

IDEC.SPORT

FRANCIS JOYON,
POUR UNE 8^E ROUTE DU RHUM
DESTINATION GUADELOUPE



Édito

Lorsque voici 20 années déjà je rencontrai Francis Joyon, j'étais rempli de curiosité, intrigué par ce marin à la force tranquille. Ignorant des choses de la mer, je n'avais aucune idée de ce que ses projets de grands records et de course au large pourraient apporter à ma jeune entreprise. J'étais à mille lieues d'imaginer qu'il allait bousculer ma vie, m'emmener vers des intensités émotionnelles inouïes, et participer au développement de mon GROUPE IDEC. 20 ans plus tard, le petit partenaire que mon groupe et moi constituons, petit au regard du budget communément alloué au sponsoring voile, a tout connu ; les plus grands records, les exploits phénoménaux autour du globe, en solitaire ou équipage réduit, des voyages dans des contrées fabuleuses, et en 2018 la plus grande, la plus belle, la plus spectaculaire des victoires. Francis et ses bateaux ont porté nos couleurs au plus inaccessible des firmaments de la notoriété. 20 ans plus tard, nous avons juste envie de le remercier, de lui souhaiter une nouvelle fois « bon vent », confiant en sa forme de génie maritime, et certain que quoi qu'il arrive, sa course ne sera pas anodine.

Patrice LAFARGUE
Président du GROUPE IDEC



Sommaire

ÉDITO	2
FRANCIS JOYON, PORTRAIT	4
IDEC SPORT LE TRIMARAN DE TOUS LES EXPLOITS !	8
RETOUR SUR 7 PARTICIPATIONS À LA ROUTE DU RHUM	12
LA VICTOIRE DE 2018	18
DESTINATION GUADELOUPE LE PARCOURS SELON FRANCIS	20
INTERVIEW VÉRITÉ DE FRANCIS JOYON EN PISTE POUR UNE 8 ^E ROUTE DU RHUM	21
LES PARTENAIRES DU MAXI-TRIMARAN IDEC SPORT	22
FRANCIS JOYON EMBARQUE DES ENTREPRISES INNOVANTES DÉDIÉES À L'ÉNERGIE VERTE	24
LE GROUPE IDEC ET FRANCIS JOYON, UNE AVENTURE COMMUNE	26



FRANCIS JOYON

L'IMPORTANT C'EST LE CHEMIN !

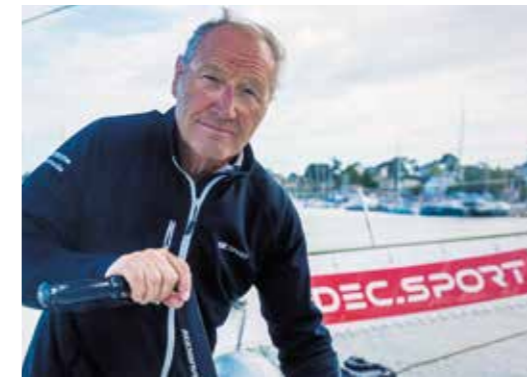
PORTRAIT

FRANCIS JOYON

Le temps n'aurait-il donc aucune prise sur Francis Joyon ? Son état civil indique pourtant bien une naissance en 1956. Mais les cycles nautiques s'enchaînent, et quasiment tous les quatre ans, depuis 1990, le nom de Joyon apparaît sur la liste des engagés en multicoque sur la Route du Rhum.

2022 ne fera pas exception à la règle. L'exploit retentissant de 2018 pourrait pourtant justifier une pause contemplative pour ce marin de 66 ans, qu'on trouverait légitime à vouloir demeurer sur l'impérissable souvenir d'une incroyable performance. Tenant du titre de la Route du Rhum, détenteur du temps de référence sur la distance, Francis Joyon dépasse ces considérations, qu'il évacue avec la même bonhomie qu'il balaie les réticences évoquées sur l'âge vénérable de son coursier IDEC SPORT lancé en 2006.

A l'heure où la compétition exacerbée envahit l'espace de la course au large, Francis Joyon se recentre plus que jamais sur l'essentiel de ses passions, la mer, le vent, les voyages, les horizons lointains, et cette quête des plaisirs uniques de la glisse en multicoque géant. Pour tout cela, il est prêt à payer le prix fort, de la difficulté, de la brutalité de la machine et des éléments, et aussi, de la défaite sportive.



L'IMPORTANT, C'EST LE CHEMIN.

La victoire, le succès n'ont de sens que dans l'effort, dans l'instant insaisissable où seul le bon comportement du bateau compte, quand la quintessence de la combinaison homme-machine-nature est obtenue, à force de volonté et d'intelligence. C'est ainsi que Francis outrepassa fatigue et lassitude, et même à 66 ans, se transcende dans des efforts magistraux.

L'essentiel demeure depuis près de 40 ans, de terminer une course avec la certitude d'avoir mille après mille tiré le meilleur des conditions offertes, traçant la plus efficace des routes entre deux points sur un voilier en permanence au meilleur de ses réglages et de ses configurations. C'est ainsi que Francis Joyon respecte et honore la mer.

