

LA PASSION DU SPORT

Dossier de PRESSE

IDEC
SPORT

DELAGÉ



DELAGE AUX 24 HEURES DU MANS

LE RETOUR, 100 ANS APRÈS LA 1ÈRE

Peu d'événements sportifs peuvent se targuer d'un siècle d'existence. C'est le cas du double retour de l'horloge sarthois, vite devenu la plus grande course d'endurance de la planète grâce à une histoire aussi atypique que riche.



La magnifique D6 au Mans 1937
vainqueur de la catégorie 3 litres.

Retour sur les participations

DE DELAGE À LA CÉLÈBRE
COURSE SARTHOISE

1923 1^{ÈRE}
PARTICIPATION

La voiture de la première édition, grée en torpédo sport, avait un moteur de 2 litres.

Elle arriva en 12^{ème} position après avoir parcouru 1691 km, résultat fort honorable.

1937 2^{ÈME}
PARTICIPATION

Delage ne participera plus à l'épreuve jusqu'en 1937 où elle aligna une D6 3 litres qui avait été construite en vue de l'épreuve de 1936 qui n'aura pas lieu du fait des grèves !

La sublime Berlinette dessinée par Figoni, pilotée par Louis Gérard et Jacques de Valence de la Minardière, se classa 4^{ème} à la distance et **enleva la catégorie 3 litres, offrant à Delage un titre dans la Sarthe.**

1938 3^{ÈME}
PARTICIPATION

Delage abandonna l'édition 1938 au 58^{ème} tour (alors que la voiture, maintenant grée en barquette course, était en 11^{ème} position).

1939 4^{ÈME}
PARTICIPATION

Pour l'épreuve de 1939, l'équipe course de Delage, dirigée par Mr Walter Watney, aligna deux voitures. La première, pilotée par Arnaud Hug et Roger Loyer, abandonnera sur sortie de route alors qu'elle occupait la 4^{ème} position.

La seconde, pilotée par Louis Gérard et Georges Monneret, termine 2^{ème} au général après avoir mené durant la plus grande partie de l'épreuve, laissant la victoire à une Bugatti 3,3 litres à compresseur.

1949 5^{ÈME}
PARTICIPATION

Quatre voitures sont au départ de l'édition 1949 : L'équipage Louveau-Jover, qui finira 2^{ème} derrière Ferrari, l'équipage Gérard-Godia Sales, qui finira 4^{ème}, et l'équipage Versini-Serraud et Veuillet-Mouche, qui abandonnera.

1950 6^{ÈME}
PARTICIPATION

En 1950, Delage participe pour sa dernière fois à l'épreuve, avec l'équipage Louveau-Estager qui finira 7^{ème}.

Delage D6 Biplace au Mans 1950
3^{ème} place de la catégorie 3 litres.



Delage D6 Ecurie Walter Watney au Mans 1939
Louis Gérard / Georges Monneret 2^{ème} au général

Une histoire que DELAGE a partagé, il y a 100 ans, en engageant un modèle de série DE, qui termina en 12^{ème} position sur les équipages concourant à la victoire de cette première édition des 24 Heures du Mans.





Pour l'édition 2023, qui célèbre la 100^{ème} épreuve des 24h du Mans, c'est le retour du team Delage, en partenariat avec Idec Sport !

CATÉGORIE
LMP2

100^{ème}

édition de la
mythique course

7^e

participation
d'IDEC SPORT



**IDEC
SPORT**

UNE NOUVELLE ÉCURIE
L'ÉCURIE IDEC SPORT | 3 500 M² | SIGNES (83)



3

ESPACES
D'EXCEPTION



CONCIERGERIE PREMIUM



HOSPITALITES HAUT DE GAMME



UN PÔLE MODERNE / CLASSIQUE



Atelier, Bureaux, simulateur, salle de sport, ...

