



Communiqué de presse

Prêt à diffuser : 06/04/2025

ELMS 2025 : IDEC SPORT, qui fête, en 2025, son 10^{ème} anniversaire, remporte les 4h de Barcelone

La #18 pilotée par Jamie Chadwick, Dani Juncadella et Mathys Jaubert s'impose lors du premier meeting de la saison. La #28 termine à la 10^{ème} position.

Le meeting espagnol des 4 heures de Barcelone sonnait la rentrée pour les 44 voitures engagées en European Le Mans Series. IDEC SPORT aligne ses deux LM P2 Oreca, la #18, confiée à Jamie Chadwick, Dani Juncadella et Mathys Jaubert, ainsi que la #28 pilotée par Paul Lafargue, Job Van Uitert et Paul-Loup Chatin.

Après deux jours de prologue, la compétition officielle se lançait le vendredi. Lors des qualifications, Mathys Jaubert arrache la 5^{ème} position. Job Van Uitert place la #28 à la 10^{ème} place.

Dimanche 6 avril, le départ est donné à 12h sous le soleil catalan. Jamie Chadwick et Paul Lafargue prennent un départ sans faute. À mi-épreuve, la #18 pointe au deuxième rang avec le local de l'étape, Dani Juncadella au volant. Job Van Uitert a succédé à Paul Lafargue dans la #28 et occupe la 10^{ème} position. Les derniers relayeurs prennent le volant à plus d'une heure du but. Mathys Jaubert repart en deuxième position, Paul-Loup Chatin évolue alors à la 10^{ème} place.

Le jeune français Mathys Jaubert se frotte à ce moment-là aux meilleurs pilotes de la discipline mais effectue un dépassement autoritaire qui lui permet de positionner la #18 en tête de l'épreuve alors qu'il reste 50 minutes de course, avant de s'adjuger avec brio la victoire. Jamie Chadwick devient ainsi la première femme à remporter une course en LM P2 en ELMS. La #28 termine à la 8^{ème} place.

Patrice Lafargue, Président d'IDEC SPORT : *« J'ai vécu ce week-end avec satisfaction, et aussi un peu de déception concernant la #28 car je suis déçu pour les pilotes. Mais pour l'écurie IDEC SPORT c'est génial. Gagner une course d'entrée de jeu, ça met du baume au cœur pour le futur. On va défendre cette première position dès la prochaine course. Et je ne doute pas que l'équipe va rebondir pour que les deux voitures soient à bon niveau. »*

Nicolas Minassian, Team Principal : *« La course s'est globalement bien passée. On a rencontré des problèmes avec les pneus sur la #28 ainsi que quelques événements de course, c'était malheureusement quasiment terminé pour la #28. Les pilotes ont tout donné pour revenir dans le match, mais ça n'a pas été suffisant. Du côté de la #18, il y avait le rythme et le résultat le prouve. Je suis super heureux de gagner la première course de la saison. C'est le résultat d'un très joli travail d'équipe, des pilotes. On a gagné et j'en suis très fier. »*





Rendez-vous à domicile, au Castellet, pour la 2^{ème} manche qui se déroule les 2, 3 et 4 mai !

Calendrier de la saison ELMS 2025

Barcelone	6 avril
Le Castellet	4 mai
Imola	6 juillet
Spa-Francorchamps	24 août
Silverstone	14 septembre
Portimao	18 octobre

Sans oublier les 24 Heures du Mans les 15 et 16 juin, où IDEC SPORT engage deux voitures, la #18 et la #28

IDEC SPORT - Service de presse

Stéphanie Val

06 89 12 32 75

stephanie.val@comnplus.fr

[IDEC SPORT Racing](#)

[Facebook](#)

[Instagram](#)

