



Communiqué de presse

Prêt à diffuser : 07/06/2025

Les 24 Heures du Mans officiellement lancées pour le Team IDEC SPORT Racing et ses six pilotes

C'est l'une des traditions les plus attendues et les plus suivies par les fans : le pesage. Cet événement incontournable marque le premier temps fort pour le Team IDEC SPORT Racing, avec les vérifications techniques et administratives. L'occasion pour les six pilotes, engagés respectivement sur la #18 et la #28, de livrer leurs premiers commentaires sur cette 93^{ème} édition mancelle qui s'annonce d'ores et déjà très relevée.

Parmi les 62 voitures engagées donc et les 186 pilotes, les deux Oreca 07 ainsi que les six pilotes du Team IDEC Sport Racing se sont soumis aux vérifications administratives et techniques, ce samedi 7 juin en plein centre-ville devant un public venu en masse malgré la pluie.

Les voitures examinées sous toutes les coutures

Le premier point de contrôle visant à mesurer parfaitement les principales dimensions de la voiture (largeur, longueur, porte-à-faux, empattement, hauteur de l'aileron, de la dérive, dimensions des découpes au-dessus des ailes...) a été passé avec succès, tout comme le second qui consiste à examiner le dessous de chaque LMP2 (des diffuseurs avant et arrière, dimension et forme de la planche). Le dernier passage, où la carrosserie est partiellement démontée pour l'inspection des éléments de sécurité (extincteurs, ceintures, coupe-circuit, phares, clignotants, sécurité électrique hybrides...), du réservoir de carburant, du récupérateur des vapeurs d'huile du moteur... c'est avéré lui aussi conforme.

Les pilotes aussi....

Les deux équipages de la #18 et de la #28 se sont également pliés aux vérifications administratives (licences, casques et combinaisons qui doivent répondre aux normes FIA) avant de passer, eux aussi, sur la balance, pour déterminer le poids moyen de l'équipe.

Avant la traditionnelle photo de famille et les interviews

Paul Lafargue, #28 : *"Je suis toujours comme un enfant quand je vois la liste des engagés et que je figure dessus. C'est la plus belle course au monde. C'est ma neuvième fois, mais la magie reste intacte. L'ambiance est folle. Je repense à mon père, que j'ai vu courir ici, et c'est ce qui m'a donné envie de le faire aussi. Je sais que nous sommes compétitifs, mais ce n'est pas suffisant au Mans. Il faut que tout s'aligne pour signer un résultat. Cette année, nous avons à nouveau un bon trio, avec Seb (alvarez) qui vient de nous rejoindre. Il ne faudra pas relâcher nos efforts."*





Job Van Oitert, #28 : *“Je suis impatient ! C’est la course la plus fun de l’année, la plus mythique. Le Mans parle de lui-même. Le podium de l’an dernier représente beaucoup et je suis content de l’avoir vécu avec IDEC SPORT. J’aimerais remonter dessus, voire faire mieux. D’ailleurs, si tout de suite on me propose un podium, je signe direct, surtout après le manque de chance dont nous avons fait preuve lors des deux premières courses en ELMS. Je suis content de courir de nouveau avec Sebastian, nous avons une revanche à prendre. Et bien évidemment avec Paul, avec qui on partage beaucoup.”*

Sébastien alvarez, #28 : *“C’est incroyable de pouvoir faire les 24 Heures du Mans avec un team comme IDEC SPORT. Je suis super excité à l’idée de participer à cette course, c’est le genre d’événement qu’on mettrait sur sa liste au père Noël. Je vais tout donner pour qu’on aille chercher un bon résultat. Je connais bien Job, vu qu’on a été coéquipier à Daytona, où on avait passé la ligne d’arrivée en première position. Je sais d’avance que l’ambiance sera bonne au sein du trio et dans l’équipe. Je vais essayer de profiter au maximum de cette première fois au Mans, d’apprendre le plus possible. Je n’ai qu’une hâte, c’est de piloter sur ce tracé mythique, surtout de nuit.”*

“TRUSTER LES AVANT-POSTES. MÊME SI LA TÂCHE NE SERA PAS FACILE, TANT LE NIVEAU EST ÉLEVÉ.”

