

DOSSIER DE PRESSE

IDEC SPORT



www.idecsport.com





PRÉSENTATION DE L'ÉCURIE IDEC SPORT

ORGANISATION

ELMS DEUX VOITURES, DEUX ÉQUIPES...

ORECA : LA MACHINE À GAGNER

LIGIER : LA PASSION COMME MOTEUR

LES 24 HEURES DU MANS

IDEC SPORT 2019 : UN PARRAIN D'EXCEPTION

TROIS VOITURES POUR UNE CAUSE COMMUNE : L'ICM

IDEC SPORT, LA PASSION DU SPORT





PRÉSENTATION DE L'ÉCURIE IDEC SPORT

C'est en 2015 que Patrice Lafargue, Président du Groupe IDEC et féru de sport automobile décide de créer IDEC SPORT. Cette nouvelle structure a pour but de rassembler tous les partenariats sportifs du Groupe IDEC, dont les deux plus importants, la voile et l'automobile.

Bâtie sur les fondations du Ruffier Racing, l'écurie IDEC SPORT compte de nombreux atouts pour évoluer rapidement à haut niveau et tendre vers la performance.

L'écurie remporte les 24H Series dans sa catégorie dès sa première participation. C'est ensuite avec l'acquisition d'une LMP2 sortie des ateliers Ligier et d'une Mercedes AMG GT3 que l'aventure continue. Après une année de découverte en ELMS, la formation de Patrice Lafargue dispute les 24H du Mans en 2017. En plus d'avoir l'immense joie de partager le baquet avec son fils Paul, le patron/pilote voit la #17 terminer à la 12ème position.

Ce succès confirme le niveau de performance dont est capable toute l'équipe, qui est suffisamment structurée pour accueillir deux autos en 2018. C'est une Oreca qui est engagée aux côtés de la Ligier, en ELMS ainsi qu'au Mans. Paul-Loup Chatin réalise la pole position des 24H du Mans 2018 mais la voiture ne termine pas la course suite à une casse mécanique. Le trio Paul Lafargue, Paul-Loup Chatin et Memo Rojas décroche la troisième place du classement ELMS 2018.

Vivement la saison 2019 !

ORGANISATION

IDEC Sport en automobile, c'est une structure basée à Fontenay-Tresigny (Île-de-France), comprenant deux LMP2 (une Oreca 07 et une Ligier JS P217) et une GT (Mercedes AMG GT3). Ce sont sept employés qui travaillent en permanence pour le team. Lors des week-ends de course l'écurie IDEC SPORT peut monter jusqu'à 24 personnes, qu'ils soient ingénieurs, mécaniciens, communicants ...



Patrice Lafargue

(Président IDEC SPORT) :

Président du Groupe IDEC la semaine, Patrice Lafargue aime passer ses week-ends derrière le volant de ses voitures de course. Comme il aime le rappeler à son équipe, le principal est de prendre du plaisir. Même si son écurie est aujourd'hui semi-professionnelle, la compétition ne doit pas prendre le pas sur le bonheur de courir.



Frédéric Ducastel

(Directeur de l'écurie IDEC SPORT) :

Avec plus de 20 ans d'expérience en sport automobile et présent chez IDEC SPORT depuis le début en tant qu'ingénieur, « Fred » a récemment pris les rênes de la structure au poste de Team Manager. Il est le nouveau chef d'orchestre de l'écurie. Toutes les décisions qui gravitent autour d'IDEC SPORT passeront par Frédéric Ducastel, qui donnera la direction à suivre en 2019.



Nicolas Minassian

(Directeur sportif) :

L'ancien pilote professionnel Peugeot en WEC rempile pour une seconde année à la direction sportive de l'équipe. Son expérience dans le sport auto est grande, que ce soit en pilotage, en technique ou en management, ce qui fait de lui un directeur sportif ultra polyvalent. L'homme aux 9 victoires au volant de la 908 et aux 17 participations aux 24H du Mans, apporte énormément à IDEC SPORT mais il reste encore beaucoup à accomplir pour régler les détails qui mèneront à la victoire.



