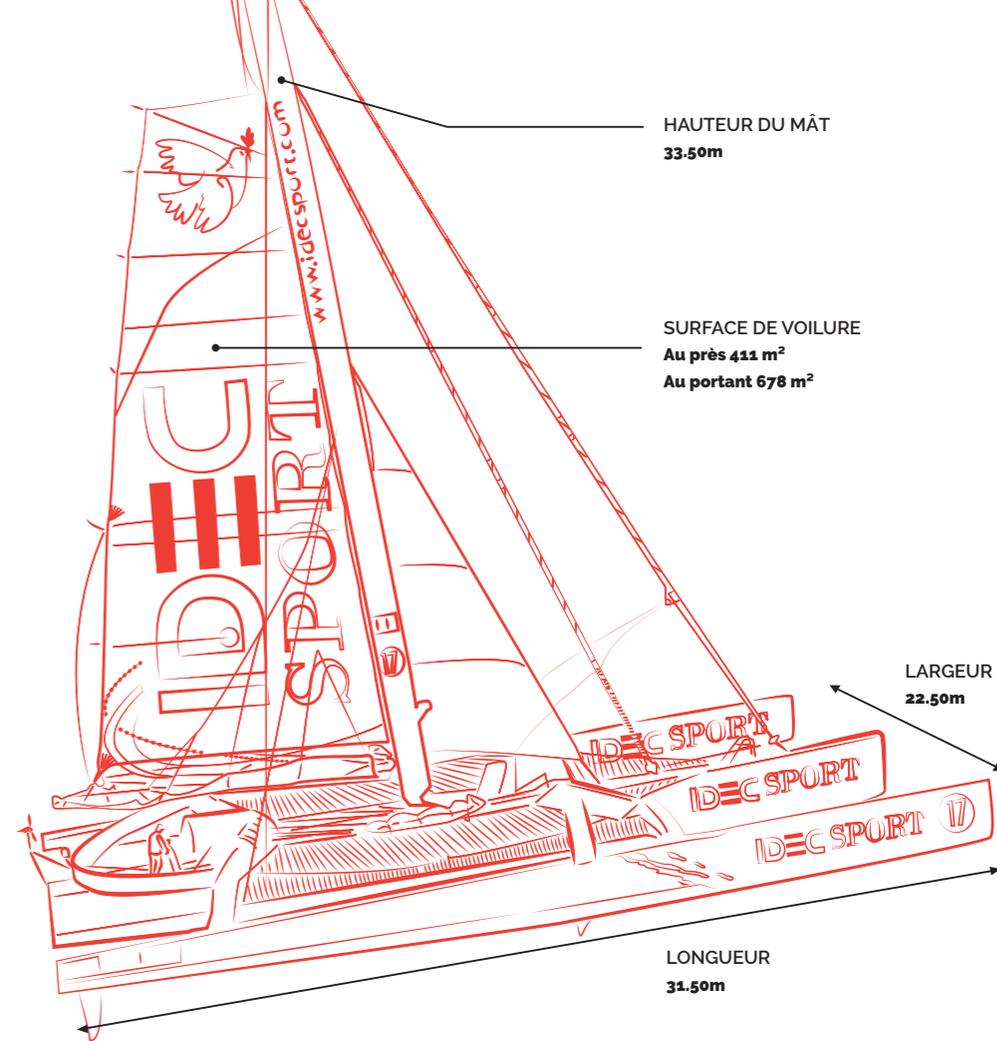
ARCHITECTES
Cabinet VPLP (Van Pêteghem-Lauriot Prévost)

DÉPLACEMENT :
18 000 kg

TIRANT D'EAU :
5,70 m

NOMS PRÉCÉDENTS :
Groupama 3, Banque Populaire VII

STRUCTURE :
Carbone-Nomex





CHAPITRE III

ROUTE DU RHUM

40 ans déjà !

S'il est une course que tout marin rêve d'inscrire à son palmarès c'est bien la Route du Rhum. Alors qu'elle célèbre en cette année 2018 son quarantième anniversaire, elle ne cesse de séduire marins professionnels comme amateurs, tous venus chercher en cette transatlantique des sensations et des émotions que seule la Route du Rhum peut procurer.