**UN ESPACE UNIQUE DÉDIÉ
AU SPORT AUTOMOBILE**

Au cœur d'un pôle dédié
aux sports automobiles

Idéalement situé à deux
pas de la Côte d'Azur

Accès direct au circuit
du Paul Ricard

Un cadre
verdoyant

Une architecture
emblématique



DÉCOUVRIR
EN VIDÉO



PAUL LAFARGUE

ELMS, Oreca #28

Le fils de Patrice Lafargue s'est fait un prénom dans le monde de l'endurance au fil des saisons grâce à sa vitesse et sa régularité. Toujours en quête de performance et de progression, il est considéré comme l'un des meilleurs pilotes Silver du plateau ELMS.

Paul dispose maintenant d'une solide expérience avec 5 participations aux 24H du Mans et des belles lignes sur son C.V. avec notamment un titre de champion d'Europe en 2019.

PALMARÈS

7ème participation aux 24H du Mans
2013 : 24 heures de Barcelone (2ème au scratch et 1er en cart. Porsche Cup)
2014 : Champion VdeV GT

2015 : Vice Champion VdeV GT / Proto
2015 : Champion 24h Series
2019 : Champion ELMS



PAUL-LOUP CHATIN

ELMS, Oreca #28

Il est l'un des pilotes français les plus talentueux de sa génération en endurance et l'a encore prouvé à maintes reprises depuis son arrivée chez IDEC SPORT en 2018, notamment en signant la pole position des 24H du Mans en 2018 devant les meilleures écuries mondiales. La saison 2019 a également vu le sacre de Paul-Loup Chatin et ses équipiers en ELMS.

Sa vitesse de pointe en fait l'un des pilotes les plus rapides en LMP2, toutes catégories confondues. En plus d'être vélocité, PLC a su se faire une place au sein d'IDEC SPORT et est apprécié de tous. Il y a fort à parier qu'il sera le fer de lance d'IDEC SPORT pour cette nouvelle saison.

PALMARÈS

2013 : Champion ELMS LMPC
2014 : Champion ELMS LMP2
2014 : 3ème des 24h du Mans LMP2
2015 : 4ème du WEC LMP2

2018 : Pôle position LMP2 24h du Mans
2018 : 3ème ELMS LMP2
2019 : Champion ELMS LMP2
2021 : Vainqueur des 24h de Daytona LMP2





LAURENTS HÖRR

ELMS, Oreca #28

Laurents Hörr a commencé sa carrière en monoplace en 2014, en participant à deux courses avec Dutt Motorsport, une équipe qu'il possédait avec Rolf et Oliver Dutt, dans la Formula Renault 1.6 Northern European Cup.

La saison suivante, il remporte sa première victoire en monoplace à Anderstorp Raceway alors qu'il participe au championnat nordique de Formule Renault 1.6. Hörr a commencé à concourir en Formule Renault 2.0 en 2016. Puis en LMP3 de 2019 à 2021 avant de faire les 24 heures du Mans 2022 en LMP2.



PALMARÈS

2017 : V DE V ENDURANCE CHAMPIONSHIP
FORMULA RENAULT - Vice champion - Privateer
2019 - MICHELIN LE MANS CUP
LMP3 - Champion - DKR Engineering
2020 - MICHELIN LE MANS CUP

LMP3 - Champion - DKR Engineering
2021 - EUROPEAN LE MANS SERIES
LMP3 - Champion - DKR Engineering
2022- 24H OF LE MANS
LMP2 PRO/AM - 3rd - DKR Engineering



PATRICE LAFARGUE

PRÉSIDENT IDEC SPORT

Patrice Lafargue aime passer ses week-ends derrière le volant de ses voitures de course. Comme il aime le rappeler à son équipe, le principal est de prendre du plaisir. Même si son écurie est aujourd'hui semi-professionnelle, la compétition ne doit pas prendre le pas sur le bonheur de courir.



