



Communiqué de presse

Prêt à diffuser : 02/06/2025

Le Mans, un défi technique et humain sans égal, pour lequel IDEC SPORT met tout en œuvre pour briller !

Actuellement en tête de l'European Le Mans Series, et après son podium en 2024 aux 24 Heures du Mans, à quoi peut rêver l'écurie française pour ses 10 ans et sa neuvième participation à cette course unique ? Deux voitures engagées dans la catégorie LMP2, avec la #28 et la #18, un partenariat inédit avec Genesis Magma racing, IDEC SPORT Racing s'apprête à disputer la 93^{ème} édition, dont le départ sera donné le 14 juin à 16h.

Au total, 62 engagés, parmi lesquels 17 LMP2, s'affronteront sur le célèbre tracé long de 13,626 km. Paul Lafargue, Job Van Uitert et Sebastian Alvarez sur la #28, et Jamie Chadwick, Mathys Jaubert et André Lotterer sur la #18, auront à cœur de faire briller les couleurs rouge et orange sur cette piste si exigeante aux paramètres extérieurs souvent inattendus.

« Ce n'est pas simplement une course, mais LE rendez-vous annuel qui incarne la passion, le progrès et l'endurance. Les valeurs fondatrices - innovation, défi humain, esprit d'équipe et ouverture sur le monde - correspondent parfaitement à ce qu'est IDEC SPORT », confie Patrice Lafargue, fondateur d'IDEC SPORT.

Une épreuve humaine d'endurance et de dépassement de soi

Si la technique est mise à rude épreuve, les hommes et les femmes qui participent le sont tout autant. Les 24 Heures du Mans demandent aux pilotes et à chaque membre de l'écurie de repousser ses limites physiques et mentales. Le manque de sommeil, la pression constante, et l'exigence de maintenir des performances optimales en toutes circonstances font de cette épreuve mancelle un défi incomparable.

L'esprit d'équipe et le partage

« Il n'y a pas de course automobile sans équipe. Au-delà de l'épreuve individuelle, les 24 Heures du Mans sont avant tout une histoire de collaboration. Pilotes, ingénieurs, mécaniciens, stratèges travaillent main dans la main, partageant la même volonté de triompher dans cette course parfois impitoyable. C'est une aventure collective où l'esprit d'équipe est crucial pour passer la ligne d'arrivée de la meilleure des façons. », confie Patrice Lafargue, avant d'être rejoint par son Team Principal, Nicolas Minassian : *« En effet, de la technique en passant par les postes transverses, à l'ostéo, au traiteur, à la gestion du matériel, la logistique, au Mans il ne faut rien laisser au hasard. »*

Le Mans, là où tout prend son sens

Pour celui qui participera à ses vingt-sixième 24 Heures du Mans (dix-sept en tant que pilote et neuf en tant que team Principal), il s'agit d'être le plus confortable possible durant ces - presque - deux semaines toujours très intenses : *« Le Mans, tu t'y prépares toute l'année. C'est quasi un championnat*





à lui tout seul. Les maîtres mots sont : préparation et anticipation, quelle que soit la fonction au sein du team et le thème. Lorsque nous arrivons dans la Sarthe, nous avons « normalement » tout prévu. Nous sommes dans l'exécution opérationnelle de tout ce que nous avons envisagé en amont.

Inconsciemment Le Mans amène une certaine pression. C'est pour cela que je conseille à toutes et tous de se reposer au maximum, dès que possible. Inutile de se mettre un programme de travail colossal sur les voitures si pas nécessaire, par exemple.

Côté pilotes, les sollicitations sont nombreuses en parallèle du roulage. Néanmoins, eux-aussi doivent penser à la gestion du stress et de la fatigue.

