



Communiqué de presse

Prêt à diffuser : 30/06/2025

ELMS - Imola, une saveur particulière, une atmosphère unique

C'est sur un circuit qui respire la course, l'émotion, et où les tribunes vibrent à chaque passage que le Team IDEC SPORT a rendez-vous les 4 et 6 juillet prochains. Long de 4km909, ce tracé technique est le théâtre de la troisième manche du Championnat ELMS, pour lequel l'équipage de la #18, aux couleurs de Genesis Magma racing, aura à cœur de conserver la tête. Sur la #28, Paul Lafargue et Job Van Uitert retrouvent leur coéquipier, Paul-Loup Chatin.

Imola fait partie de la minorité de circuits européens où l'on tourne dans le sens anti-horaire. Circuit caractérisé par son étroitesse, il demande beaucoup à la mécanique. Comptant 12 virages à gauche pour 9 virages à droite, la piste italienne est connue pour ne pas faire de cadeaux aux pilotes. L'ensemble du plateau s'accorde à dire que c'est l'un des circuits les plus difficiles à boucler. Il est important de trouver un bon compromis entre vitesse de pointe et appui pour pouvoir bien prendre les virages. La gestion du trafic semble être un paramètre tout aussi essentiel. Sans oublier la météo parfois très instable en Emilie-Romagne à cette période et qui peut venir compliquer les choix et stratégies de pneumatiques. C'est donc un défi unique et une course stratégique qui attendent nos équipages.

Nicolas Minassian, Team Principal

« Très heureux de retrouver ce circuit à l'ancienne que j'adore, comme tous les pilotes. Les autos sont en configuration ELMS après Le Mans, prêtes ainsi que l'équipe. Nous abordons cette course humble, sans pression, mais avec rigueur. L'objectif reste de se positionner dans le top 5, faire une course propre, sans pénalités ou accident. La stratégie sera très importante car difficile de doubler à Imola. »

Paul-Loup Chatin, pilote de la #28 aux côtés de Paul Lafargue et Job Van Uitert

« Je suis très heureux de retrouver IDEC SPORT pour cette troisième manche de l'ELMS et bien sûr mes deux coéquipiers ainsi que Jamie, Mathys et Dani sur la #18. Imola est un magnifique circuit que nous aimons bien. L'équipe fait un travail extraordinaire et j'espère qu'on pourra lui apporter le résultat qu'elle mérite. Cela va bien finir par nous sourire. Hâte d'être en Italie ! »

Dani Juncadella, pilote de la #18 avec Mathys Jaubert et Jamie Chadwick

« Je connais très bien Imola pour avoir roulé sur ce circuit l'an passé et en début de saison pour le WEC. Je suis impatient de retrouver l'écurie et mes coéquipiers, après ce long moment depuis la dernière manche au Castellet. Bien sûr nous sommes bien placés, mais il faut aborder cette troisième manche avec humilité. Avec Jamie et Mathys, nous prenons toujours course après course. D'autant que cette piste italienne est très exigeante où il est difficile de doubler, d'où l'importance de bien se positionner en qualification. La stratégie jouera aussi un rôle important, mais j'ai totalement confiance dans le staff qui sait faire. »





Avant de se retrouver pour le départ le dimanche 6 juillet à 12h00, le Team IDEC SPORT participe dès jeudi aux tests collectifs avant les essais libres du vendredi et samedi et les qualifications samedi après-midi.

IDEC SPORT remet son titre en jeu

Un passage au stand réussi peut faire gagner de précieuses secondes aux pilotes. Et rien ne se ferait sans les mécaniciens chargés de changer les roues. La voie des stands du circuit d'Imola sera le théâtre du défi traditionnel du pit stop challenge.

Double Champion d'Europe en titre, les chausseurs de pneus du Team IDEC SPORT remettent leur titre en jeu. Rendez-vous jeudi 3 juillet pour les qualifications avant la finale qui se déroule vendredi 4.

Programme des 4 Heures d'Imola

- Jeudi 3 juillet
 - o 09h30 - 12h30 & 14h30 - 17h00 : Tests collectifs
 - o 18h30 - 19h30 : qualification pour le pitstop challenge (IDEC SPORT, champion d'Europe en titre)

- Vendredi 4 juillet
 - o 10h15 - 11h45 : Essais Libres 1
 - o 18h15 - 19h15 : finale pour le pitstop challenge

- Samedi 5 juillet
 - o 10h50 - 12h20 : Essais libres 2
 - o 15h45 - 16h00 : qualifications pour la pole position

- Dimanche 6 juillet
 - o 12h00 - 16h00 : course

A suivre sur

- Sur [l'application](#) officielle de l'ELMS et via le live timing
- Ainsi que sur les réseaux officiels d'IDEC SPORT

- Retrouvez toutes les actualités d'IDEC SPORT sur <https://www.idecsport.com/>
- Retrouvez sur ce [lien](#) l'ensemble des photos, vidéos, communiqués (Crédit photos : IDEC SPORT)





Classement ELMS 2025

LMP2 pilotes

1. J. Chadwick - D. Juncadella - M. Jaubert (IDEC Sport #18) - 50 pts
2. P. Fittipaldi - V. Lomko - R. Cullen (Vector Sport #10) - 27 pts
3. C. Milesi - E. Masson - O. Gray (VDS Panis Racing #48) - 26 pts
4. J. Smiechowski - T. Dillmann - N. Yelloly (Inter Europol #43) - 20 pts
-
11. J. van Uitert - P-L. Chatin - (IDEC Sport #28) - 4 pts

LMP2 Teams

1. IDEC Sport #18 - 50 pts
2. Vector Sport #10 - 27 pts
3. VDS Panis Racing #48 - 26 pts
4. Inter Europol Competition #43 - 20 pts
-
11. IDEC SPORT #28 - 4 pts

Calendrier de la saison ELMS 2025

Barcelone	6 avril
Le Castellet	4 mai
Imola	6 juillet
Spa-Francorchamps	24 août
Silverstone	14 septembre
Portimao	18 octobre

IDEC SPORT - Service de presse

Stéphanie Val

06 89 12 32 75

stephanie.val@comnplus.fr

[IDEC SPORT Racing](#)

[Facebook](#)

[Instagram](#)

[YouTube](#)