Julien Briot

(Directeur technique) :

Arrivé en stage en 2016, son sens de l'observation lui permet de décrocher rapidement un contrat d'ingénieur d'exploitation. Pour cette nouvelle saison il sera le bras droit de Frédéric Ducastel puisqu'il devient directeur technique.



Les mécaniciens :

Les « IDEC Boys » sont une dizaine à oeuvrer pour que les pilotes puissent donner le meilleur en piste. Ils sont les petites mains des succès remportés, que l'on ne voit jamais, mais qui sont considérés à leur juste valeur au sein de l'écurie IDEC SPORT. Chaque voiture a son équipe attitrée pour que les courses soient gérées au mieux.

ELMS : DEUX VOITURES, DEUX EQUIPES, ...



ORECA : LA MACHINE À GAGNER

L'Oreca 07 est désormais la vitrine d'IDEC SPORT. Grâce à sa fiabilité et ses performances, c'est la voiture qui a été choisie pour partir à la chasse aux points, notamment grâce à un trio complémentaire et vélocé en 2018: Paul Lafargue, Paul-Loup Chatin et Memo Rojas. Pour sa première année d'exploitation au sein d'IDEC SPORT, la #28 a brillé aux 24H du Mans et en ELMS avec pour palmarès deux podiums, trois pole positions, un meilleur tour en course et la troisième place de l'European Le Mans Series 2018.



Les pilotes :



Paul Lafargue :

Le fils de Patrice Lafargue s'est fait un prénom dans le monde de l'endurance au fil des saisons grâce à sa vitesse et sa constance. Toujours en quête de performance et de progression, il est considéré comme l'un des meilleurs pilotes Silver du plateau ELMS. Paul disputera les 24H du Mans pour la 3ème fois (12ème en 2017, DNF en 2018).

« Mème si ça va être la troisième fois, je me dis que c'est un aboutissement, c'est la plus grande course d'endurance au monde, avec les meilleurs pilotes qui s'affrontent sur un circuit mythique, le tout à des vitesses incroyables. Il y a une atmosphère particulière par rapport à toutes les autres courses. Le fait de rester une semaine joue particulièrement »

Paul Lafargue



Memo Rojas :

Guillermo « Memo » Rojas est le premier pilote étranger à avoir rejoint l'écurie, signe de l'importance que prend IDEC SPORT sur le plan international. Son palmarès ne ment pas sur ses qualités de pilotage: triple vainqueur des 24 heures de Daytona (2008, 2011, 2013), vainqueur des 12 heures de Sebring 2014, champion ELMS 2017. Apprécié par ses coéquipiers, Memo est un pilote très propre et régulier, les atouts de la réussite en endurance.



Paul-Loup Chatin :

Il est l'un des pilotes français les plus talentueux de sa génération en endurance et l'a encore prouvé la saison passée en signant trois pole position, dont celle des 24H du Mans devant les meilleures écuries mondiales. Sa vitesse de pointe en fait l'un des pilotes les plus rapides en LMP2, toute catégorie confondue. En plus d'être vélocé, l'entente est excellente avec ses coéquipiers et l'équipe. Il y a fort à parier qu'il sera le fer de lance d'IDEC SPORT en 2019.

« Les fondations ont été bien faites en 2017 et 2018, maintenant nous devons construire par-dessus pour aller plus haut. Le Mans reste la course qui me fait rêver. »

Paul-Loup Chatin



LIGIER : LA PASSION COMME MOTEUR

C'est à travers cette voiture que s'exprime toute la passion que peut avoir l'équipe IDEC SPORT pour le sport automobile et notamment celle de Patrice Lafargue. La JSP217 a été la première LMP2 de l'écurie à courir l'ELMS et les 24H du Mans. C'est avec cette voiture que les Lafargue père et fils ont pu décrocher ensemble une belle 12ème position aux 24H du Mans 2017. IDEC SPORT poursuit dans la même direction en ayant ses deux LMP2 engagées en ELMS pour défendre ses couleurs.



