



Communiqué de presse

## **ELMS 2025 : IDEC SPORT s'offre pour son 10<sup>ème</sup> anniversaire, sa première victoire aux 4 Heures du Castellet**

**Devant plus de 24 000 personnes, IDEC SPORT signe sa deuxième victoire de la saison en deux courses, avec la #18 pilotée par Jamie Chadwick, Dani Juncadella, Mathys Jaubert. La #28 termine à la 11<sup>ème</sup> place en LM P2.**

IDEC SPORT roulait à domicile lors de la deuxième manche de l'European Le Mans Series pour les 4 Heures du Castellet. Tout au long de la semaine, l'équipe a travaillé pour trouver les bons réglages. Paul-Loup Chatin décroche la 7<sup>ème</sup> place en qualification pour le compte de la #28. Sur la #18, Mathys Jaubert obtient la quatrième position.

Les conditions étaient piégeuses au départ des 4 Heures du Castellet 2025, dimanche 4 mai à midi. La pluie est tombée dans la matinée, mais la piste n'est pas trempée. Paul Lafargue prend le départ sur la #28. La britannique Jamie Chadwick s'élance au volant de la #18. Le choix est pris de partir en pneus slicks pour les deux oreca 07. Dès le premier virage, Paul Lafargue se fait harponner et se retrouve en tête à queue. Le français repart en dernière position. Peu de temps après que le peloton de 44 voitures se soit élancé, la pluie revient, la piste devient vite glissante et le safety car fait son apparition.

Paul-Loup Chatin relaie Paul Lafargue. Dani Juncadella saute, lui, dans le baquet de la #18. L'espagnol réalise un run solide et remonte dans le peloton jusqu'à évoluer en seconde position au moment de donner la voiture à Mathys Jaubert. Job Van Uitert prend le volant de la #28. Malheureusement, alors qu'il reste un peu plus d'1h20 de course, le néerlandais est victime d'un accrochage et se retrouve dans la barrière de pneus. Le néerlandais doit attendre les commissaires pour être décoincé. Bien que le bloc avant soit très endommagé, Job réussit à ramener la voiture aux stands. La #28 repart, mais une pénalité de 3 minutes - pour être rentré dans le stand sous régime de safety car - vient achever une course bien compliquée.

De son côté, Mathys Jaubert fait cavalier seul en tête de la course. Le jeune pilote réalise une prestation parfaite et passe la ligne d'arrivée en première position. L'équipage de la #18 s'impose donc pour la deuxième fois en deux courses et possède déjà 50 points au championnat.

### **Patrice Lafargue,**

*« La météo était ce qu'elle était. On a dû prendre des décisions et ça a pimenté un peu la course. On est bien évidemment très contents d'avoir gagné avec la #18. On n'oublie pas qu'on a deux voitures et que la #28 n'a pas vécu une bonne course. Les faits de course ne nous sont pas favorables, bien au contraire. Ce sont les problèmes qui ont dicté notre course. Il faut l'accepter, c'est le jeu. On va retenir cette belle*





*victoire de la #18, et puis la performance globale des deux voitures. Maintenant j'ai envie de penser au Mans. C'est la course de l'année, on le sait, et on va la préparer dès mardi. »*

### **Nicolas Minassian, Team Principal**

*« On vient de réaliser une belle semaine, difficile à certains moments, parce que nous avons eu beaucoup de travail à faire sur la #28. J'ai vu une équipe soudée, qui a fait un très beau travail, rapide, efficace et une voiture très rapide en qualification.*

*En course, malheureusement nous n'avons pas pu voir le potentiel de la #28 bien que celle-ci avait une bonne pointe de vitesse et est compétitive. Malgré les faits de courses, qui ont joué en notre défaveur cette fois-ci, Paul, Paul-Loup et Job ont fait un super boulot et non rien lâché.*

*Sur la #18, l'équipage a déroulé une course parfaite. Il y a eu zéro accrochage. Jamie a exécuté ses deux premiers relais parfaitement. Elle s'est bien accrochée dans des conditions difficiles. Dani a poursuivi le travail pour remonter au classement et Mathys a terminé le boulot de belle manière en gérant parfaitement son trafic. Je suis très heureux pour toute l'équipe, pour les pilotes, pour notre partenaire, Genesis Magma Racing. Première année ensemble, et nous montrons notre savoir-faire et notre capacité à faire rouler deux voitures.*

*La prochaine étape c'est le week-end parfait avec les deux voitures aux avant-postes et je suis sûr que ça viendra un moment ou un autre. Nous sommes en tête du championnat, avec 23 points d'avance. Notre objectif est de continuer dans cette dynamique et de faire une bonne préparation pour LE RDv de l'année avec les 24 Heures du Mans. »*

### **Mathys Jaubert, pilote de la #18**

*« C'est juste fou. On s'impose pour notre course à domicile, sur les terres d'IDEC SPORT, et dans l'année de l'anniversaire des 10 ans d'IDEC SPORT. C'est la première victoire ici. Toute l'équipe a été incroyable, que ce soit les mécaniciens et les ingénieurs qui nous ont fourni une voiture compétitive ou bien mes coéquipiers qui m'ont placé dans une situation confortable pour mon relais. Les conditions étaient plutôt bonnes pour moi. Je n'ai eu qu'à finir le travail et ramener la voiture. Ce qui est génial, c'est qu'après cette victoire, la prochaine course c'est le Mans. »*

**Rendez-vous maintenant aux 24 Heures du Mans les 15 et 16 juin 2025.**

---

### **Contenus disponibles**

Retrouvez sur ce [lien](#) l'ensemble des photos, vidéos, communiqués

Crédit photos : IDEC SPORT / Paola Depalmas

### **2025 European Le Mans Series LM P2 Teams' Championship**

Round 2

<b>1</b>	<b>IDEC Sport #18</b>	<b>50</b>
2	Vector Sport	27
3	VDS Panis Racing	26





4 Inter Europol Competition 20  
11 IDEC SPORT #28 4

#### Calendrier de la saison ELMS 2025

Barcelone	6 avril
Le Castellet	4 mai
Imola	6 juillet
Spa-Francorchamps	24 août
Silverstone	14 septembre
Portimao	18 octobre

#### IDEC SPORT - Service de presse

Stéphanie Val

06 89 12 32 75

[stephanie.val@comnplus.fr](mailto:stephanie.val@comnplus.fr)

[IDEC SPORT Racing](#)

[Facebook](#)

[Instagram](#)