JULIEN BRIOT

DIRECTEUR TECHNIQUE
de janvier 2019 à aujourd'hui

INGÉNIEUR DATA ET
STRATÉGIE
d'octobre 2016 à janvier 2019



NICOLAS MINASSIAN

TEAM PRINCIPAL
DIRECTEUR SPORTIF

Arrivé chez IDEC SPORT en 2018, l'ancien pilote professionnel Peugeot en WEC prend encore plus d'envergure en 2021 en devenant Team Principal. Son expérience dans le sport auto est grande, que ce soit en pilotage, en technique ou en management, ce qui fait de lui un directeur sportif ultra polyvalent. L'homme aux 9 victoires au volant de la 908 et aux 17 participations aux 24H du Mans, apporte énormément à IDEC SPORT mais il reste encore beaucoup à accomplir pour régler les détails qui mèneront à la victoire. Nicolas Minassian entame sa 5ème saison avec IDEC SPORT en 2022.



STÉPHANIE D'APRIGNY

COORDINATRICE LOGISTIQUE

Après avoir fait ses premiers pas aux 24 heures du Mans en 2004 chez Luc Alphand aventure, Stéphanie a parcouru plusieurs écuries dont Ruffier Racing en championnat FFSA et Automobili Lamborghini au département Compétition. Depuis 2016, elle a intégré IDEC SPORT avec plusieurs postes dont Team manager LMP3 et Assistante Team principal.

Si le Groupe IDEC investit en sport, Patrice Lafargue souhaite également se battre pour de grandes causes, c'est pourquoi IDEC Sport arbore les couleurs de L'Institut du Cerveau (ICM).

L'ICM, c'est un centre de recherche de dimension internationale, où sont réunis en un même lieu malades, médecins et chercheurs, l'objectif est de traiter et un jour guérir les affections du cerveau et de la moelle épinière.

Venus de tous les horizons et de tous les pays, les meilleurs scientifiques y développent les recherches les plus à la pointe dans ce domaine. Cet institut révolutionnaire a été créé par le professeur Gérard Saillant et a connu une forte mobilisation de la part de grandes personnalités du monde automobile telles que Jean Todt (vice-président de l'ICM), Max Mosley (ex-président de la FIA) ou bien encore Michael Schumacher.

Patrice Lafargue et IDEC SPORT perpétuent aujourd'hui le mouvement et affichent plus que jamais leur soutien à ce combat qui demande courage, audace et ténacité.



Site ICM



Clip



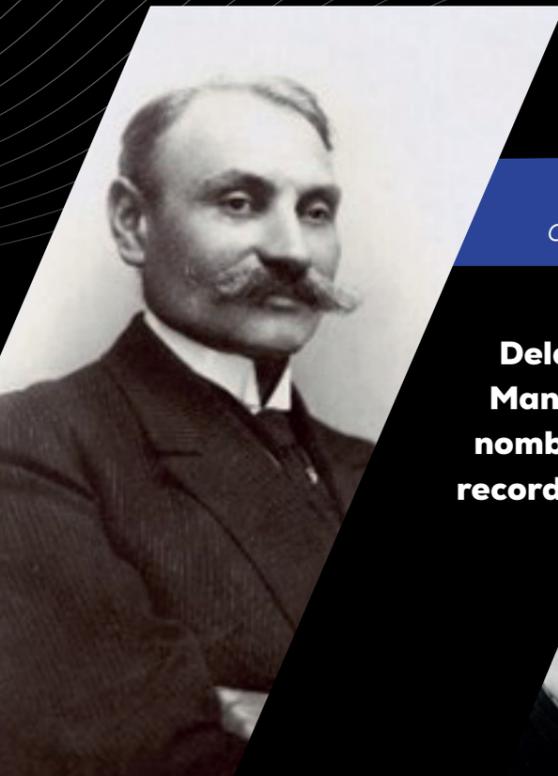


LA RÉSURRECTION DE DELAGE



LA RÉSURRECTION DE DELAGE

LA FIN DE 70 ANS D'ATTENTE



Louis DELAGE

Fondateur en 1905
de Delage-Automobiles

Delage a gagné en Grand Prix, au Mans, à Indianapolis, et établi de nombreux records, notamment le record du monde de vitesse sur route.



1927

Sous les yeux de Louis Delage (à droite), Robert Benoit triomphe à Montlhéry au volant de la 15 S 8, offrant à Delage le titre de Champion du Monde des Constructeurs 1927.