PALMARÈS

UN SKIPPER HORS NORMES



- 2020 **Record de la Route du Thé** (entre Hong-Kong et Londres) en 31j, 23h, 36' et 46"
- 2019 **Record entre Ho Chi Minh et Shenzhen** en 2j, 20h, 28' et 51"
- 2019 **Record entre l'île Maurice et Ho Chi Minh** en 12j, 20h, 37' et 56"
- 2019 **Record de La Mauricienne entre la France et l'île Maurice** en 19j, 18h, 14' et 45"
- 2018 **Vainqueur de la Route du Rhum** en 7j, 14h, 21' et 47"
- 2017 **Record de l'Atlantique nord en solitaire** en 5j, 2h et 7' (amélioré par Thomas Coville)
- 2017 **Trophée Jules Verne** en 40j, 23h, 30' et 30"
- 2015 **Record de l'Océan Indien** en 7 jours
- 2014 **Record de la Route de l'Amitié entre Bordeaux et Rio de Janeiro** en 13j, 4h, 05' et 19"
- 2013 **Record de l'Atlantique nord en solitaire** en 5j, 2h 56' et 10"
- 2013 **Record de la Route de la Découverte** en 8j, 16h 7' et 5" (amélioré par Armel Le Cléac'h)
- 2012 **Record des 24 heures en solitaire** avec 666.2 milles parcourus (amélioré par Armel Le Cléac'h)
- 2009 **Record entre la France et l'île Maurice** en 26j, 4h, 13' et 29" (1er temps de référence)
- 2008 **Record du tour du monde absolu en solitaire** en 57j, 13h, 34' et 6" (amélioré par François Gabart)
- 2007 **Record de la traversée de la Manche en solitaire** en 6h, 23' et 36" (record valide à ce jour)
- 2005 **Record de la traversée de l'Atlantique nord en solitaire** en 6j, 4h, 01' et 37"
- 2004 **Record du tour du monde absolu en solitaire** en 72j, 22h, 54' et 22"
- 2001 **Vainqueur du Fastnet**
- 2000 **Vainqueur de la Transat Europe 1**



2 RECORDS DU
TOUR DU MONDE
EN SOLITAIRE

1 RECORD DU TOUR DU MONDE
EN ÉQUIPAGE (TROPHÉE JULES VERNE)
EN UN PEU PLUS DE 40 JOURS

+18 RECORDS SOUS
LES COULEURS
D'IDEC SPORT

+ 600 000
MILES PARCOURUS À LA VOILE
DONT LA MOITIÉ EN COURSES OU EN RECORDS
SOIT 27 TOURS DU MONDE À LA VOILE

**ULTIMATE
TROPHY**

LE SEUL MARIN À CE JOUR
À AVOIR DÉTENU SIMULTANÉMENT
LES 4 RECORDS EN SOLITAIRE
LES PLUS MYTHIQUES

TOUR DU MONDE, RECORD DES 24 HEURES, RECORD DE L'ATLANTIQUE ET ROUTE DE LA DÉCOUVERTE





IDEC SPORT : LE TRIMARAN DE TOUS LES EXPLOITS !

MAXI-TRIMARAN

IDEC SPORT : LE TRIMARAN DE TOUS LES EXPLOITS !

Si Francis Joyon poursuit depuis 2015 l'exceptionnelle carrière de son trimaran Idec Sport, ce voilier d'exception a aussi connu une vie retentissante durant la décennie précédente, aux mains de navigateurs prestigieux comme Franck Cammas, Armel Le Cléach et Loïck Peyron.

C'est en 2006 que les chantiers Multiplast et Lorima lançaient un trimaran à l'époque hors norme, sur plan Van Pethegem-Lauriost-Prévost. Sous les couleurs de Groupama, avec Franck Cammas à la barre, le grand multicoque long de 31,50 mètres, large de 22,5 mètres, affichant un tirant d'air de 41 mètres pour « seulement » 18 tonnes sur la balance, s'illustrait dès ses premières navigations. Construit à l'origine pour la chasse aux records, il débutait son incroyable carrière par le record de la Route de la Découverte, entre Cadix et Saint Domingue, en signant un premier chrono le 25 avril 2007, de 7 jours, 10 heures, 58', (record battu depuis par Sprindrift 2 en novembre 2013). Cammas enchainait cette même année avec un nouveau temps référence Miami-New York, en équipage, en 1 jour, 11 heures, 05' et 20", à la vitesse de 27 noeuds. Puis le 19 juillet, un Record de l'Atlantique, New-York-CapLizard, en équipage, en 4 jours, 03 heures et 58 mn couronnait cet extraordinaire avènement.



Cammas n'en restait pas là. Il s'élançait à la conquête du Graal, le Trophée Jules Verne en équipage le 24 janvier 2008. Un chavirage au large de la Nouvelle-Zélande mettait un terme à cette tentative pourtant déjà couronnée de succès avec des records intermédiaires établis notamment entre Ouessant et l'Equateur (6 jours et 6 heures), Ouessant - Cap des Aiguilles (13 jours et 8 heures) ou Ouessant-Tasmanie (22 jours et 20 heures). 2009 sera marquée par un nouveau record, celui de la Méditerranée entre Marseille et Carthage, en 17 heures et 8 minutes, à 26,72 noeuds de moyenne. Le 29 juillet de cette même année, le fantastique trimaran améliorait le record de la traversée de

l'Atlantique en équipage, portant le chrono référence à 3 jours et 17 heures. Cammas et ses hommes remettaient le couvert sur IT trophée Jules Verne début 2010. Une tentative triomphale scandée par un nouveau chrono record, 48 jours, 07 heures, 04'52. 2010 est aussi l'année de la Route du Rhum, ouverte cette année là aux maxi multicoques. Nouveau triomphe pour Cammas avec une victoire toutes classes confondues en en 9 jours, 03 heures et 14'.

