

Communiqué de presse
Barcelone, Mercredi 10 avril 2024

ELMS 2024

IDEC SPORT attaque la saison avec les 4h de Barcelone

IDEC SPORT et Matra débute leur première course ensemble en European Le Mans Series cette semaine. Paul Lafargue, Job Van Uitert et Reshad de Gerus se relaieront au volant de l'Oreca #28. Patrice Lafargue et Dino Lunardi piloteront la LMP3 #17 aux couleurs Matra en Michelin Le Mans Cup.

Après des essais hivernaux concluants, IDEC SPORT a débarqué à Barcelone pour lancer sa dixième saison en compétition, la neuvième en European Le Mans Series dans la catégorie LMP2. L'écurie française, associée à Matra cette année, est arrivée au circuit de Barcelona-Catalunya dès dimanche et a effectué les premiers roulages lors du prologue, lundi et mardi. Place à la compétition dès vendredi 12 avril avec les essais officiels. L'Oreca #28 prendra la piste au sein d'un peloton toujours plus compétitif, composé de 43 voitures, dont 22 LMP2 (soit 4 de plus qu'en 2023). Paul Lafargue, Reshad de Gerus et Job Van Uitert tâcheront de tirer leur épingle du jeu.



Avec les roulages supplémentaires de lundi et mardi, IDEC SPORT a pu tester différents réglages et mettre en place les derniers automatismes avant la première course de l'année. L'équipe continuera de travailler sur tous les aspects impactant la performance, que ce soit en piste ou dans les stands avec les pit-stops et les changements de pilotes.

Le programme du meeting espagnol comprend deux séances d'essais libres qui se tiendront le 12 avril à 11h50 et le 13 avril à 10h10.

Dans l'après-midi, les qualifications seront diffusées en direct sur YouTube ou Facebook. Les pilotes LMP2 s'élanceront à 15h55 et disposeront de 10 minutes pour boucler le plus rapidement possible les 4, 657 kilomètres du circuit catalan. Les LMP2 version 2024 vont affoler les chronos puisqu'elles seront plus légères de 20kg et verront leur puissance augmenter de 40ch par rapport à 2023. Comme l'an dernier et comme en F1, les pilotes n'emprunteront plus la dernière chicane avant la ligne droite des stands.

Le départ de la première course du championnat 2024 sera donné ce dimanche 14 avril à 11h30. Les 4h de Barcelone seront diffusées en direct, gratuitement et dans leur intégralité sur la chaîne YouTube de l'European Le Mans Series.

« On est très contents de retrouver l'ELMS et la Le Mans Cup. L'équipe a bien travaillé cet hiver et pendant les premiers essais. Avec cette première course on remet tout le team dans le bain. On va voir notre nouveau trio en action sur la LMP2. C'est le plus gros changement cette année, mais on a vu en essais qu'ils se sont déjà bien adaptés au team et on est prêts à attaquer la saison tous ensemble. Le niveau est plus élevé que jamais mais on a déjà prouvé qu'on pouvait rivaliser avec les meilleurs. On va essayer de repartir de ce week-end satisfait de notre travail et pour ça on va commencer par essayer de ne pas faire d'erreurs » déclare **Nicolas Minassian**, team principal IDEC SPORT.

Comme depuis plusieurs saisons, IDEC SPORT est également engagée en Michelin Le Mans Cup en alignant une **LMP3 Ligier JSP320 pilotée par Patrice Lafargue et Dino Lunardi**. Le plateau affiche 38 voitures engagées dont 29 en LMP3.

Les essais de début de saison commenceront dès le mardi 18. Les deux séances d'essais libres ainsi que la session réservée aux pilotes Bronze se tiendront le 12 avril. Les qualifications sont prévues le samedi 13 avril à 12h55 pour les LMP3, avant que le départ de la course de 110 minutes ne soit à suivre en direct à 17h40

Palmarès IDEC SPORT

- Champion ELMS 2019
- 3ème ELMS 2018
- 7 participations aux 24H du Mans,
- 2 pole positions au Mans (2018 et 2023)
- Champion 24h Series en 2015



[ACCÉDER À L'ESPACE PRESSE IDEC SPORT RACING](#)

Contacts Presse IDEC SPORT

Clémentine Merle - c.merle@groupeidec.com - +33 6 02 02 42 76
Fabrice Thomazeau - f.thomazeau@groupeidec.com - +33 6 07 03 02 50

A propos d'IDEC SPORT

SPORT, l'ADN du GROUPE IDEC :