Florence Arthaud, Laurent Bourgnon, Loïc Peyron, ou bien encore Roland Jourdain - pour ne citer qu'eux. La Route du Rhum a vu passer depuis 40 ans les plus grands noms de la course au large, qui ont tous, à leur manière, par leurs victoires, mais aussi à travers des moments plus sombres, participé à écrire la légende de cette course devenue aujourd'hui mythique.

Si le grand départ de cette édition anniversaire ne sera donné que le dimanche 4 novembre, la 11^{ème} Route du Rhum s'annonce déjà comme celle de tous les records. En nombre de participations notamment, puisque ce ne sont pas moins de 123 bateaux qui mettront cap sur l'archipel de la Guadeloupe. Une affluence record qui suffit à prouver le succès de cet événement. Il faut dire que ce rendez-vous quadriennal est attendu par tous, coureurs comme visiteurs, qui apprécient se retrouver tous les quatre ans dans la cité corsaire où règnent une ambiance si particulière aux doux effluves de Rhum.

Dans la catégorie « record », un autre, celui de l'épreuve, est scruté de près par les prétendants à sa succession. Alors qu'il avait été établi en 7j, 15h, 8' et 32" par Loïc Peyron, remplaçant au pied levé sur Banque Populaire VII, tous les pronostics laissent à penser que ce temps de référence sera battu par l'un des six ultimes, classe où Francis Joyon figure avec son maxi-trimaran IDEC SPORT ... Rendez-vous est donc pris de l'autre côté de l'Atlantique pour le savoir !

1978

Date de création

3542 milles

Distance théorique à parcourir entre
Saint-Malo et Pointe-à-Pitre



7j, 15h, 8' et 32"

Record de l'épreuve

(Loïc Peyron / Maxi Solo Banque Populaire VII / 2014)

123

Bateaux au départ



6

Classes

Ultime,
Imoca,
Multi 50,
Class 40,
Rhum Mono,
Rhum Multi



Pays représentés



2 MILLIONS

Le nombre de visiteurs attendus
sur le village à Saint-Malo

La Route qui part en hiver et arrive en été fête en 2018 ses quarante ans, et 11 éditions d'existence. Le parcours est immuable depuis sa création, avec une marque de passage devant le cap Fréhel à laisser à tribord et l'île de la Guadeloupe laissée à bâbord, qui impose aux coureurs d'en faire le tour par le nord puis l'ouest, en passant par le canal des Saintes, avant de franchir la ligne d'arrivée devant Pointe-à-Pitre. Sur l'orthodromie, la route théorique la plus courte, le parcours représente une distance à parcourir de 3 542 milles.

Pour rejoindre le plus rapidement possible les Antilles, le skipper doit composer avec la distance à parcourir (plus ou moins longue), la force des vents, et l'état de la mer.

Le départ début novembre constitue le pire moment en Manche, souvent dans un léger brouillard, par temps humide. Après la pointe de la Bretagne, le Golfe de Gascogne s'avance, avec ses tempêtes si ravageuses. La descente le long du Portugal et du Maroc est une partie de cache-cache avec les cargos et l'alizé. Tout le jeu consiste à prendre « à droite » et au bon moment l'autoroute des alizés. Un skipper peut naviguer haut en latitude dans la première partie du parcours. La distance à parcourir y est courte, mais la route est risquée car les vents y sont forts. Un autre coureur choisira une route plus sud dès le départ pour rechercher les vents proches de l'anticyclone des Açores. Cette route est moins exposée mais plus longue car les vents y sont plus faibles.

La deuxième moitié de parcours, passée l'archipel des Açores, est en apparence plus simple puisque les trajectoires Nord ou Sud convergent vers la Guadeloupe. Le paramètre déterminant pour la performance de cette navigation tropicale est l'angle du vent, qui peut favoriser chacune des routes à tour de rôle en fonction des variations des Alizés.