Il faut attendre 2013 pour voir le géant des mers pointer de nouveau ses étraves en compétition. Sa livrée a changé et affiche désormais les couleurs de

Banque Populaire. Sa destinée est confiée aux bons soins d'Armel Le Cléach qui ambitionne lui aussi un succès dans la Route du Rhum. Armel se met en jambe dès 2013 en établissant un temps référence travers à la Méditerranée, en solitaire cette fois, en 18 heures et 58 minutes, à 23,8 noeuds de moyenne. Il enchaîne en pulvérisant le record de la Route de la Découverte en solo de plus d'une journée, en 6 jours, 23 heures et 42 minutes. Il ajoute en chemin un temps référence sur la plus grande distance parcourue en 24 heures, 677 milles à 28,20 noeuds de moyenne. Pari gagné pour Banque Populaire en ce qui concerne la Route du Rhum de cette même année 2014, avec une victoire et un nouveau record de l'épreuve, 7 jours, 15 heures et 8 minutes, avec à la barre, un certain Loïck Peyron.

C'est l'année suivante, en 2015 que Francis Joyon et le GROUPE IDEC se rendent acquéreur du voilier. Francis loue d'emblée le bateau à Renaud Laplanche, CEO de Lending Club, qui ambitionne une campagne de records avec l'Américain Bryan Breimayer. Ce nouvel équipage tient ses engagements, et inscrit le nom du bateau sur les tablettes suivantes :

2 avril, Cowes-Dinard: 5 heures 23', nouveau record.

14 juillet, Transpac, Los Angeles - Honolulu : 3 jours, 18 heures. Record battu, à 24,61 nds de moyenne.

Francis prends possession du bateau en septembre de cette année 2015 et se lance d'emblée sur le Trophée Jules Verne. Il signe en 47 jours, 14 heures et 47 minutes le deuxième meilleur temps autour du monde et en équipage très réduit puisqu'à la différence de ses prédécesseurs et leurs équipages de plus de 10



MAXI-TRIMARAN IDEC SPORT

FICHE TECHNIQUE

Date de la 1ère mise à l'eau : juin 2006

Architectes : cabinet VPLP

Longueur : 31,50 m

Largeur : 22,50 m

Hauteur du mât : 33,50 m

Déplacement : 18 000 kg

Tirant d'eau : 5,70 m

Surface voilure au près : 411 m²

Surface voilure au portant : 678 m²

Structure : Carbone - Nomex

Noms précédents : Groupama 3, Banque Populaire VII



hommes, Francis n'embarque que 5 marins.

Joyon renouvelle l'expérience dès l'année suivante ; le 16 décembre 2016, il s'élance de nouveau à l'assaut du Trophée Jules Verne qu'il pulvérise cette fois en 40 jours, 23 heures et 30' (26,86 noeuds sur le fond) gravant sur les tablettes nombre de records intermédiaires :

- 2 janvier 2017, Cap Leeuwin en 17 jours, 06 heures et 59', nouveau record en avance de 16h58'.

- 12 janvier, passage du Cap Horn en 26 jours, 15 heures et 45', nouveau record en avance de 4j06h.

Le 9 juin 2018, 4 trimarans «Ultim», nouvelle classe réservée aux maxis multicoques, s'élancent depuis Saint Nazaire en direction de New York, sur la route des grands Liners, en compétition directe avec le paquebot

Queen Mary 2. Francis et son équipage réduit terminent deuxièmes. A peine arrivé à New York, Joyon décide de convoier seul son trimaran géant vers la Bretagne. Apercevant du côté d'Ambrose le Queen Mary 2 qui s'élance lui aussi vers l'Europe, Francis se prend au jeu d'une tentative contre le record de la traversée de l'Atlantique en solitaire, sans la moindre préparation météo préalable. Le 6 juillet 2018, il bat le record de 49 minutes en 5 jours, 02 heures et 07' et arrive avant le Queen Mary 2 !

S'avance alors la Route du Rhum, et Francis va rajouter une troisième victoire au palmarès du bateau sur la reine des transats. Il triomphe en 7 jours, 14 heures et 21', nouveau record de l'épreuve.

2019 et 2020 sont consacrées à une campagne de records inédite en Asie. En octobre 2019, Francis s'attaque à son propre record de La Mauricienne, entre Port Louis (Morbihan-France) et Port Louis (Ile Maurice), 8 950 milles avalés en 19 jours, 18 heures et 14', record battu. Le 20 novembre, le bateau appareille en équipage, route vers le Vietnam. Décembre, Ho Chi Minh Ville-Shenzhen : 12 jours, 20 heures et 37 minutes, nouveau temps référence sur la distance.

Le 16 janvier 2020, Francis part en équipage à la barre du glorieux vaisseau IDEC SPORT, et s'attaque au vieux record de la Route du Thé, entre Hong Kong et Londres. En 31 jours, 20 heures et 36', il bat de plus de 4 jours le record de Giovanni Soldini.



RETOUR SUR 7 PARTICIPATIONS À LA ROUTE DU RHUM

1ÈRE PARTICIPATION

1990 / 10ÈME

Un beau soir de 1986, Francis est aux Antilles et tombe en arrêt et en amour devant le catamaran Crédit Agricole de Philippe Jeannot. Entêté en diable, et bien que totalement désargenté, il n'aura de cesse de se doter, par tous les moyens imaginables, de sa propre monture à deux coques.

