

# IDEC. SPORT



LA PASSION DU SPORT

# S O M M A I R E

- **Page 3** : Bon anniversaire IDEC SPORT !
- **Page 4** : Patrice LAFARGUE
- **Page 5** : IDEC SPORT Racing, 10 ans de course et d'émotions !
- **Page 6** : Un team plein d'expériences et d'envie !
- **Page 7** : Interview Nicolas Minassian
- **Page 8** : Une nouvelle saison ELMS sous les couleurs IDEC SPORT x Genesis Magma Racing
- **Page 9** : Une équipe technique pleinement engagée
- **Page 10** : Des équipages solides pour jouer les premiers rôles
- **Page 11** : Sur la #28, un tout nouveau trio pour les 24H du Mans
- **Page 12** : Truster les avant-postes
- **Page 13** : Un partenariat de taille !
- **Page 14** : Un équipage mêlant jeunesse et expérience sur la #18
- **Page 15** : Ressenti des pilotes de la #18
- **Page 16** : Fiche technique
- **Page 17** : Partenaires
- **Page 18** : IDEC SPORT, la passion du sport
- **Page 19-20** : IDEC SPORT Club
- **Page 21-22** : The Famous Projet / Le Maxi Trimaran
- **Page 23** : Un défi humain aux côtés de l'ICM
- **Page 24** : GROUPE IDEC
- **Page 25** : Contacts



## BON ANNIVERSAIRE IDEC SPORT !

### IDEC SPORT, 10 ans d'aventures

Avec sa campagne 2025, IDEC SPORT fête ses 10 ans.

Créée en 2015, l'écurie de Patrice LAFARGUE fait désormais partie des structures incontournables de l'endurance. La formation française a su se renouveler chaque saison pour relever des défis toujours plus grands.

IDEC SPORT brille essentiellement en catégorie LMP2, avec notamment un titre de champion d'Europe décroché en 2019, un podium aux 24Heures du Mans, et deux pôles positions en 2018 et 2023.



## PATRICE LAFARGUE



PDG du Groupe IDEC et  
Président d'IDEC SPORT

# IDEC. SPORT

***"Si on m'avait dit en 2015 où nous en serions aujourd'hui, j'aurais eu du mal à y croire." - Patrice LAFARGUE***

*"Depuis ses débuts en 2015, IDEC SPORT a suivi une trajectoire audacieuse dans le monde de l'endurance. Partie d'une structure modeste, l'équipe a grandi saison après saison, portée par une ambition constante : se hisser au niveau des meilleurs, sans jamais perdre de vue ses fondations – la passion, la rigueur, et des valeurs humaines fortes.*

*En une décennie, IDEC SPORT a relevé de nombreux défis, accueilli jusqu'à deux voitures sur la grille des 24 Heures du Mans, et collaboré avec certains des plus grands noms du sport automobile. Chaque étape a renforcé son expérience, son professionnalisme et son envie d'aller plus loin.*

*2025 marque un nouveau cap dans cette aventure. L'équipe franchit une étape symbolique, signe de la reconnaissance acquise dans le paddock et au-delà. Ce tournant est le fruit d'un travail collectif, d'un engagement total, et de la confiance accordée par ceux qui partagent cette vision exigeante et passionnée de la course.*

*IDEC SPORT, dix ans après, reste fidèle à son ADN : celui d'une équipe indépendante, ambitieuse, et résolument tournée vers l'avenir."*



## IDEC SPORT RACING, 10 ANS DE COURSE ET D'ÉMOTIONS !

Créée en 2015, l'écurie de sport automobile IDEC SPORT s'est toujours inscrite dans des championnats mettant à l'épreuve la mécanique et les hommes à travers des courses d'endurance.

Bâtie sur les fondations de Ruffier Racing, elle remporte les 24H Series dans sa catégorie dès sa première participation.

C'est ensuite avec l'acquisition de deux LMP2 sorties des ateliers de Ligier et d'une Mercedes AMG GT3 que l'aventure continue. Après une année de découverte en ELMS, la formation de Patrice LAFARGUE dispute les 24 Heures du Mans en 2017.

En 2018, c'est une Oreca 07 qui est alignée aux côtés de la Ligier en ELMS et aux 24 Heures du Mans, puis en 2019 seule l'Oreca sera engagée en ELMS.

En 2021, deux Oreca 07 sont engagées pour la totalité de la campagne ELMS ainsi qu'une LMP3. IDEC SPORT est également présent en Michelin Le Mans Cup.

En 2022, IDEC SPORT fait dans la continuité mais en 2023, l'écurie quitte les locaux Ruffier Racing et emménage dans son propre atelier flambant neuf à Signes (Var), en bordure du circuit Paul Ricard.