Les ETA (estimated time arrival) en Guadeloupe par catégorie de bateaux :
ULTIME : à partir du 10 novembre
MULTI 50 : à partir du 13 novembre
IMOCA : à partir du 13 novembre
CLASS 40 ET RHUM MULTI : à partir du 19 novembre
RHUM MONO : à partir du 20 novembre



Gwénolé GAHINET



Christian DUMARD

DEUX ROUTEURS COMPLÉMENTAIRES

Le routage, c'est à dire l'assistance météo à distance, est autorisé pour la Classe Ultime. Francis Joyon fait en l'occurrence appel à un duo inédit très complémentaire. Gwénolé Gahinet, équipier émérite lors du Trophée Jules Verne victorieux, sera tout au long de la course associé à Christian Dumard pour aider Francis à définir le meilleur choix de route. « *Je connais bien le bateau, et la manière de fonctionner de Francis* » souligne Gwéno. « *Nous allons reproduire la méthode qui a fait ses preuves durant le Tour du Monde avec Marcel van Triest, en apportant à chaque instant nécessaire de petites notes d'information très concises, très synthétiques à Francis, via une messagerie téléphonique dédiée. Point de grandes analyses, mais des indications millimétrées afin que les descriptions et choix soient les plus limpides possibles. Ce sera du 24 heures sur 24 entre Christian et moi, surtout lors des premières heures de course. On sait que dès le passage de Ouessant, il faut déjà avoir une idée précise de la route à suivre, nord ou sud Açores. Nous enverrons aussi quelques photos satellites pour illustrer nos propos. Je connais très bien Christian Dumard qui est toujours à la recherche de nouvelles sources d'information très pertinentes. J'apporterai ma connaissance du bateau et de Francis...*»



CHAPITRE IV

LE GROUPE IDEC ET FRANCIS JOYON

la rencontre de deux passionnés

Une genèse étonnante

La recherche de partenaires, essentielle à tout projet, n'a jamais été un exercice affectionné par Francis Joyon, plus à l'aise sur le pont d'un bateau, que dans un costume de commercial. Alors en quête de budget complémentaire pour prendre part à la Route du Rhum 2002 sous les couleurs de son sponsor principal le département d'Eure-et-Loir, Francis Joyon va trouver du soutien en un pool d'entreprises parmi lesquelles figure le Groupe IDEC. Davantage symbolique, Patrice Lafargue, Président du Groupe IDEC, est pourtant loin de s'imaginer que ce premier soutien va marquer le début de l'une des plus belles histoires de sponsoring dans le monde de la course au large et bien plus encore...

UN SIMPLE STICKER SUR UN BOUT DE FLOTTEUR...

C'est la manière avec laquelle le Groupe IDEC associe pour la première fois son nom à un bateau de Francis Joyon. Le skipper Eurélien à bord de son 60 pieds ORMA s'élançe alors pour sa quatrième Route du Rhum. Mais le passage, seulement quelques heures après le départ, d'une dépression très creuse sera à l'origine de la plus grande hécatombe qu'ait connue cette course à ce jour. Sur les 18 bateaux engagés en classe ORMA, seuls 3 arriveront à Pointe-à-Pitre. Francis lui, chavirera seulement 2 jours après le départ, attendant pendant près de 5 jours l'arrivée des secours.

Ce qui aurait pu être un coup du sort pour Francis Joyon n'en sera rien. Filmé par une équipe de télévision, son bateau retourné mit en évidence le logo du Groupe IDEC qui hérita, bien malgré lui, d'une notoriété aussi soudaine qu'étonnante, attisant la curiosité de Patrice Lafargue envers Francis. Une rencontre et un véritable coup de cœur amical plus tard, Francis Joyon et le Groupe IDEC posaient là, sans le savoir, les fondations d'une collaboration qui allait leur faire vivre des moments sportifs et humains uniques.



“ **Quand on s'engage dans un partenariat sportif, il ne faut rien en attendre à priori mais ce qui arrive ensuite, par exemple dans le cas de Francis Joyon, peut s'avérer être du pur bonheur.** ”

Patrice Lafargue

16 ANS DÉJÀ !

Les années filent à toute vitesse lorsque les émotions partagées sont toutes plus belles les unes que les autres et ce n'est pas Patrice Lafargue, Président du Groupe IDEC qui vous dira le contraire. Arrivé quelque peu par hasard dans le sponsoring sportif, celui qui a cru en Francis Joyon affiche aujourd'hui un large sourire empli de fierté à l'évocation du chemin parcouru depuis cette Route du Rhum 2002 et ce fameux sticker sur le flotteur.