Il rachète ainsi début 1988 et pour une bouchée de pain, les deux coques longues de 22 mètres du catamaran Elf Aquitaine. Il installe un chantier de fortune dans un champ le long du golfe du Morbihan pour redonner consistance et vie à un étonnant cata puzzle. Le bras arrière n'est autre que celui de Roger & Gallet ayant appartenu à Eric Loizeau. La poutre centrale, Francis l'a réalisée lui-même en contreplaqué et polyester. A partir de trois morceaux de l'espar de Stalaven, Francis construit un mât. Avec des voiles de récupération trouvées en partie chez Pierre 1er de Florence Arthaud, Francis se lance dans ses premières navigations en course et solitaire. 17^{ème} de la Route de la Découverte entre Cadix et San Salvador (Bahamas), il ramène le bateau des Antilles en Bretagne, seul et en plein hiver, en 14 jours, quasiment sans pilote.

La Route du Rhum 1990 s'avance. Francis Joyon y postule à bord de son drôle de cata avec le soutien de la Banque Populaire de l'Ouest. Mais l'organisation de l'époque, alarmée par la course aux armements et la démesure des voiliers, décide sur le tard de limiter



la taille des engagés à 60 pieds, soit 18,28 mètres ! Pour de nombreux concurrents, le coup est rude et les contraint à l'abandon ou à un départ « en pirate », hors course et hors classement. Francis ne capitule pas aussi facilement. Armé d'une scie égoïne, il tronçonne à Saint Malo son catamaran sur près de trois mètres. Il calfeutre avec les moyens du bord ses nouveaux tableaux arrière.

Le triomphe de Florence Arthaud occulte assez naturellement sa course qui est pourtant tout sauf

anodine. Privé de pilotes, Joyon voit rapidement ses voiles de récupération se délaminer et se déchirer. La grand voile est bloquée au troisième ris et son catamaran alourdi par les dizaines de litres d'eau qui s'engouffrent par ses tableaux arrière remontés à la hâte, peine à rallier la Guadeloupe. Épuisé, affamé, en proie aux hallucinations, Francis rejoint pourtant Pointe à Pitre à la dixième place, en 17 jours, 13 heures et 14 minutes, deux jours et 19 heures après Pierre 1er.

2^{ÈME} PARTICIPATION

1994 / ABANDON

Pour sa deuxième participation à la Route du Rhum lors de l'édition 1994, Francis Joyon dispose d'une machine flambant neuve, un trimaran de 60 pieds de la classe ORMA aux couleurs de la Banque Populaire.

Ayant lancé son bateau en aout de cette même année, Francis ne dispose que de peu de temps pour mettre au point sa monture construite un peu à l'économie en fibre de verre. Mais dès son premier Grand Prix des Multicoques à Brest le mois suivant, son plan Irens brille, remporte deux manches et ne s'incline que face à Laurent Bourgnon (Primagaz). Francis s'élance ainsi en confiance au départ de Saint Malo. Las, il percute peu après le départ un Objet Flottant Non Identifié qui abime un safran et le contraint à rentrer au port.

C'est de très loin qu'il observera 14 jours plus tard le premier succès de Laurent Bourgnon dans la plus mythique des transats. Francis abandonne cette Route du Rhum, préservant l'avenir de ce bateau à la rusticité déjà bien à son image, et qui le portera dès l'année suivante à la deuxième place de la Transat Jacques Vabre, avant son triomphe dans la Transat anglaise en l'an 2000.



3^{ÈME} PARTICIPATION

1998 / 6^{ÈME}

F Francis Joyon se classe 6^{ème} de cette édition, à 29 heures de Laurent Bourgnon. Mais les observateurs relèveront l'exploit surhumain du marin solitaire en constatant qu'au lieu des 3 538 milles du parcours théorique, Francis a en réalité couvert 4 988 milles, soit plus de 2 600 km de plus que ses adversaires, à 15,33 noeuds de moyenne !

Le passage de l'ouragan Mitch fin octobre 1998 a quelque peu désorganisé l'agencement traditionnel de l'anticyclone des Açores. Les navigateurs solitaires cherchent un trou de souris au nord de l'archipel. A la surprise générale, Francis Joyon et Loïck Peyron plongent au sud, au plus près des Canaries. Loin de

la route directe et de ses adversaires, Francis Joyon insiste, persiste, s'entête le long du Sahara. Ce n'est qu'au large des côtes Mauritaniennes qu'il peut enfin empanner, et commencer à mettre franchement de l'ouest dans sa route. Plus de course à la victoire pour Francis, mais toutes les douleurs de l'exploit. Privé de pilotes, il doit barrer en permanence pour maîtriser cet alizé tonique, et cette mer désordonnée qui bouscule le bateau. Le sommeil se réduit à de simples et fugitifs assoupissements qu'il doit en permanence combattre pour conserver un peu de vigilance à la barre et maintenir son bateau à l'endroit. « Je suis allé à la limite de mes forces physiques et mentales, en proie aux hallucinations. » avouera-t'il à Pointe à Pitre, au terme de 13 jours, 13 heures et 41 minutes de souffrance. « J'entendais des voix, qui me parlaient, me disaient où aller... Effrayant ! »

4^{ÈME} PARTICIPATION

2002 / CHAVIRAGE

1 8 trimarans de 60 pieds de la classe Orma sont au départ de Saint Malo. Dès la deuxième nuit de course raconte Francis, « Je suis à la bagarre avec Yvan Bourgnon en tête de course, et malgré le vent qui forçait, et la mer qui durcit, ni lui ni moi ne lâchons prise. J'ai cependant réduit la toile au maximum, avec trois ris dans la GV et le tourmentin à l'avant. Le bateau fonce à plus de 15 noeuds au près. »

Francis ne voit pas venir la survente qui bascule son trimaran par le côté. La nuit est noire, la mer est déchainée et dévaste le bateau en quelques instants. Francis joint son équipe à terre, et refuse l'évacuation. Les images du voilier retourné dans la tempête marquent les esprits. Le logo de l'un des partenaires d'Eure et Loir, la société IDEC apparaît clairement sur les coques, et son Président Patrice Lafargue, intrigué, concerné, s'interroge sur cet étrange homme de mer qui refuse de quitter son navire, si dur au mal, si passionnément déterminé, et sur la manière de l'aider à rebondir.