2024, IDEC SPORT monte enfin sur le podium des 24 Heures du Mans après huit participations et lutte pour le titre en ELMS.

IDEC SPORT célèbre ses 10 ans en 2025. Une étape décisive intervient dans la vie de l'écurie puisqu'elle est sélectionnée par Hyundai Motorsport comme écurie support pour l'arrivée en endurance du constructeur Coréen. Hyundai prévoit son arrivée en WEC en 2026 sous l'entité Genesis Magma Racing.

L'écurie a débuté sa saison 2025 en ELMS sur les chapeaux de roue avec deux victoires en deux courses, à Barcelone et au Castellet.

## UN TEAM SPORTIF PLEIN D'EXPÉRIENCES ET D'ENVIE !

Depuis 2015, IDEC SPORT n'a cessé de se développer, de grandir et de renforcer sa structure pour devenir un acteur incontournable du sport automobile.

En dix années d'existence, l'équipe s'est imposée sur la scène internationale grâce à une stratégie de développement rigoureuse, des choix de management judicieux et un recrutement de pilotes à la hauteur de ses ambitions.



**Patrice LAFARGUE**

Président du Groupe IDEC la semaine, Patrice LAFARGUE aime passer ses week-ends derrière le volant de ses voitures de course. Comme il aime le rappeler à son équipe : le principal c'est de prendre du plaisir.



**Nicolas MINASSIAN**

Arrivé chez IDEC SPORT en 2018, l'ancien pilote professionnel Peugeot en WEC, est devenu Team Principal.

Nicolas MINASSIAN entame sa 8ème saison avec IDEC SPORT en 2025.





## Interview de Nicolas MINASSIAN

### **"Le Mans, un défi technique et humain sans égal."**

*"Depuis 10 ans, Patrice a démontré l'immense passion qu'il a pour le sport et le sport automobile. Il a fait ce qu'il fallait pour développer IDEC SPORT et faire grandir l'écurie. Aujourd'hui, c'est une plus grosse structure, avec plus d'ambitions, et il peut en être fier !" - Nicolas MINASSIAN.*

*"En ce qui concerne Le Mans, tu t'y prépares toute l'année. C'est quasi un championnat à lui tout seul. Les maîtres mots sont : préparation et anticipation, quelle que soit la fonction au sein du team et le thème.*

*Lorsque nous arrivons dans la Sarthe, nous avons "normalement" tout prévu. Nous sommes dans l'exécution opérationnelle de tout ce que nous avons envisagé en amont. Inconsciemment, Le Mans amène une certaine pression. C'est pour cela que je conseille à toutes et à tous de se reposer au maximum dès que possible. Inutile de se mettre un programme de travail colossal sur les voitures si ce n'est pas nécessaire, par exemple.*

*Côté pilotes, les sollicitations sont nombreuses en parallèle du roulage. Néanmoins, eux aussi doivent penser la gestion du stress et de la fatigue. Il y a des moments cruciaux où il ne faut pas surjouer, comme la fin de la nuit, au petit matin. La course est entamée depuis plus de 12 heures, la confiance s'installe et c'est à ce moment précis que l'erreur peut arriver.*

*Le dialogue est au centre de l'écurie. Je préfère qu'on me dise : "J'ai un coup de mou, laisse-moi encore quelques instants." plutôt que de tenter le diable.*

*Notre équipe est solide chacun sait ce qu'il a à faire, même si on se le répète régulièrement. Et bien que nous ayons trois rookies cette année, une très belle alchimie se produit avec les trois autres pilotes expérimentés.*

*Tout est en ordre pour réaliser des 24 Heures du Mans dans les meilleures conditions. Après Le Mans, reste Le Mans !" - Nicolas MINASSIAN.*

## 2025, une nouvelle saison ELMS sous les couleurs IDEC SPORT / Genesis Magma Racing

Avec ses deux LMP2, IDEC SPORT vise un deuxième titre. Pour empocher un maximum de points, la #18 aux couleurs de Genesis Magma Racing, est pilotée par le jeune Mathys JAUBERT, la britannique Jamie CHADWICK et l'espagnol Dani JUNCADELLA.

La #28 a un équipage inédit, même si tous les pilotes sont bien connus chez IDEC SPORT. Paul LAFARGUE et Job VAN UITERT sont rejoints par Paul-Loup CHATIN, qui profite d'un calendrier favorable pour effectuer un double programme WEC/ELMS.

## Des équipages remagnés pour les 24 Heures du Mans 2025

Cette 93ème édition des 24 Heures du Mans sera le 9ème tour d'horloge manceau pour IDEC SPORT.