Avec Francis, Patrice Lafargue et l'ensemble de ses collaborateurs ont tout vécu. Des peines, des désillusions, mais aussi et surtout de grandes joies et victoires, dont la dernière n'est autre que le triomphe lors du Trophée Jules Verne en 2017 pulvérisé en 40j 23h 30' et 30" par Francis Joyon et ses cinq hommes d'équipage.

Guidé par cette profonde envie de partage, pierre angulaire de la collaboration entre les deux hommes, l'idée d'un ouvrage retraçant ces 16 années d'aventures maritimes et humaines s'est alors naturellement imposée à Patrice Lafargue. C'est ainsi que le livre « Francis Joyon : 16 années d'aventure sur tous les océans » est né.

Seize années de records, d'anecdotes et d'émotions narrées par Denis van den Brink et illustrées avec de nombreuses photographies, pour cerner un peu plus encore le personnage Francis Joyon. Marin aussi discret à terre que dur au mal et battant en mer qui a, avec son style, en restant fidèle à ses convictions et grâce au soutien infaillible de son sponsor, écrit parmi les plus belles histoires de la course au large française. Un ouvrage qui n'attend qu'une suite. Nul que doute que Francis Joyon et le Groupe IDEC prendront beaucoup de plaisir à continuer de l'écrire ensemble !



16 ANS DE SPONSORING VOILE



4 TOURS DU MONDE



3 MULTICOQUES



12 RECORDS



3ème ROUTE DU RHUM SOUS LES COULEURS DU GROUPE IDEC

Le GROUPE IDEC est né en 2000, à Blois, d'une équipe de passionnés - architectes, concepteurs, constructeurs, ingénieurs... - emmenée par Patrice LAFARGUE, Président et Fondateur du Groupe.

D'abord spécialisée dans la réalisation de bâtiments industriels et logistiques, la société s'est rapidement diversifiée pour devenir l'un des rares acteurs immobiliers globaux du marché français.

Elle réunit aujourd'hui 18 sociétés expertes dans leurs domaines qui interviennent en France et à l'international pour aménager, développer, financer, concevoir et construire tous types de bâtiments.

Ses 330 collaborateurs œuvrent au quotidien avec passion pour accompagner leurs clients à chaque étape de leurs projets. Avec une production de 350 millions, 500 000 m² construits chaque année, 100 000 m² d'actifs sur l'ensemble du territoire et 490 hectares de parcs d'activités développés, le GROUPE IDEC se positionne comme un acteur de référence sur le marché de l'immobilier.

Sponsor historique de Francis Joyon, mais aussi partenaire d'une écurie de course automobile, de clubs professionnels de football et de rugby, le Groupe IDEC se retrouve entièrement dans les valeurs véhiculées par le sport de haut niveau : sens du dépassement, humilité et ténacité, solidarité, capacité à se focaliser ensemble sur un même objectif.

Dans ses différents métiers, ces valeurs se concrétisent par le refus d'un immobilier standardisé et construit à la chaîne. Chaque projet est vécu comme une aventure humaine unique, une alchimie de talents investis dans la construction d'un ouvrage original, épousant parfaitement les attentes du client. Avec une exigence de qualité à tous les niveaux - depuis la sélection du foncier jusqu'à la maintenance - déployée dans le cadre d'une démarche de développement durable.

“ ***Nous simplifions l'immobilier pour nos clients, en portant une haute exigence architecturale et environnementale.*** ”

Patrice Lafargue





CHAPITRE V

COMMENT SUIVRE LE MAXI-TRIMARAN IDEC SPORT

sur la Route du Rhum ?