5^{ÈME} PARTICIPATION

2010 / 2^{ÈME}

F Francis Joyon fait l'impasse sur l'édition 2006 de la Route du Rhum, qui sacre pour la dernière fois un trimaran de 60 pieds, Gitana 11. Francis, nouveau recordman de la traversée de l'Atlantique, a dit adieu de la plus dramatique des manières à son cher et vénérable IDEC premier du nom, l'ex Poulain d'Olivier de Kersauzon qui, à bout de souffle, s'est désintégré sur les rochers de Penmarc'h. Il construit à Lorient en cette année 2006 sa nouvelle monture, un plan Irens de 29 mètres de long, précurseur de la Classe du gigantisme, les multicoques Ultimes.



Ceux-ci seront acceptés au départ de l'édition 2010, que Francis et IDEC SPORT abordent en favori, dans l'ombre d'un géant dont on se demande s'il est bien raisonnable de le voir s'aligner en solitaire, le maxi trimaran Groupama 3 de Franck Cammas, conçu et construit pour l'équipage, tout frais vainqueur du Trophée Jules Verne avec 10 hommes à bord. Groupama 3, devenu depuis 2015 IDEC SPORT, est en 2010 le plus grand multicoque de course au monde. « Je suis content de cette deuxième place, mon meilleur résultat sur le Rhum » avouera Francis. « J'avais compris rapidement que Franck disposait d'un avion. Ce n'était plus du domaine du nautisme. Dès le premier jour, il nous a collé 100 milles. Mes ambitions de victoire ont été un peu amoindries à la suite de cette envolée. »



6^{ÈME} PARTICIPATION

2014 / 6^{ÈME}

En cette année 2014, et à l'occasion de la dixième édition de la Route du Rhum, Francis Joyon s'apprête à dire adieu à son fidèle coursier, son cher IDEC SPORT 1er du nom qui l'a si vaillamment accompagné de records en records, autour du monde, et en Atlantique.

Après 7 années et plus de 200 000 milles de complicité fusionnelle, Francis constate avec réalisme que la porte du développement des multicoques Ultimes, entrouverte avec la création en 2007 de son plan Irens, est désormais béante, et accessible aux projets les plus fous. Au gigantisme de trimarans de 40 mètres et plus, s'ajoute désormais la notion de



« volatilité », de légèreté extrême et l'on parle déjà pour l'avenir de bateaux « volants ».

En cette année 2014, IDEC SPORT apparaît coincé entre ces deux philosophies, et doit affronter les véloces Mod 70 et les géants de plus de 30 mètres, Spindrift et ses 41 mètres, Banque Populaire VII, ex Groupama 3 tenant du titre, et Sodebo. Francis sait ses chances de victoires moindres, et table sur des situations météo compliquées pour tirer son épingle du jeu, à bord d'un voilier qu'il connaît sur le bout des mitaines. Francis est à la lutte avec les MOD 70. Les alizés se font attendre et IDEC SPORT ne rencontre au final que très peu de conditions d'angle de vent favorables à exprimer ses qualités. Il parvient à reprendre le MOD 70 de Yann Eliès lors du contournement de la Guadeloupe, et signe une méritoire 6^{ÈME} place, en 9 jours, 4 heures et 42 minutes, à 16,05 noeuds de vitesse moyenne.



7^{ÈME} PARTICIPATION

2018 / VICTOIRE

Au terme de 7 jours 14 heures 21 minutes et 47 secondes d'une folle cavalcade en travers de l'Atlantique, ponctué par le plus palpitant et improbable final, Francis et IDEC SPORT remporte la Route du Rhum, établissant un nouveau temps de référence sur la distance.





ROUTE DU RHUM 2018, LA VICTOIRE

ROUTE DU RHUM

LA VICTOIRE DE 2018

Un dimanche 11 novembre 2018, Francis Joyon remportait l'édition anniversaire de la prestigieuse Route du Rhum, au terme d'un mano a mano grandiose avec François Gabart et son maxi trimaran dernier cri Macif.

Alors âgé de 62 ans, Francis coupait la ligne en vainqueur à 23h21 locales, après 7 jours 14 heures 21 minutes et 47 secondes d'une folle cavalcade en travers de l'Atlantique, ponctuée par le plus palpitant et improbable final. Encore chimérique en début d'épreuve,

la victoire de Francis Joyon est devenue possible lorsqu'il a fondu sur François Gabart à l'approche des îles Antillaises, en piochant profondément dans ses limites physiques, pour s'adjuger sa première Route du Rhum et offrir la deuxième arrivée la plus serrée de l'histoire de la course. François Gabart, en tête pendant la presque totalité des sept jours de cette traversée de l'Atlantique en solitaire, a fini deuxième avec seulement 7 minutes et 8 secondes de retard sur son aîné.