Le trio de la #28 se compose de Paul LAFARGUE, Job VAN UITERT et de Sébastien Alvarez, remplaçant de Paul-Loup CHATIN, aligné en Hypercar chez Alpine.

Quant à la #18, Matthys JAUBERT et Jamie CHADWICK pourront compter sur André LOTTERER, triple vainqueur au général et remplaçant de Dani JUNCADELLA, engagé pour sa part sur une corvette LM GT3.

## CALENDRIER 2025

31 MAR. 01 AVR.	PROLOGUE BARCELONE	
04 06 AVR.	4 HOURS OF BARCELONE	
02 04 MAI.	4 HOURS OF LE CASTELLET	
11 15 JUIN.	24 HOURS OF LE MANS	
04 06 JUILLET.	4 HOURS OF IMOLA	
22 24 AOÛT.	4 HOURS OF SPA	
12 14 SEPT.	4 HOURS OF SILVERSTONE	
16 18 OCT.	4 HOURS OF PORTIMAO	

## UNE ÉQUIPE TECHNIQUE PLEINEMENT ENGAGÉE

Engager plusieurs voitures dans des catégories aussi exigeantes que le LMP2, LMP3 ou GT3, et ce, sur différents championnats au cours d'une même saison, constitue un véritable défi logistique et humain.

Chez IDEC SPORT, chaque membre de l'équipe technique se mobilise avec rigueur et passion, que ce soit en semaine à l'atelier ou les week-ends sur les circuits, pour garantir la performance et la fiabilité des voitures.

Une dizaine de techniciens travaillent à temps plein au siège de l'écurie. Lors des week-ends de course, l'équipe s'étoffe pour atteindre près de 40 personnes, toutes concentrées sur un seul objectif : offrir aux pilotes les meilleures conditions pour exprimer leur talent en piste.

Chaque voiture bénéficie d'un staff dédié, permettant une gestion optimale de la course et une coordination sans faille. Reconnus à leur juste valeur, ces hommes et femmes de l'ombre sont les véritables architectes des succès d'IDEC SPORT.



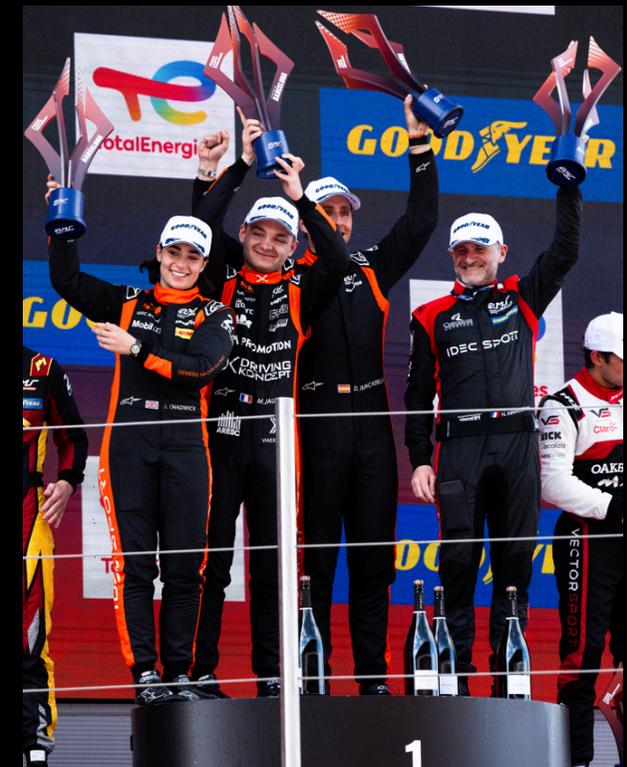
## DES RESULTATS PROBANTS DEPUIS 10 ANS

# 16

PODIUMS

# 08

VICTOIRES



**VICTOIRE LMP2  
ROUND 1**

**4 HEURES DE BARCELONE 2025**



## DES EQUIPAGES SOLIDES POUR JOUER LES PREMIERS ROLES

IDEC SPORT affiche son ambition de jouer les premiers rôles dans une course où les défis techniques et humains ne manquent pas

La **#28** est pilotée par un nouveau trio : Paul Lafargue. Le pilote de 36 ans est présent depuis les débuts de l'écurie et possède une grande expérience des courses d'endurance, avec notamment 8 participations aux 24 Heures du Mans (podium en 2024) et le titre de champion d'Europe décroché en 2019.

Job Van Uitert, déjà présent dans le team en 2024 reste au sein de l'écurie française pour une édition de plus. Job a fait forte impression en piste et a su s'intégrer parfaitement à l'équipe. Il est l'un des meilleurs pilotes LMP2 du plateau et l'a rappelé la saison dernière avec une pole position aux 4 Heures du Castellet, un podium aux 4 Heures de Spa, une deuxième position en qualification et un podium aux 24 Heures du Mans 2024.