Mathys Jaubert, #18 : *“On a commencé à prendre en main la voiture en configuration « Le Mans » juste après les 4 Heures du Castellet. En ligne droite on ne sent pas vraiment de différence, mais beaucoup dans les virages. Ce seront mes premières 24 Heures du Mans, mais je suis confiant. On m’a déjà dit qu’il fallait tenir sur la longueur et garder de l’énergie pour le week-end de course, même si j’ai très envie de découvrir les différents moments de ferveur, et notamment la parade. Avec Jamie et André, on devrait pouvoir faire du bon travail. Le but premier c’est bien évidemment d’aller au bout, mais si on pouvait terminer dans le top 5 ce serait magnifique.”*

Jamie Chadwick, #18 : *“J’ai déjà été plusieurs fois au Mans et je crois que ça va vraiment être incroyable de le vivre de l’intérieur. Il se passe tellement de choses durant cette semaine. Je l’avais mis sur ma liste de souhaits depuis longtemps. Y courir en LMP2 va être fantastique. On a beau avoir gagné les deux premiers meetings ELMS, je crois que rien ne peut préparer aux 24 Heures du Mans. La voiture sera différente, avec moins d’aéro et moins de puissance ; la piste est tellement atypique aussi, et puis bien évidemment, la course dure vingt-quatre heures.”*

André Lotterer, #18 : *“C’est génial d’être de retour au Mans, surtout en étant intégré au programme Genesis Magma racing. Je ne devais pas faire de course cette année mais j’ai bien évidemment dit oui immédiatement lorsque l’occasion s’est présentée. Tout me semble naturel avec la voiture. Je me suis senti à l’aise immédiatement. Elle est très agréable à conduire. L’équipe IDEC SPORT est très professionnelle. J’ai bien évidemment envie de gagner, mais Le Mans reste Le Mans. On donnera le maximum. La plus grosse nouveauté pour moi sera le trafic, avec le fait de devoir surveiller les Hypercars*





dans mes rétroviseurs. La différence de vitesse reste néanmoins acceptable. Les dépassements se feront beaucoup au freinage ou en ligne droite.”

Avant de se retrouver pour le départ le 14 juin 2025 à 16h, le Team IDEC SPORT Racing participe dès demain, dimanche 8 juin aux traditionnels pré-tests. Un premier roulage précieux pour l'ensemble de l'écurie française et encore plus pour les trois rookies, Mathys, Jamie sur la #18 et Sebastian sur la #28.

Programme IDEC SPORT

- Mercredi 11 juin
 - o 10 - 12h - Conférence de presse Groupe IDEC - Thématique transport et décarbonation au raccordement
 - o Dès 14h : accueil de plusieurs associations de jeunes handicapés au sein d'IDEC SPORT (Secours populaire, Association ICM, Association Trisomies/autistes, Association Jeune handicap dysphasie)
- Jeudi 12 juin
 - o 10h - 11h - Conférence de presse IDEC SPORT - support paddock de l'écurie

Programme des 24 Heures du Mans

- Samedi 7 juin : Pesage - Vérifications techniques et administratives
- Dimanche 8 juin : Journée test
- Mardi 10 juin : Séances d'autographes
- Mercredi 11 juin : Essais libres 1 & 2, hyperpole
- Jeudi 12 juin : Essais libres 3 et 4, hyperpole
- Vendredi 13 juin : parade
- Samedi 14 juin : départ à 16h00
- Dimanche 15 juin : arrivée à 16h00

A suivre sur

- La chaîne L'Equipe, dès le samedi 14 juin matin. L'épreuve sera également retransmise en direct sur Eurosport 1 et 2
- Sur [l'application officielle des 24 Heures du Mans](#) et via le live timing
- Ainsi que sur les réseaux officiels d'IDEC SPORT





Classement ELMS 2025

Classement LMP2 pilotes

- 1. J. Chadwick - D. Juncadella - M. Jaubert (IDEC Sport #18) 50 pts**
2. P. Fittipaldi - V. Lomko - R. Cullen (Vector Sport #10) 27 pts
3. C. Milesi - E. Masson - O. Gray (VDS Panis Racing #48) 26 pts
4. J. Smiechowski - T. Dillmann - N. Yelloly (Inter Europol #43) 20 pts
-
9. M. Maldonado - B. Hanley - G. Saucy (United Autosports #22) 10 pts
10. R. De Gerus - R. Nissany - F. Simonazzi (Duqueine Team #30) 7 pts
- J. van Uiter - P-L. Chatin - (IDEC Sport #28) 4 pts**

LMP2 Teams

- 1. IDEC Sport #18 50 pts**
2. Vector Sport #10 27 pts
3. VDS Panis Racing #48 26 pts
4. Inter Europol Competition #43 20 pts
5. Nielsen Racing #24 16 pts
-

IDEC SPORT - Service de presse

Stéphanie Val

06 89 12 32 75

stephanie.val@comnplus.fr

[IDEC SPORT Racing](#)

[Facebook](#)

[Instagram](#)

[YouTube](#)