Les pilotes :



Patrice Lafargue :

Patrice n'est plus un débutant en sport automobile mais il vit chaque week-end de course avec passion, cette même passion qui l'a poussé à créer IDEC SPORT. Après avoir partagé le volant avec son fils aux 24H du Mans 2017, il a laissé le casque de côté pour l'édition 2018 et a enflé sa casquette de propriétaire d'écurie. Compétiteur dans l'âme, Patrice participe à l'ELMS pour sa quatrième saison.



Erik Maris :

Le parfait gentleman driver, c'est lui. Discipliné, intéressé par la technique et avec un bon coup de volant, Erik Maris a même participé cinq fois aux 24H du Mans. Son expérience est grande et peut servir dans beaucoup de situations, surtout dans un championnat aussi compétitif que l'ELMS.



Stéphane Adler :

Pilote IDEC SPORT sur la Porsche 991 Cup en 24 heures Series jusqu'à lors, Stéphane Adler gravit un échelon du sport automobile et passe pour la première fois de sa carrière sur un prototype. Après plusieurs essais en LMP3, ses premiers tours de roues en LMP2 se sont déroulés naturellement grâce à sa grande capacité d'apprentissage et son travail acharné.

ELMS

Après une campagne 2018 avec deux châssis différents ayant vu l'Oreca en pole à deux reprises (trois avec celle des 24H du Mans), l'écurie repart sur la même formule en 2019 avec un équipage inchangé sur l'Oreca: Paul Lafargue, Paul-Loup Chatin et Memo Rojas. Sur la Ligier, Stéphane Adler rejoint Patrice Lafargue et Erik Maris. Ils participeront aux six épreuves de quatre heures qui composent l'ELMS.

PROGRAMME 2019

24 HEURES SERIES

Exit la Porsche Cup, seule reste la Mercedes AMG GT3. Engagée en 24 heures Series dans la catégorie reine (A6 Pro) aux mains de Patrice Lafargue, Paul Lafargue et Dimitri Enjalbert, l'objectif est clair: un podium au général. Après trois podiums en 2017 grâce à un équipage rapide et constant et une voiture fiable, seule manque un peu de chance pour faire partie des meilleurs en fin de saison.

LES 24 HEURES DU MANS

UNE PREMIÈRE EXPÉRIENCE

C'est en 2017 que l'écurie française décroche son très prisé ticket d'entrée pour faire partie des soixante engagés au double tour d'horloge. Après une course sans soucis pour la Ligier, IDEC SPORT prenait la 12ème place des 24H du Mans, non sans émotion pour les pilotes et pour le team.



UNE DEUXIÈME EXPÉRIENCE À TROIS HEURES DU BUT...

IDEC SPORT aurait pu jouer un podium l'an dernier dans la Sarthe, mais la mécanique en a décidé autrement. Pourtant, la #48 est restée aux avant-postes tout au long de la course. La quatrième place tendait les bras aux boys d'IDEC SPORT mais comme bien souvent en sport automobile, il faut avant tout terminer. La déception de l'abandon après 21 heures de course a vite laissé place à une énergie positive.

“

LA POLE ...

On a la chance d'avoir une voiture performante et on a atteint un niveau de performance et de management qui font qu'on n'a pas à rougir devant les autres; L'an dernier je savais qu'on pouvait faire la pole. J'ai perdu 7/8kg pour faire le meilleur chrono. Ça permet de gagner deux dixièmes au tour. Cela s'est joué à quelques centièmes. »

Paul-Loup Chatin,
le poleman des 24H du Mans 2018 en LMP2

“

IDEC SPORT a prouvé être un grand team. Patrice Lafargue a fait un effort incroyable avec IDEC SPORT et tous ses partenaires. Je suis malheureux mais je suis fier de faire partie de cette équipe. Je suis déçu mais c'est beau. On était dans le match. Les pilotes ont été extraordinaires, ils ont roulé très vite, sans faute, soit un comportement de pro. »

félicitait Nicolas Minassian,
directeur sportif d'IDEC SPORT,
du haut de ses 17 participations au Mans.