Le pilote qui complète le trio n'est autre que Sébastien Alvarez. Le mexicain connaît parfaitement l'Oreca 07 puisqu'il a terminé vice-champion LMP2 ELMS en 2024. Sébastien a même déjà roulé avec Job Van Uitert lors des 24 Heures de Daytona. Bien que ce soit sa première participation aux 24 Heures du Mans, il compte à son palmarès quatre podiums en ELMS, dont une victoire.

La **#18** est composée d'un mélange de jeunesse et d'expérience, avec la jeune britannique Jamie Chadwick, très rapide et ultra motivée, qui participera pour la première fois aux 24 Heures du Mans. Elle est la première femme à décrocher une victoire en LMP2 en Championnat d'Europe d'Endurance.

À ses côtés, Mathys Jaubert fait également ses débuts chez IDEC SPORT et au sein du "trajectory" programme. Etudiant en 2ème année d'école d'ingénieurs, il partage son temps entre les cours et les circuits. Le plus jeune de l'équipe, Mathys compte déjà un beau palmarès et continue de faire parler de lui avec les deux premières victoires de la saison en ELMS.

Ce duo est rejoint par le pilote allemand, André Lotterer, qui possède un palmarès impressionnant avec 13 participations aux 24 Heures du Mans et trois victoires au général. Ce multiple champion, engagé dans le programme WEC 2026 avec Genesis Magma racing, s'offre une pige en LMP2 aux 24 Heures du Mans pour son plus grand bonheur.



## SUR LA #28, UN TOUT NOUVEAU TRIO POUR LES 24 HEURES DU MANS

Paul LAFARGUE, pilier de l'équipe, retrouve le talentueux Néerlandais Job VAN UITERT, déjà présent en 2024, et accueille Sebastian Alvarez, qui participe à ses toutes premières 24 Heures du Mans.



**PAUL LAFARGUE**

*36 ans, France*



**Sébastien Alvarez**

*23 ans, Mexique*



**JOB VAN UITERT**

*27 ans, Pays-Bas*

**2024** : Podium aux 24H du Mans (LMP2)

**2023** : 6ème aux 24H du Mans

**2021** : 6ème aux 24H du Mans

**2015** : Champion 24H Series

**2015** : Vice-champion VdeV GT/Proto

**2014** : Champion VdeV GT

**2024** : 2ème en ELMS en LMP2

**2022** : 3ème en ELMS en LMP3

**2019** : 2ème en F4 British

**2024** : 3ème aux 24H du Mans (LMP2)

**2023** : 3ème en WEC

**2019-2020-2022** : Triple vice-champion ELMS

**2018** : Champion ELMS LMP3



## **"TRUSTER LES AVANT-POSTES. MÊME SI LA TÂCHE NE SERA PAS FACILE, TANT LE NIVEAU EST ÉLEVÉ."**



### **PAUL LAFARGUE**

*"Je suis toujours comme un enfant quand je vois la liste des engagés et que je figure dessus. C'est la plus belle course au monde. C'est ma neuvième fois, mais la magie reste intacte. L'ambiance est folle. Je repense à mon père, que j'ai vu courir ici, et c'est ce qui m'a donné envie de le faire aussi. Je sais que nous sommes compétitifs, mais ce n'est pas suffisant au Mans. Il faut que tout s'aligne pour signer un résultat. Cette année, nous avons à nouveau un bon trio, avec Seb (alvarez) qui vient de nous rejoindre. Il ne faudra pas relâcher nos efforts."*



### **JOB VAN UITERT**

*"Je suis impatient ! C'est la course la plus fun de l'année, la plus mythique. Le Mans parle de lui-même. Le podium l'an dernier représente beaucoup et je suis content de l'avoir vécu avec IDEC SPORT. J'aimerais remonter dessus, voire faire mieux. D'ailleurs, si tout de suite on me propose un podium, je signe direct, surtout après le manque de chance dont nous avons fait preuve lors des deux premières courses en ELMS. Je suis content de courir de nouveau avec Sebastian, nous avons une revanche à prendre. Et bien évidemment avec Paul, avec qui on partage beaucoup."*



### **SEBASTIAN ALVAREZ**

*"C'est incroyable de pouvoir faire les 24 Heures du Mans avec un team comme IDEC SPORT. Je suis super excité à l'idée de participer à cette course, c'est le genre d'événement qu'on mettrait sur sa liste au père Noël. Je vais tout donner pour qu'on aille chercher un bon résultat. Je connais bien Job, vu qu'on a été coéquipier à Daytona, où on avait passé la ligne d'arrivée en première position. Je sais d'avance que l'ambiance sera bonne au sein du trio et dans l'équipe. Je vais essayer de profiter au maximum de cette première fois au Mans, d'apprendre le plus possible. Je n'ai qu'une hâte, c'est de piloter sur ce tracé mythique, surtout de nuit."*

## UN PARTENARIAT DE TAILLE !



Le constructeur sud-coréen Hyundai fait débiter sa marque de luxe Genesis en endurance sous l'entité Genesis Magma Racing (GMR) dans le but d'intégrer le Championnat du Monde d'Endurance (WEC).