Après 182 heures passées en mer, soit 10 920 minutes,



la victoire se jouait à 428 secondes près. Impressionnant de calme et de sérénité, Francis déclarait une fois la ligne franchie : « Je n'ai pas beaucoup de mérite, le bateau gagne à chaque fois! Si je perdais, j'étais un âne! » Le trimaran IDEC SPORT, plan VPLP de 2006, a en effet triomphé lors des trois dernières éditions de l'épreuve, en 2010 aux mains de Franck Cammas sous le nom Groupama, puis en 2014 avec Loïck Peyron sous les couleurs de Banque Populaire.



DESTINATION GUADELOUPE

LE PARCOURS SELON FRANCIS

« Comme l'a si bien dit Loïck Peyron, la Route du Rhum est une course qui part en hiver pour arriver en été. Les sorties de la Manche et du Golfe de Gascogne peuvent, à l'approche de l'hiver continental, se montrer très méchantes, avec de multiples passages de fronts très violents. L'important est alors de ne pas casser, tout en optant pour la route la plus favorable vers les régimes de vents portants.

La Route du Rhum est une course de portant et les bateaux sont souvent dessinés à cet effet. Il convient donc, une fois gérées les dépressions d'Atlantique Nord, de plonger en bordure des hautes pressions des Açores, ou dans les régimes d'alizés s'ils sont établis. On sait que ces dernières années, ces vents portants depuis l'Afrique vers les Antilles, ne sont jamais idéalement placés. Il faut ainsi savoir quand investir dans le Sud pour trouver non seulement la bonne force, mais le bon angle au vent. Dans l'alizé, c'est aussi l'état de la mer qui permet ou non de solliciter le bateau à fond. Une forte houle contraire peut ralentir et faire souffrir le bateau. On est dans la gestion, à l'affût des moments propices à lâcher les chevaux. Le final, comme on l'a vu récemment, peut rebattre les cartes. C'est pourquoi il fait demeurer en permanence à 100% de sa vigilance. Le tour de la Guadeloupe relève parfois de la roulette russe. Il faut de la réussite, comme souvent en voile, et surtout, malgré la fatigue, ne pas s'économiser et savoir multiplier les manœuvres, et prendre des risques à la côte, à la recherche des contre-courants. »

LE PARCOURS SELON FRANCIS

INTERVIEW VÉRITÉ DE FRANCIS JOYON

EN PISTE POUR UNE 8^{ÈME} ROUTE DU RHUM

« La Route du Rhum est un rêve pour tout navigateur en multicoque. C'est la plus belle des transats. Aucune édition ne se ressemble, et 36 ans après ma première tentative, elle me fascine toujours autant. On y part toujours dans l'inconnu, et cette dimension d'incertitude me plaît. »

« J'ai conscience qu'il devient de plus en plus difficile de la gagner. La voile, dans toutes ses classes, s'est professionnalisée, avec l'arrivée de staffs techniques, d'équipes de préparateurs spécialisées. Cela ne me fait guère envie. Je préserve, avec ma petite équipe, un côté amateur, et le Rhum permet toujours de côtoyer quelques marins atypiques, peu argentés et passionnés, en Classe Rhum notamment. Cette course comporte suffisamment d'aspects mystérieux pour préserver son côté aventurier, imprévisible quel que soit le niveau de préparation des marins. Les règlements s'épaississent, au détriment des uns, et à l'avantage des autres. Mais en multicoques, toutes les courses sont dangereuses et cette dimension préserve à mon sens encore un peu le suspens et la magie de l'épreuve. »

« Nous avons tout l'hiver bichonné notre IDEC SPORT. Nous continuons de rechercher la simplicité, dans tous les compartiments du jeu. Le bateau emporte au final peu d'informatique, peu de systèmes hydrauliques compliqués. Il se pilote à l'ancienne, avec

les postes de barre en extérieur et peu protégés. On a bien travaillé sur les appendices, pour retrouver une certaine douceur à la barre. On a refait les cales de dérives, qui laissaient entrer l'eau. Et on partira avec une Grand Voile et un gennaker neufs.

IDEC SPORT est un bateau stable et c'est là un facteur rassurant. Je le connais par coeur, et je sais pouvoir éviter de me faire dépasser par ma machine,



comme c'était trop souvent le cas en 60 pieds Orma. Je m'attends à un combat âpre, comme en 2018. Il me faudra à nouveau tout donner, jusqu'aux derniers mètres. Je sais qu'il me faudra une nouvelle fois aller chercher loin au fond de moi les ressources physiques, surtout sur la fin. Il faudra de la chance aussi, critère important en voile. Mais la chance se provoque, à commencer dans la préparation du bateau et dans le choix des routes les moins casse-bateaux. Il faut aussi être joueur. En 2018, je me suis faufilé au plus près de la côte de Guadeloupe, en limite de toucher les cailloux. Il n'y avait pas d'eau, mais juste un petit contre courant qui m'a aidé à revenir sur François (Gabart). Je le voyais au loin dans la nuit grâce aux sillages lumineux de tous ses bateaux suiveurs. Le vent a oscillé en ma faveur à l'arrivée, et je n'ai pas eu à tirer ce contre bord qui m'aurait coûté la victoire. Le coeur battait fort. J'ai eu du mal à réaliser ce qui arrivait. C'est la magie du Rhum. »

INTERVIEW VÉRITÉ DE FRANCIS JOYON



LES PARTENAIRES DU MAXI-TRIMARAN IDEC SPORT



Créé en 2006, **FAUBOURG IMMOBILIER** est le créateur d'immobilier résidentiel du GROUPE IDEC. Ses programmes (logements, résidences étudiantes,...) se distinguent par une approche tournée vers le bien-vivre de leurs futurs habitants. Pour plus d'informations vous pouvez consulter notre site internet www.faubourg-immobilier.com.