1924

Au volant de la Delage Torpille, Rene Thomas s'élance en ce mois de juillet 1924. Dans quelques instants Delage va établir un nouveau record du monde de vitesse sur route.



AU-DELÀ DE SA SPORTIVITÉ

UNE ÉLÉGANCE UNIQUE

Delage était aussi internationalement reconnue pour la beauté de ses modèles, les Delage remportant plus de «Concours d'Elégance» que toute autre marque au monde dans la 1ère moitié du 20ème siècle.

La Delage D8 120 S Roadster 1937 par De Villars



Surnommée la « Reine des Concours », tant elle remporta de Prix d'Elégance (le dernier à Londres en Septembre 2022).

Cette élégance et cette sportivité uniques expliquent sans doute que près de 70 ans après la dernière Delage produite, des fans (et même des fan-clubs) de Delage existent toujours dans de nombreux pays (France, États-Unis, Royaume-Uni, Australie...).

Et pour cause : Les voitures classiques Delage sont connues des collectionneurs du monde entier, les plus rares se vendant souvent au-dessus du million d'Euros.



D8 S Cabriolet by De Villars- 1933
2007 RM Sotheby's - \$3,740,000



D8 120- 1936
2007 RM Sotheby's - \$1,705,000



D6 3 Liter Compétition- 1947
2014 Art curial - \$1,530,000



D8 S Cabriolet- 1934
2015 RM Sotheby's- \$1,430,000



LE GRAND RETOUR DE DELAGE : LA D12

Les deux principales raisons des succès de Delage en compétition étaient la formidable capacité d'innovation de son équipe technique, et la perfection de ses réalisations, à la fois performantes et fiables.

C'est ainsi que Delage fut connu pour être le premier à implanter un V12 dans ses voitures de course, avec le succès à la clé, qui fera dire à Enzo Ferrari qu'il prit la décision d'équiper ses futures voitures de V12 après avoir découvert la « merveille d'ingénierie qu'était le V12 Delage ».

Louis Delage lui-même rêvait d'adapter son V12 de course à ses modèles de route.

Il mourut sans pouvoir réaliser ce rêve.



La voiture mythique DELAGE V12

Laurent TAPIE

Repreneur de la marque Delage et fondateur et CEO de Delage-Automobiles

Laurent Tapie a souhaité, pour la première nouvelle Delage, exaucer ce rêve de Louis Delage en concevant une Delage de route équipée d'un moteur V12.

Elle s'appelle donc, dans la tradition Delage d'apposer la lettre D au nombre de cylindres du modèle, la « D12 ».

Se rappelant des enseignements de Louis Delage, sa priorité fut immédiatement, dès le début de 2018, de constituer une équipe de premier plan.



LA CONSTITUTION D'UN ÉQUIPE

Objectif atteint puisque l'équipe Delage cumule un impressionnant total de 16 titres de Champion de Monde FIA (2 en FIA Touring pour le Directeur Technique, 7 en F1 pour le Directeur Châssis et Suspensions, 6 en F1 pour le Directeur des Moteurs, et 1 en F1 pour le Pilote/Metteur au point de la D12, Jacques Villeneuve).

La Direction Technique de Delage-Automobiles
16 titres de Champion du Monde FIA

Cette équipe s'est vu confier une mission par le nouveau patron de Delage : concevoir la voiture de route la plus performante au monde sur circuit, afin d'offrir à ses rares et chanceux propriétaires l'expérience de conduite la plus proche possible de celle d'une Formule 1.



Benoît BAGUR
DIRECTION TECHNIQUE



Mauro BIANCHI
RE-FONDATEUR & PDG



Jacques VILLENEUVE
PILOTAGE ET REGLAGES

Un peu plus de 4 ans de travail plus tard, cette première nouvelle est une réalité : la D12 a effectué ses premiers tours de piste sur le F1 de Magny-Cours (Nièvre, France) en avril 2022, puis a réalisé des démonstrations sur plusieurs circuits internationaux (au Goodwood of Speed en Angleterre, à Laguna-Seca en Californie, à Spring-Mountain Nevada, et plus récemment sur le circuit de Vendée en France).