Depuis sa création, le sport fait partie intégrante de l'ADN du [Groupe IDEC](#), que ce soit en automobile avec l'écurie IDEC SPORT et sa 8^{ème} participation aux 24 heures du Mans, en sports collectifs avec le Metropolitans 92 (basket), les clubs de rugby USON et l'Aviron Bayonnais, ... ou encore en voile avec le maxi-trimaran IDEC SPORT et le projet de Trophée Jules Verne (tour du monde à la voile en équipage) 100% féminin avec Alexia Barrier. Le Groupe IDEC est également associé à un athlète handisports Raphaël BEAUGILLET qui prépare activement les Jeux Olympiques de 2024 et Emma Clair Dumont, 12^{ème} française à avoir gravi l'Everest.

Suivez tout l'actualité du Team IDEC SPORT : www.idecsport.com

Le Club IDEC SPORT

Niché dans le sud de la France, entre la Côte d'Azur et la Provence, le Club IDEC SPORT est une structure haut de gamme offrant tout le confort requis pour partager la passion du sport. Ces équipements dédiés et sa connexion directe avec le circuit Paul Ricard lui permettent également d'accueillir les passionnés de voitures d'exception et de sports mécaniques.

Avec une superficie de 3 500 m² abritant des ateliers configurés pour les sports autos à la fois modernes et classiques, notre club propose un environnement où l'art de la mécanique automobile s'unit harmonieusement aux dernières avancées technologiques.

C'est ici que la passion automobile se vit et se partage, offrant aux passionnés un lieu dédié à la préservation, à la restauration et à la célébration de leurs véhicules, quelle que soit leur époque.

Le [Club IDEC SPORT](#) propose une gamme complète de services, comprenant une offre de gardiennage et de parking haut de gamme, une assistance logistique pour la préparation et l'utilisation des voitures, des opportunités de roulage tant sur la route que sur circuit, un catalogue exclusif d'événements réservés aux membres, ainsi qu'une conciergerie de luxe répondant aux besoins et aux désirs de nos membres.

Plus d'informations : www.idecsport.club

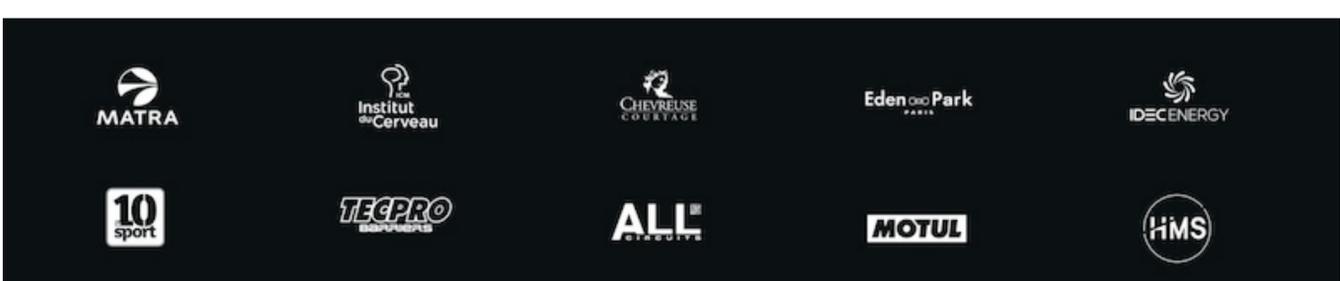
A propos de Matra

Présente sur les podiums des plus grandes courses automobiles dans les années 1970 puis conceptrice du monospace le plus célèbre et le plus vendu en Europe, la marque Matra met son savoir-faire et son expérience au service du vélo à assistance électrique depuis près de 20 ans.

Aujourd'hui, la marque Matra (groupe Rebirth) est présente sur les modèles de vélos électriques i-Flow, i-Step et i-Force. des vélos qui se distinguent par leur caractère racé, dynamique et sportif. Matra signe également des concepts et des approches technologiques qui préfigurent les modèles de série.

Site web Matra : <https://matra.com/snow-cross>

Catalogue Matra : <https://matra.com/content/catalogue.pdf>



Vous recevez ce message car vous êtes inscrit sur notre liste de diffusion.

Confidentialité des données : Conformément au règlement (UE) général sur la protection des données du 27 avril 2016 (RGPD), vous disposez d'un droit d'accès et de rectification aux données vous concernant.

Si vous souhaitez vous désinscrire, [veuillez cliquer ici](#).