Depuis 2007, nous participons activement à différentes actions de mécénat, à l'instar de notre soutien à l'**Institut du Cerveau (ICM)**, le plus grand centre de recherche au monde consacré à la recherche de traitements efficaces pour les lésions du système nerveux. Implanté à l'hôpital de la Pitié-Salpêtrière, l'Institut du Cerveau réunit sur près de 22 000 m² malades, médecins et chercheurs internationaux, tous, œuvrant de concert pour trouver des réponses dans les meilleurs délais à ces terribles maladies que sont Alzheimer, Parkinson ou encore la sclérose en plaques.



IDEC ENERGY accompagne l'ensemble des filiales du GROUPE IDEC en intégrant la dimension énergétique et de neutralité carbone dans l'ensemble de leurs projets. À l'échelle de parcs ou de bâtiments, IDEC ENERGY propose des solutions innovantes pour la conception, la production et l'exploitation d'énergies vertes (centrales électriques photovoltaïques, production et distribution d'hydrogène vert, géothermie, stockage d'énergie,...).



Fondé en 2008, sous la forme d'un quotidien, **Le 10 Sport** a rapidement pris le virage du digital pour devenir un acteur majeur du sport et des médias français. Avec plus de 10 millions de visiteurs uniques, Le 10 Sport s'attache à faire vivre la passion du sport à travers les grands événements mais surtout les acteurs de chaque discipline.

Foot, rugby, tennis, NBA, cyclisme ou encore Formule 1 : les passionnés de sport viennent chaque jour plus nombreux sur l'ensemble de nos plateformes pour vivre, revivre et vibrer.

Et avec notre équipe de spécialistes, impossible de rater la moindre info sport du moment ! Notamment les amoureux du foot et du mercato, qui se régaleront avec les « Exclus du 10 », informations exclusives de nos journalistes spécialisées dans les transferts et autres coulisses du ballon rond...



Expert du conseil et du courtage en assurances auprès des entreprises, le groupe **Chevreuse Courtage**, fondé en 2000 par Evrard de Villeneuve, a fait le choix de se spécialiser dans trois domaines : l'assurance construction, l'épargne entreprise (retraite) et la protection sociale (santé, prévoyance). Lara Le Péru, juriste de droit privé, spécialiste du droit immobilier et de la construction, a rejoint l'entreprise en 2008 en qualité de Directrice Générale, chargée du développement de la branche construction et risques immobiliers. Depuis, le binôme assure la direction de l'entreprise. Au quotidien, ce sont plus de 20 experts (conseillers, gestionnaires, juristes...) qui s'appuient sur leur capacité d'innovation et sur leur spécialisation pour accompagner leurs clients dans la protection de leurs activités et de leurs salariés. Entreprise indépendante et à taille humaine, Chevreuse Courtage est basée à Paris, compte plus de 500 clients et a réalisé un chiffre d'affaires de 4,8M€ en 2021.



Première marque de mode premium au monde, inspirée du rugby, **Edén Park** sait être à la fois authentique, contemporaine, signée et élégante. Elle est ingénieuse, imprévisible, et défend un savoir-faire et une création à la française. Ce qui caractérise le French Flair. La Maison Edén Park est présente aujourd'hui dans 37 pays avec près de 537 points de vente et elle continue d'accroître son développement.



Soutenue par EIT InnoEnergy, Engie, Forvia, le GROUPE IDEC, Plug et Primetals Technologies, la société **GravitHy** construira et exploitera sa première usine de fer et d'acier vert en France. L'investissement global mobilisé pour cette première usine s'élèvera à 2,2 milliards d'euros et permettra la création de plus de 3 000 nouveaux emplois.

GravitHy répondra à la demande croissante d'acier décarboné, tout en contribuant aux ambitions du paquet européen «fit for 55» visant à réduire les émissions des industries à forte intensité énergétique. La première usine sera basée en France, en région PACA ; la construction commencera en 2024 et la production industrielle en 2027.

L'ambition : produire 2 millions de tonnes de fer de réduction directe (DRI) par an et créer plus de 3 000 emplois directs et indirects pour la région.



CLUB INNOVATION

FRANCIS JOYON EMBARQUE DES ENTREPRISES INNOVANTES DÉDIÉES À L'ÉNERGIE VERTE

On le sait, Francis Joyon, avant que cela ne devienne une mode, a toujours fait preuve de la plus grande prudence, et porté la plus vive attention aux répercussions environnementales de son activité de coureur au large. Il est de ceux qui prolongent, parfois au-delà du raisonnable, la durée de vie de ses équipements, gréement courant et voiles. Un des pionniers en matière d'utilisation de panneaux solaires, il limite au maximum l'utilisation d'informatique et d'électronique, énérgivore et consommateur de matériaux rares.