Ils ont choisi IDEC SPORT comme écurie support afin de bénéficier du savoir-faire de l'écurie française pour accélérer le développement de son entité et se préparer au mieux pour ses futurs challenges.

IDEC SPORT supervisera et développera le côté humain de l'équipe avec des ingénieurs, des techniciens et des mécaniciens qui aideront Genesis Magma Racing à atteindre rapidement sa vitesse de croisière dans cette discipline.

IDEC SPORT engage donc deux LMP2 en Championnat d'Europe cette année ainsi qu'aux 24 Heures du Mans.





## UN ÉQUIPAGE MÉLANT JEUNESSE & EXPERIENCE SUR LA #18 !

Un trio inédit et logique pour les 24 Heures du Mans, avec l'arrivée d'André Lotterer, triple vainqueur des 24 Heures du Mans. Mathys Jaubert et Jamie Chadwick participent à leur première édition dans la Sarthe.



**MATHYS JAUBERT**

*20 ans, France*

---

**2024** : Vice-champion Porsche Carrera Cup France  
**2024** : 3ème Rookie Porsche Supercup  
**2024** : 3ème Porsche Carrera Cup Asia  
**2023** : 4ème Porsche Carrera Cup France  
**2022** : Champion Ultimate Cup (Challenge CN)  
**2022** : Champion Caterham 420R  
**2022** : Champion Caterham Roadsport



**JAMIE CHADWICK**

*27 ans, Angleterre*

---

**2023-2024** : Indy NXT  
**2022** : Championne W Series  
**2021** : Championne W Series  
**2019** : Championne W Series  
**2018** : Première femme à remporter une course British F3



**ANDRE LOTTERER**

*44 ans, Allemagne*

---

**2014-2012-2011** : Vainqueur 24 Heures du Mans  
**2009-2024** : 13 participations / 5 podiums au Mans  
**2013** : 3ème aux 24 Heures de Spa  
**2012** : Champion du Monde en WEC  
**2011** : Champion Formula Nippon  
**2006 & 2009** : Champion Super GT



## **"LE BUT PREMIER EST D'ALLER AU BOUT, MAIS TERMINER DANS LE TOP 5 SERAIT MAGNIFIQUE"**



### **MATHYS JAUBERT**

*"On a commencé à prendre en main la voiture en configuration « Le Mans » juste après les 4 Heures du Castellet. En ligne droite on ne sent pas vraiment de différence, mais beaucoup dans les virages. Ce seront mes premières 24 Heures du Mans, mais je suis confiant. On m'a déjà dit qu'il fallait tenir sur la longueur et garder de l'énergie pour le week-end de course, même si j'ai très envie de découvrir les différents moments de ferveur, et notamment la parade. Avec Jamie et André, on devrait pouvoir faire du bon travail. Le but premier c'est bien évidemment d'aller au bout, mais si on pouvait terminer dans le top 5 ce serait magnifique."*



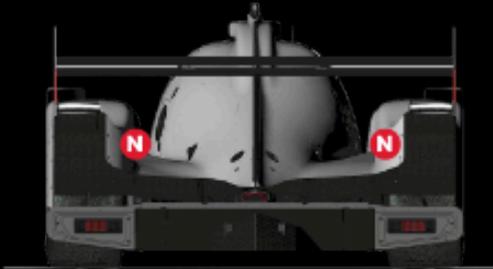
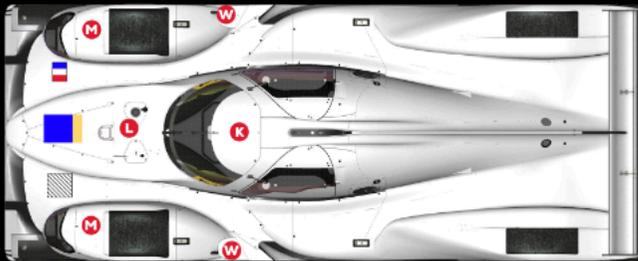
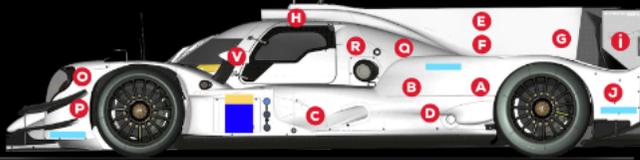
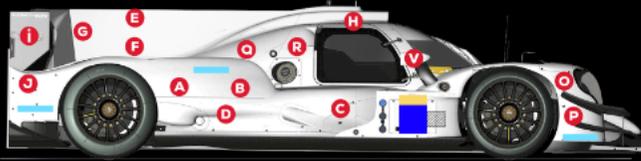
### **JAMIE CHADWICK**