SUIVEZ TOUTE L'ACTUALITÉ DE FRANCIS JOYON SUR LA ROUTE DU RHUM DESTINATION GUADELOUPE

Sur le site

www.idecsport-sailing.com

Et sur l'application **IDEC SPORT**

Disponible dans



l'Apple Store



et sur Google play

Sur les réseaux sociaux



Francis Joyon – Trimaran IDEC



@FrancisJoyon

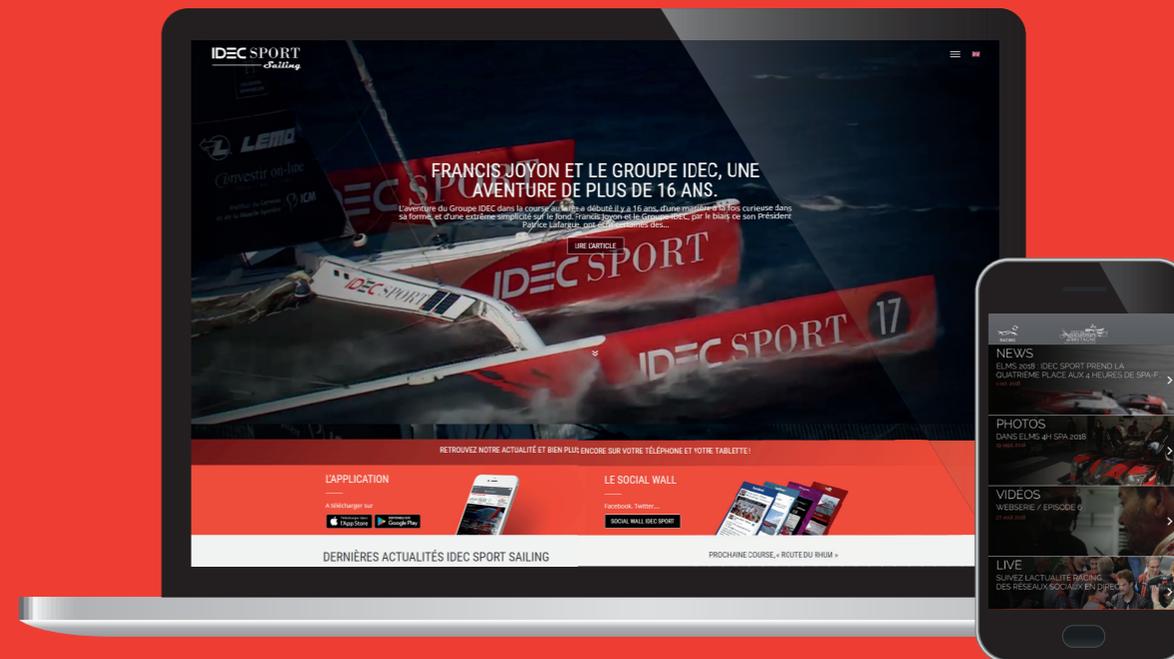


francisjoyon_idecsport



francisjoyon

SANS OUBLIER :
#GoFrancis
#TEAMIDECSPORT





CHAPITRE VI

LES PARTENAIRES



Créé en 2006, Faubourg Immobilier est le promoteur immobilier du Groupe IDEC spécialisé en immobilier résidentiel : programmes de logements, résidences étudiantes, résidences de tourisme, résidences pour personnes âgées. Soucieuse d'offrir à ses clients un cadre de vie optimal, elle attache une attention toute particulière à la situation de ses projets, à la qualité architecturale ainsi qu'à la préservation de l'environnement.



C'est avec une très grande fierté que LEMO, grâce à sa technologie innovante de solutions en connectique va accompagner IDEC SPORT dans ses futurs challenges. On s'impatiente de voir ce trimaran mythique ainsi que son équipage emmené par Francis Joyon battre de nouveaux records !



Pour permettre aux hommes de rester libres. Depuis 2007, Patrice Lafargue et Francis Joyon ont choisi de soutenir la cause de l'ICM et de porter dans leurs voiles, mais aussi sur les voitures, les couleurs de l'Institut du Cerveau et de la Moelle Epinière.

@investir on-line

La plateforme du placement plaisir. Une devise : "the best way to invest". Une nouvelle plateforme en ligne qui propose des produits atypiques et facilite la mise en relation d'investisseurs et de porteurs de projet

IDEC SPORT

ATTACHÉE DE PRESSE

Pauline BELLALIN
+33/(0)6 85 46 32 90
pauline.mer.media@gmail.com

RESPONSABLE DE PROJET

Fabrice THOMAZEAU
+33/(0)6 86 00 06 73
fabrice.thomazeau@gmail.com