Il y a des moments cruciaux où il ne faut pas sur-jouer, comme la fin de la nuit, au petit matin. La course est entamée depuis plus de 12 heures, la confiance s'installe et c'est à ce moment précis que l'erreur peut arriver. Le dialogue est au centre de l'écurie. Je préfère qu'on me dise, « j'ai un coup de mou, laisse-moi encore quelques instants », plutôt que de tenter le diable.

Notre équipe est solide, chacun sait ce qu'il a à faire même si on se le répète régulièrement. Et, bien que nous ayons trois rookies cette année, une très belle alchimie se produit avec les trois autres pilotes expérimentés. Tout est en ordre pour réaliser des 24 Heures du Mans dans les meilleures conditions. Après Le Mans reste Le Mans ! »

Nouveau format pour l'hyperpole

A noter cette année, quelques changements. L'Hyperpole voit son format remanié. Les 12 premières LMP2 passeront en Hyperpole au terme des premières qualifications, d'une durée de 30min, qui se déroulent le mercredi 11 juin. Outre ce changement numérique, l'Hyperpole sera décomposée en deux sessions H1 et H2, le jeudi 12 juin. Du côté des LMP2, les 12 qualifiés bénéficieront de 20 minutes en H1, avant que les 8 meilleures voitures ne passent en H2 pour déterminer, après 15min intenses, la pole et les premières positions sur la grille de départ.

Rendez-vous au Mans les 14 et 15 juin 2025 dès 16h

Programme IDEC SPORT

- Mercredi 11 juin
 - o 10 - 12h - Conférence de presse Groupe IDEC - Thématique transport et décarbonation au raccordement
 - o Dès 14h : accueil de plusieurs associations de jeunes handicapés au sein d'IDEC SPORT (Secours populaire, Association ICM, Association Trisomies/autistes, Association Jeune handicap dysphasie)

- Jeudi 12 juin
 - o 10h - 11h - Conférence de presse IDEC SPORT - support paddock de l'écurie





Programme des 24 Heures du Mans

- Samedi 7 juin : Pesage - Vérifications techniques et administratives
- Dimanche 8 juin : Journée test
- Mardi 10 juin : Séances d'autographes
- Mercredi 11 juin : Essais libres 1 & 2, hyperpole
- Jeudi 12 juin : Essais libres 3 et 4, hyperpole
- Vendredi 13 juin : parade
- Samedi 14 juin : départ à 16h00
- Dimanche 15 juin : arrivée à 16h00

A suivre sur

- La chaîne L'Equipe, dès le samedi 14 juin matin. L'épreuve sera également retransmise en direct sur Eurosport 1 et 2
- Sur [l'application officielle des 24 Heures du Mans](#) et via le live timing
- Ainsi que sur les réseaux officiels d'IDEC SPORT

Classement ELMS 2025

Classement LMP2 pilotes

- 1. J. Chadwick - D. Juncadella - M. Jaubert (IDEC Sport #18) 50 pts**
 2. P. Fittipaldi - V. Lomko - R. Cullen (Vector Sport #10) 27 pts
 3. C. Milesi - E. Masson - O. Gray (VDS Panis Racing #48) 26 pts
 4. J. Smiechowski - T. Dillmann - N. Yelloly (Inter Europol #43) 20 pts
 -
 9. M. Maldonado - B. Hanley - G. Saucy (United Autosports #22) 10 pts
 10. R. De Gerus - R. Nissany - F. Simonazzi (Duqueine Team #30) 7 pts
- J. van Uiter - P-L. Chatin - (IDEC Sport #28) 4 pts**

LMP2 Teams

- 1. IDEC Sport #18 50 pts**
2. Vector Sport #10 27 pts
3. VDS Panis Racing #48 26 pts
4. Inter Europol Competition #43 20 pts
5. Nielsen Racing #24 16 pts
-





IDEC SPORT - Service de presse

Stéphanie Val

06 89 12 32 75

stephanie.val@comnplus.fr

[IDEC SPORT Racing](#)

[Facebook](#)

[Instagram](#)

[YouTube](#)