*"J'ai déjà été plusieurs fois au Mans et je crois que ça va vraiment être incroyable de le vivre de l'intérieur. Il se passe tellement de choses durant cette semaine. Je l'avais mis sur ma liste de souhaits depuis longtemps. Y courir en LMP2 va être fantastique. On a beau avoir gagné les deux premiers meetings ELMS, je crois que rien ne peut préparer aux 24 Heures du Mans. La voiture sera différente, avec moins d'aéro et moins de puissance ; la piste est tellement atypique aussi, et puis bien évidemment, la course dure vingt-quatre heures."*



### **ANDRE LOTTERER**

*"C'est génial d'être de retour au Mans, surtout en étant intégré au programme Genesis Magma racing. Je ne devais pas faire de course cette année mais j'ai bien évidemment dit oui immédiatement lorsque l'occasion s'est présentée. Tout me semble naturel avec la voiture. Je me suis senti à l'aise immédiatement. Elle est très agréable à conduire. L'équipe IDEC SPORT est très professionnelle. J'ai bien évidemment envie de gagner, mais Le Mans reste Le Mans. On donnera le maximum. La plus grosse nouveauté pour moi sera le trafic, avec le fait de devoir surveiller les Hypercars dans mes rétroviseurs. La différence de vitesse reste néanmoins acceptable. Les dépassements se feront beaucoup au freinage ou en ligne droite."*



## FICHE TECHNIQUE LMP2

- Châssis : Coque carbone 1 nid d'abeille
- Dimensions : 4745 x 1895 x 1045 mm
- Poids : 930 KG
- Carrosserie : Carbone / Kevlar
- Suspensions : Doubles triangles à pousoirs
- Transmissions : Boîte séquentielle 6 rapports
- Moteur : GISBON Technology GK428 V8 - 4 litres - 600CV
- Réservoir : 75 litres
- Jantes : Magnésium, Ø 18", largeur avant : 12,5" – largeur arrière : 13"
- Freins : Maître-cylindre, étriers à 6 pistons, disques carbone avant et arrière Ø 15'



# PARTENAIRES

Voiture #18



Voiture #18



Voiture #28



Voiture #28



Voiture #18 et #28



Voiture #18



Voiture #28



Voiture #18



Voiture #28



Voiture #28



Voiture #18



Voiture #28



Voiture #28



Voiture #18



Voiture #28



Voiture #28



# IDEC. SPORT

## IDEC SPORT, la passion du sport

IDEC SPORT ne se cantonne pas qu'à l'écurie de sport automobile, c'est une entité à part entière, la branche sportive du Groupe IDEC, qui rassemble tous les partenaires sous une seule et même bannière.

Si Patrice LAFARGUE voue une véritable passion pour le sport automobile, son âme de compétiteur l'a mené à investir dans plusieurs sports, que ce soit en voile, en football aux côtés de Vineuil Football Club, en Rugby en Top 14 avec l'USON de Nevers ou encore en Basketball avec l'Union Poitiers Basket 86.

IDEC SPORT est particulièrement marqué par le partenariat avec Francis JOYON qui a duré plus de vingt ans, avec de nombreux succès comme le maxi-trimaran IDEC SPORT détenteur du Trophée Jules Verne.

IDEC SPORT sponsorise et accompagne en 2025, le Famous Project, porté par Alexia BARRIER, un équipage 100% féminin à la conquête de ce même Trophée. Ce sont donc 7 navigatrices du monde entier qui ont été choisies pour ce challenge.

IDEC SPORT est fier d'être représenté depuis 2023 par l'athlète multisports Emma CLAIR DUMONT, qui a réalisé la montée de l'Everest en 2022, a couru 7 marathons sur 7 continents en 7 jours et a traversé l'Afrique en quad.