LA 87^{ÈME} ÉDITION DES 24H DU MANS

L'ACO en valide la participation d'IDEC SPORT pour une troisième année consécutive. Après le succès de 2018, les attentes sont fortes du côté de l'Oreca, qui représentera à nouveau IDEC SPORT, comme le confirme Paul-Loup Chatin : « *Je pense qu'on sera aussi performants lors des 24H 2019 qu'en 2018, et qu'on se battra parmi les meilleurs. On sera cependant plus nombreux à jouer la pole et il devrait y avoir une belle compétition. »*

« *La vraie différence avec l'ELMS, c'est de réussir d'être à 100% de ses capacités le samedi à 15 heures. Au Mans c'est un sprint dès le « test day » et ça dure sur quinze jours, entre les points presse, les sessions d'autographe, les sessions de nuit. Il ne faut pas être fatigué avant le départ. »*

« *Le Mans est une course de 24H et le concurrent le plus sérieux pour nous, c'est nous mêmes. On dit que c'est une course qu'il faut avant tout terminer. Une des clés de la réussite, c'est de créer encore plus de liens avec l'équipe et les autres pilotes. Une fois le drapeau tricolore baissé, on va en baver pendant 24H tous ensemble et il faut se serrer les coudes, »* confie Paul Lafargue.

IDEC SPORT 2019 : UN PARRAIN D'EXCEPTION



Fidèle soutien d'IDEC SPORT, le basketteur français Tony Parker sera une nouvelle fois le parrain de l'écurie. Si l'an dernier l'ex leader des Spurs (San Antonio) et quadruple champion de la NBA, avait eu un empêchement de dernière minute pour se rendre dans la Sarthe, il sera bien présent lors de la 87ème édition des 24 Heures du Mans afin de soutenir l'écurie et les pilotes de l'Oreca #48 !

Même si l'athlète de 36 ans est fan de sport automobile il n'a pas encore essayé de se glisser dans un baquet pour piloter. En tant que sportif de haut niveau et ami de Patrice Lafargue, « TP » ne manque rien de l'actualité d'IDEC SPORT, que soit en voile ou en sports mécaniques.

TROIS VOITURES POUR UNE CAUSE COMMUNE : L'ICM



Si IDEC SPORT investit en sport, Patrice Lafargue souhaite également se battre pour de grandes causes, c'est pourquoi IDEC SPORT arbore les couleurs de L'Institut du Cerveau et de la Moelle épinière (ICM) depuis 2007. L'ICM, c'est un centre de recherche de dimension internationale, où sont réunis en un même lieu, malades, médecins et chercheurs, l'objectif est de traiter et un jour guérir les affections du cerveau et de la moelle épinière. Venus de tous les horizons et de tous les pays, les meilleurs scientifiques y développent les recherches les plus à la pointe dans ce domaine.

Cet institut révolutionnaire a été créé par le professeur Gérard Saillant et a connu une forte mobilisation de la part de grandes personnalités du monde automobile telles que Jean Todt (président de la FIA), Max Mosley (ex-président de la FIA) ou bien encore Michael Schumacher. Patrice Lafargue et IDEC SPORT perpétuent aujourd'hui le mouvement et affichent plus que jamais leur soutien à ce combat qui demande courage, audace et ténacité.