A travers ses engagements et ses prises de position en faveur d'un développement toujours plus responsable, Francis JOYON se positionne logiquement en ambassadeur des actions portées par son fidèle partenaire, le GROUPE IDEC, pour viser une

croissance plus durable et vertueuse. Le skipper arbore notamment une livrée au couleur du Club INNOVATION by GROUPE IDEC, véritable fédérateur d'entreprises et solutions innovantes. Nouvelles mobilités, hydrogène vert, stockage d'énergie décarbonée, panneaux solaires nouvelles génération, acier vert et bien plus encore, toutes ces innovations portées le groupe et ses partenaires apportent dès à présent une réponse concrète dans la décarbonation de l'activité de leurs clients et leurs projets immobiliers.

CLUB INNOVATION BY GROUPE IDEC

LES MEMBRES DU CLUB INNOVATION

EIT INNOENERGY est un écosystème cleantech fondé par l'UE pour promouvoir l'émergence de start-ups dans les énergies durables.

VERKOR est la prochaine Gigafactory de batterie de véhicules électriques.

ATAWEY conçoit, fabrique et commercialise des stations de recharge d'hydrogène.

STEELHY est le pôle d'excellence métal de la décarbonation (Hydrogène et biogaz).

SYLFEN développe des solutions de stockage d'hydrogène.

PHYNIX est le premier producteur indépendant d'hydrogène vert de masse en Europe.

THÉSÉE DATACENTER développe une solution d'hébergement informatique en colocation labellisée Tier IV et peu énérgivore.

ALEDIA développe une technologie MicroLED 3D unique pour le marché des smartphones, TV et laptops.

BULANE développe et industrialise une technologie permettant de créer un gaz combustible à partir d'eau et d'électricité pour des applications professionnelles.

TOWT agit pour la décarbonation du transport maritime et la dépollution de la marine marchande en utilisant la force du vent pour un mode de transport plus sobre, moins dépendant des hydrocarbures et plus transparent.





LE GROUPE IDEC ET FRANCIS JOYON

INTERVIEW DE PATRICE LAFARGUE PRÉSIDENT DU GROUPE IDEC

« En 2018, Francis, qui pourtant nous a gâté durant deux décennies en établissant les plus fabuleux records du monde de vitesse à la voile, s'est surpassé, et nous a offert le summum en matière d'émotions sportives et tout simplement humaines. Sur cette Route du Rhum 2018, la référence ultime, il a réalisé son chef d'oeuvre, avec le titre et le record de l'épreuve à la clé, au bout du suspens. Je peux affirmer que ce fut la plus forte émotion de ma vie d'homme.

Nous repartons donc en 2022 pour une Nouvelle Route du Rhum que nous abordons avec sérénité, sans crainte. Francis ne part pas favori, loin de là car la concurrence est féroce. Il force de nouveau notre admiration en partant, à 66 ans, sur ce maxi trimaran IDEC SPORT. Francis m'a fait découvrir la voile. La composante technologique de ce sport a séduit l'amateur de sport mécanique que je suis, mais c'est surtout le bonhomme qui m'a marqué et qui m'a donné envie de l'accompagner.

Nous suivons ainsi Francis depuis 20 ans. La croissance du GROUPE IDEC est intimement liée à Francis, qui nous a apporté la notoriété, la visibilité dont nous manquions. Francis s'est toujours montré extrêmement raisonnable dans ses envies et ses besoins, et sans investir des sommes folles comme c'est souvent le cas dans les projets voile, nous avons obtenu, grâce à ses incroyables succès, une visibilité extraordinaire. Francis, par sa détermination, a constitué au fil des ans une magnifique source d'inspiration et de motivation pour tous nos collaborateurs, et pour moi-même.

Francis nous plonge dans un univers aventureux où l'affect est omniprésent. Quand on le sait seul ou en équipage réduit dans les mers du Sud, on partage une grande appréhension. La voile a ceci de particulier qu'elle exacerbe ces sentiments d'affection. On s'attache, y compris à la machine.»

LE GROUPE IDEC ET FRANCIS JOYON, UNE AVENTURE COMMUNE



A PROPOS DU GROUPE IDEC

UN ACTEUR MAJEUR DE L'IMMOBILIER

Acteur majeur de l'immobilier réunissant plus d'une vingtaine de sociétés expertes dans leurs domaines, le GROUPE IDEC intervient en France et à l'international pour aménager, développer, financer, fournir des solutions énergétiques innovantes et concevoir et construire tous types de bâtiments.

Il se positionne en acteur responsable de la transition énergétique et de la limitation de l'artificialisation des sols. L'entreprise aborde chaque nouvelle opération avec les collectivités pour revitaliser les territoires en créant de nouveaux espaces de vie et de travail. Cet engagement se traduit par une volonté de contribuer à la croissance verte des villes, des entreprises et des particuliers tout en se conjuguant avec les enjeux d'un développement économique, durable, cohérent et pragmatique.

10 CHIFFRES CLÉS DEPUIS 20 ANS

2000

Année de création

500

collaborateurs en France
+ 700 dans le monde

3M m²

projets réalisés

700 000 m²

construits chaque année

261 M€

d'actifs détenus

+1000 Ha

aménagés ou en cours en
France et à l'international

487 M€

de chiffre d'affaires
en 2021

530 M€

de chiffre d'affaires
prévisionnel en 2022

IDEC.SPORT

CONTACT PRESSE **IDEC SPORT SAILING**

Denis VAN DEN BRINK

denis.van-den-brink@wanadoo.fr

+33 6 07 91 65 66

CONTACT **GROUPE IDEC**

Fabrice THOMAZEAU

Direction de la Communication

f.thomazeau@groupeidec.com

WWW.IDECSPORT.COM