Pour en savoir +

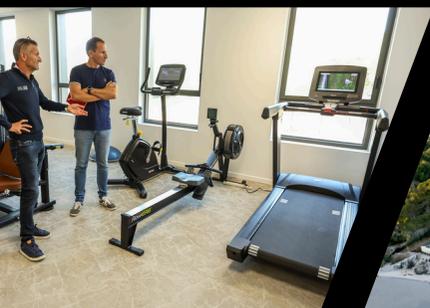
# IDEC SPORT CLUB, osez l'émotion

Le Club IDEC SPORT propose une gamme complète de services comprenant :

- Un service de gardiennage et de parking haut niveau.
- Une assistance logistique pour la préparation et l'usage des voitures.
- Des opportunités de roulage tant sur la route que sur circuit.
- Un catalogue exclusif d'événements réservés aux membres.
- Une conciergerie de luxe pour répondre aux besoins et aux désirs des membres.

Un accès direct relie le bâtiment du club au circuit et une convention spéciale entre le circuit et IDEC SPORT assure des privilèges d'accès tout au long de l'année pour des séances de roulage sur la piste permettant aux membres de vivre pleinement leur passion de conduite.

Les membres peuvent bénéficier d'un espace lounge, d'une salle de sport et d'un simulateur de sport automobile, faisant de chaque instant passé au club, une expérience inoubliable.



**IDEC.SPORT**  
**CLUB**

# IDEC SPORT CLUB, une expérience automobile exclusive !

Situé dans le sud de la France entre la Côte d'Azur et la Provence, le club propose un environnement où l'art de la mécanique automobile s'unit harmonieusement aux dernières avancées technologiques et abrite des ateliers configurés pour les sports automobiles, à la fois moderne et classiques, sur une superficie de 3500m<sup>2</sup>.

## UNE CONCIERGERIE HAUT DE GAMME

Conçue pour répondre à vos besoins les plus exigeants et garantir que chaque instant passé au sein du club soit mémorable.

La conciergerie s'occupe de réserver les sessions de roulage sur circuit, les séances de simulations, d'organiser les transferts depuis les gares ou aéroports environnants, de trouver et réserver des restaurants ou hôtels, ou encore la gestion du planning d'entretien des véhicules mais également la mise en place des prises de vue professionnelles.

## UN SIMULATEUR POUR DES EXPERIENCES UNIQUES

Notre simulateur vous permet de vivre la course automobile de manière réaliste, que vous soyez un pilote chevronné ou un passionnée de voitures.

En utilisant un écran panoramique et la technologie de réalité virtuelle interactive, nous vous offrons une opportunité unique de ressentir l'adrénaline de la piste. Le tout dans un environnement sûr et contrôlé. Cet équipement est destiné à toutes les personnes souhaitant s'entraîner au pilotage.



# IDEC SPORT & THE FAMOUS PROJECT

## À LA CONQUÊTE DU TROPHÉE JULES VERNES, 100% FÉMININ



Pour en savoir +

the famous project

The Famous project est un défi sportif de voile qui aura lieu en 2025, initié par Alexia Barrier, grande navigatrice, avec un équipage 100% féminin. Alexia et ses coéquipières s'élanceront à bord du maxi-trimaran Idec sport pour décrocher le trophée Jules Verne.

Au delà du Trophée, The Famous Project veut inspirer les jeunes générations en basant leur ambition sur : la mise en lumière des femmes, la protection des océans, l'éducation des jeunes générations et le dépassement de soi.

### PATRICE LAFARGUE, Président du Groupe IDEC

*"Nous sommes très heureux que l'histoire du maxi-trimaran IDEC SPORT, ce bateau de légende, puisse se poursuivre avec ce nouveau défi de Trophée Jules Verne 100 % féminin, mené par Alexia Barrier. Cette aventure humaine exceptionnelle, riche en valeurs telles que le dépassement de soi, la passion, la solidarité et l'esprit d'équipe, incarne parfaitement les principes et les aspirations du Groupe IDEC. En soutenant ce projet audacieux, nous réaffirmons notre engagement envers l'excellence et l'innovation, tout en promouvant des initiatives qui repoussent les limites et inspirent par leur audace, leur détermination et leur résilience.*

*Ce défi représente non seulement une course contre le temps, mais aussi une véritable célébration des valeurs humaines et sportives qui nous animent au quotidien. C'est une occasion unique de démontrer notre soutien aux femmes dans les sports extrêmes et de valoriser l'égalité des chances, la diversité et l'inclusion, des valeurs fondamentales qui sont au cœur de notre entreprise."*

**"S'attaquer au Jules Verne, c'est un peu comme si on allait marcher sur la Lune." - Alexia BARRIER**

# IDEC SPORT & LE MAXI TRIMARAN



Pour en savoir +

## UN BATEAU QUI A FAIT SES PREUVES

Ancien Groupama 3 puis Banque Populaire VII, le maxi-trimaran IDEC SPORT affiche un palmarès exceptionnel : détenteur du Trophée Jules Verne de 2010 2012, et dernièrement en 2017, le bateau a aussi remporté les trois dernières éditions de la Route du Rhum – entre autres. Douze ans après sa mise à l'eau, ce bateau multi polyvalent a encore prouvé récemment qu'il pouvait faire des merveilles grâce à sa fiabilité alliée aux mains expertes de Francis Joyon.