TEAM IDEC SPORT

ENDURANCE



© Eric FABRE

POITIERS BASKET 86

ESPRIT D'ÉQUIPE



© franckphotos.fr

USON NEVERS RUGBY

DÉTÉRMINATION



© Fabien BELLOLI Nevers Rugby

BLOIS FOOTBALL 41

EFFORT



MAXI-TRIMARAN IDEC SPORT

PASSION



© Jean-Marie LIOT / Alea

LYON ASVEL FEMININ

COMPÉTITION



© Infinity Nine Media / Alexia LEDUC

IDEC SPORT, LA PASSION DU SPORT

IDEC SPORT, c'est une entité à part entière, la branche sportive du GROUPE IDEC, qui rassemble tous les partenariats sous une seule et même bannière. Si Patrice Lafargue voue une véritable passion au sport auto, son âme de compétiteur l'a mené à investir dans plusieurs sports, que ce soit en football, en national 2 avec le Blois Football 41, en Rugby en Top 14 avec l'Aviron Bayonnais et l'USON de Nevers ou encore en Basketball avec l'équipe féminine de Lyon ASVEL et l'équipe masculine du Poitiers Basket 86.

Mais le partenariat principale d'IDEC SPORT dure depuis plus de 16 ans, en voile, avec le grand marin qu'est Francis Joyon.

Au départ sponsor parmi d'autres, Patrice Lafargue s'est pris d'affection pour l'homme au visage buriné par les embruns et est vite devenu sponsor titre des différents bateaux de Francis Joyon. Ce partenariat, qui s'est transformé en une profonde amitié, est couvert de succès puisque l'actuel maxtrimaran IDEC SPORT est détenteur du Trophée Jules Verne (tour du monde en équipage réalisé en 2017 en 40 jours, 23 heures et 30 minutes) et Francis Joyon vient de remporter en solitaire la Route du Rhum 2018 (St-Malo - Pointe-à-Pitre) après un duel incroyable avec François Gabart. Les deux hommes ont livré toutes leurs forces dans le contournement de la Guadeloupe pendant une dizaine d'heures avant de se retrouver bord à bord à moins de cinq milles nautiques de l'arrivée.

C'est finalement Francis Joyon qui gère au mieux ce match race et bat le record de la course en 7 jours 14 heures et 21 minutes.

IDEC SPORT est fier d'être représenté depuis cette année par l'athlète handisport Marie-Amélie Le Fur. Quadruple championne du monde d'athlétisme et double championne paralympique, la sportive de 30 ans ne cesse d'allonger son palmarès et ses engagements dans les fédérations, les associations ou pour des actions qui lui tiennent à cœur. En 2019, elle devient l'ambassadrice sport et santé du GROUPE IDEC. Ce partenariat s'est fait naturellement, autour des valeurs sportives qui sont communes au GROUPE IDEC et Marie-Amélie Le Fur.



Communication : La saison 2019, objectifs en hausse

IDEC SPORT continue sa marche en avant, que ce soit en piste ou en dans l'encadrement de la structure. Au fur et à mesure que l'écurie grandit sportivement, sa popularité s'accroît. En concurrence avec les meilleures équipes, IDEC SPORT tient à permettre à ses fans de suivre au plus près ses aventures. Depuis plusieurs saisons, la communication croît au même rythme que les résultats. Dès 2016, IDEC SPORT a souhaité produire des contenus réseaux sociaux de qualité, que ce soit à l'écrit, en vidéo ou en photo.

Pour la saison 2019, IDEC SPORT lancera un nouveau site internet regroupant toutes les actualités d'IDEC SPORT, ainsi qu'une nouvelle application pour smartphones et tablettes. L'écurie dépêchera un journaliste sur chaque manche de l'ELMS, ainsi qu'aux 24 Heures du Mans, afin de produire des communiqués toujours plus détaillés et de réaliser des vidéos au sein de l'équipe tout au long de la saison.



Maxi-Trimaran **IDEC SPORT**

Francis JOYON vainqueur de la Route du Rhum 2018



NOS PARTENAIRES





FABRICE THOMAZEAU
DIRECTEUR COMMUNICATION

37, avenue Pierre 1^{er} de Serbie
75008 PARIS

Tel : +33 (0)6 07 03 02 50
f.thomazeau@groupeidec.com