La marque ambitionne de devenir d'ici dix ans l'un des leaders du segment forte croissance des «Hypercars».



La D12 en démonstration
sur le circuit de Laguna Seca



UNE AMBITION

DES INNOVATIONS POUR L'AUTOMOBILE DU FUTUR



Mais les ambitions ne s'arrêtent pas là : Delage souhaite également, par ses technologies innovantes, participer à la transformation du secteur automobile, ses Hypercars devant servir de vitrine à ses technologies de rupture.



BREVETS

Plusieurs brevets sont ainsi en cours de dépôt, l'un portant sur un moteur électrique innovant et l'autre sur un dispositif actif d'économie d'énergie dont sera très probablement équipée la 2eme Hypercar sur laquelle l'équipe technique de Delage commence déjà à travailler, à travers la société spécialement dédiée à cette invention, Delage Aérodynamique.



MOTEUR ÉLECTRIQUE

Le moteur électrique de la D12 innove déjà : qu'il soit en version 20ch ou 110ch, il fonctionne à bas voltage, à la différence de la totalité des moteurs puissants des véhicules électriques actuels qui nécessitent 400 voire 600 ou 800 volts de tension électrique.

Ces hautes tensions justifient des renforts exigés pour les crash-tests des véhicules électriques de la part des autorités d'homologation (en Europe et ailleurs), car les occupants pourraient être électrocutés en cas de contact avec le faisceau électrique.



LABELLISATION

En développant une motorisation électrique basse tension, Delage souhaite ouvrir la voie à des véhicules électriques sans danger du point de vue du niveau de la tension électrique, et ainsi ne nécessitant pas les renforts spécifiques des crash tests. Ce qui permettrait aux futures voitures électriques de gagner en coût et en poids, deux des problèmes majeurs des véhicules électriques actuels.»

Cette innovation qui est actuellement développée par Delage a valu à la D12 d'être labellisé « Véhicule du futur » par l'état français (Pôle « Véhicule du Futur »).



LA D12, VÉRITABLE « F1 DE ROUTE »



Laurent Tapie au volant d'une formule 1 AGS l'été 1996, sur le circuit du Var (France).

Passionné d'automobiles sportives depuis son plus jeune âge, pilote amateur, c'est en remportant un concours organisé par le Club Porsche en 1996 que Laurent Tapie eut la chance d'en recevoir le 1er prix : le pilotage d'une Formule 1. Cette expérience le marqua à jamais.



21 ans plus tard

Cet ancien consultant McKinsey, devenu entrepreneur du web, décide de créer sa propre Hypercar. Réalisant que personne n'a jamais conçu de « F1 de route », il se lance sur ce créneau et recrute son équipe.

Après plus de 4 ans de travail, le résultat est là : le prototype de la D12 fait ses premiers tours de piste.





LA D12, UN DESIGN UNIQUE

À LA FOIS PUR ET FUTURISTE



LA D12, INTÉRIEUR



Inspiré de la F1 et de l'aviation de combat



Ce design, si différent des autres supercars et hypercars, a valu à la D12 de remporter le prix du **Meilleur Design aux Automobile Awards 2020/2021**.



L'intérieur n'est pas en reste : avec ses deux sièges en tandem et son cockpit plus proche de l'avion de chasse que de l'automobile, le design tranche là encore avec tout ce qui existe dans le monde automobile actuel.



Comme pour chaque édition, l'équipe d'IDEC SPORT partagera son aventure sur l'ensemble de ses supports de communication



Site internet IDEC SPORT

Réseaux sociaux



Application IDEC SPORT



CONTACT

Caroline Muller

Relation presse

T. +33/(0)6 83 00 83 83

caroline@linkup-communication.com

Laurent Tapie

Re-fondateur & PDG / Re-founder & CEO

Delage-Automobiles

l.tapie@delage-automobiles.com

www.delage-automobiles.com

Fabrice Thomazeau

Directeur Communication & Marketing Groupe IDEC

f.thomazeau@groupeidec.com

I D E C S P O R T . C O M