## HISTORIQUE

Depuis 20 ans, le Maxi Trimaran IDEC SPORT, propriété du Groupe IDEC, est un voilier de course de renom. En 2017 avec Francis JOYON à la barre, il a battu le record du Trophée Jules Verne en 40 jours, 23h, 30min et 30sec. Ce bateau détient un total de 20 records et victoires internationales.

## CARACTERISTIQUES

- Architectes : Cabinet VPLP (Van Péteghem-Lauriot Prévost)
- Noms précédents : Groupama 3, Banque Populaire VII
- Longueur : 31,50 m
- Largeur : 22,50 m
- Déplacement : 18 000 kg
- Tirant d'eau : 5,70 m
- Hauteur du mât : 33,50 m
- Structure : carbone-Nomex
- Voilure au près : 411 m<sup>2</sup>
- Voilure au portant : 678 m<sup>2</sup>
- Date de la première mise à l'eau : juin 2006





## UN DÉFI HUMANITAIRE AUX CÔTÉS DE L'ICM



Au-delà de son implication dans le sport, IDEC SPORT s'investit activement dans des causes majeures de santé publique. Depuis 2007, sous l'impulsion de son président Patrice LAFARGUE, IDEC SPORT arbore fièrement les couleurs de l'Institut du Cerveau et de la Moelle épinière (ICM), affirmant ainsi son soutien indéfectible à la recherche médicale.

L'Institut du Cerveau est un centre de recherche international, qui réunit sur même site chercheurs, médecins et patients.  
Sa mission : Comprendre, traiter, et à terme, guérir les maladies du système nerveux central.

Créé à l'initiative du Professeur Gérard SAILLANT, l'ICM bénéficie d'un large soutien du monde automobile avec l'engagement de figures emblématiques telles que Jean TODT (ancien président de la FIA), Max MOSLEY (ex-président de la FIA) et le Champion Michael SCHUMACHER.

En poursuivant cet engagement, Patrice LAFARGUE et IDEC SPORT réaffirment leur volonté de contribuer à un combat scientifique et humain d'envergure, fondé sur des valeurs de courage, d'innovation et de solidarité.



## Une vision globale de l'immobilier au service de projets d'envergure

### Un des rares acteurs globaux du marché immobilier

Acteur incontournable de l'immobilier, le Groupe IDEC se distingue par son positionnement sur tous les métiers : aménagement, promotion, investissement, conception-construction. Cette approche globale lui permet d'intervenir sur tous les segments du marché : Résidentiel, industriel, logistique, tertiaire, commercial, aménagement d'intérieur, tout en proposant des solutions sur-mesure, innovantes et durables à ses clients, que ce soit des entreprises, des collectivités ou des particuliers.

### Un groupe pluridisciplinaire et complémentaire

Composé de 20 sociétés à taille humaine, chacune experte dans son domaine, le Groupe IDEC capitalise sur la complémentarité de ses entités pour répondre de manière réactive et cohérente à chaque projet. Cette organisation pluridisciplinaire favorise un travail en synergie et une proximité renforcée avec les clients, garantissant des réalisations à forte valeur ajoutée, portées par l'exigence architecturale et la qualité d'exécution qui fait la réputation du groupe.

### Une ambition au-delà des frontières

Ancré solidement en France, le Groupe IDEC affirme depuis trois ans son ambition internationale.

En nouant des partenariats stratégiques avec des opérateurs de premier plan partageant les mêmes valeurs d'excellence et d'engagement, le Groupe IDEC s'implante avec succès aux États-Unis, au Royaume-Unis et plus récemment en Suisse.



# CONTACTS

## **Fabrice THOMAZEAU**

DIRECTEUR MARKETING ET COMMUNICATION

☎ +33 6 07 03 02 50

✉ f.thomazeau@groupeidec.com

## **Stéphanie VAL**

RESPONSABLE MÉDIA ET RELATIONS PRESSE

☎ +33 6 89 12 32 75

✉ stephanie.val@comnplus.fr

## **Christophe PROFIT**

RESPONSABLE DÉVELOPPEMENT ET COMMERCIALISATION

☎ +33 6 80 48 04 99

✉ c.profit@idecsport.com

**Instagram**

@idecsportracing

**X**

@idecsportracing

**Facebook**

@idecsportracing

**Tiktok**

@idecsportracing

**YouTube**

@idec-sport