

Communiqué de presse  
Signes, Mardi 19 mars 2024

## Saison 2024 : IDEC SPORT et Matra dévoilent leur nouvelle livrée

C'est dans les nouveaux locaux d'IDEC SPORT, à Signes, et en présence des pilotes, que la LMP2 et la LMP3 ont révélé leurs couleurs pour la saison 2024. Ce nouveau design rend hommage à la victoire remportée par Matra en 1974 aux 24H du Mans tout en se tournant vers le futur.

1 grande PHOTO

Mardi 19 mars 2024, IDEC SPORT a révélé le design de sa nouvelle livrée, réalisée en partenariat avec Matra. À cette occasion, les dirigeants des deux marques, Patrice Lafargue et Grégory Trebaol, ainsi que des pilotes IDEC SPORT Paul Lafargue, Reshad de Gerus et Job Van Uitert étaient présents.

L'Oreca #28 arbore en majorité un bleu foncé métallique, souligné par une touche de doré, qui part du nez de la voiture et vient s'étirer sur les côtés, ainsi que sur les côtés de l'aileron arrière.

Le blanc qui était présent sur la MS670B de 1974 vient englober le cockpit de manière graphique.

Quelques parties sont laissées brutes et laissent apercevoir le carbone qui compose la LMP2, comme sur la lame avant ou la prise d'air se trouvant au-dessus du cockpit. Le logo Matra trouve fièrement sa place sur le nez, prêt à affronter les différents circuits qui se présenteront devant lui.

Comme chaque saison, et encore plus cette année, le pilote Paul Lafargue s'est investi personnellement dans la réalisation de cette livrée :

« Nous sommes partis des années 70, avec le fameux bleu, qu'on voulait moderne, profond. On a donc opté pour le côté métallique. Il y a aussi la ligne blanche sur le flanc et le cockpit blanc, que l'on pouvait voir sur les Matra de l'époque. Il y avait le vert, le rouge et le jaune pour les différencier, nous, nous avons choisi le doré. C'est un hommage à la victoire, aux médailles, aux trophées. Pour appliquer ces choix, nous étions partagés, nous pensions à quelque chose de moderne, qu'on peut retrouver en LMP2, ou bien rétro pour respecter l'histoire de Matra. Nous avons tranché pour avoir un bon mix. Je pense que la voiture va bien ressortir en piste. J'aime le résultat, ça reste classe et je serai fier de rouler dedans. L'objectif n'était pas de surprendre, mais de raviver une flamme. Nous voulons juste mettre au goût du jour et faire évoluer la marque pour la replacer dans l'endurance actuelle. »

Au sein de Matra, les idées n'ont pas manqué et sont vite venues, comme l'explique Emilie Rambonona, Directrice Générale Déléguée de Rebirth :

« On a voulu reprendre l'esprit de l'équipe Matra lors des trois victoires de '72, '73 et '74. On a pris le bleu emblématique, qu'on a associé à du doré, qui est synonyme de victoire. C'est sobre, comme Matra, qui se concentrait essentiellement sur la performance. On a un héritage, donc ça donne des idées, on capitalise dessus. Le message principal, c'est qu'on veut célébrer les 50 ans de la dernière victoire de Matra au Mans. On ressent déjà un engouement, en interne, au sein de Rebirth, mais aussi en externe avec toutes les parties prenantes avec qui nous travaillons. »

En plus de la LMP2, la LMP3 Ligier, se pare également du même design. La #17 affichera ses couleurs en Michelin Le Mans Cup. Elle sera emmenée par Patrice Lafargue et Dino Lunardi.

**Patrice Lafargue, Président du Groupe IDEC et pilote IDEC SPORT :**

« À la base, on avait pensé seulement à la LMP2, et puis finalement nous avons décidé d'inclure la LMP3 et de lui faire porter le même design que sa grande sœur. J'étais déjà très emballé d'avoir une voiture de l'écurie badgée Matra, avec toute la symbolique que ça implique. Mais ça veut donc dire que moi aussi je courrai sous les couleurs de cette belle marque et ça c'est une véritable fierté. Je la trouve superbe et j'ai hâte de la présenter à tous ceux qui soutiennent IDEC SPORT. »

**Grégory Trebaol, PDG de Rebirth et propriétaire de Matra était également présent :**

« C'est génial de voir les voitures avec nos couleurs. Nous avons annoncé le partenariat à Rétromobile et là ça devient très concret. L'histoire rejoint l'actualité. Même s'il y a encore de la place pour développer encore plus cette aventure, nous pouvons dire que 50 ans après la dernière victoire au Mans, Matra sera de retour en championnat d'Europe et aux 24H du Mans. Je suis persuadé que cette présentation est le début d'une belle communion avec les fans. »

### Palmarès IDEC SPORT

- Champion ELMS 2019
- 3ème ELMS 2018
- 7 participations aux 24H du Mans,
- 2 pole positions au Mans (2018 et 2023)
- Champion 24h Series en 2015

photo

photo

photo

photo

### Contacts Presse IDEC SPORT

Clémentine Merle - [cmerle@groupeidec.com](mailto:cmerle@groupeidec.com) - 06 65 95 20 05

Fabrice Thomazeau - [f.thomazeau@groupeidec.com](mailto:f.thomazeau@groupeidec.com) - 06 07 03 02 50

### A propos d'IDEC SPORT

#### SPORT, l'ADN du GROUPE IDEC :

Depuis sa création, le sport fait partie intégrante de l'ADN du Groupe IDEC, que ce soit en automobile avec l'écurie IDEC SPORT et sa 8<sup>ème</sup> participation aux 24 heures du Mans, en sports collectifs avec le Metropolitans 92 (basket), les clubs de rugby USON et l'Aviron Bayonnais, ... ou encore en voile avec le maxi-trimaran IDEC SPORT et le projet de Trophée Jules Verne (tour du monde à la voile en équipage) 100% féminin avec Alexia Barrier.

Le Groupe IDEC est également associé à un athlète handisports Raphaël BEAUGILLET qui prépare activement les Jeux Olympiques de 2024 et Emma Clair Dumont, 12<sup>ème</sup> française à avoir gravi l'Everest.

Suivez tout l'actualité du Team IDEC SPORT : [www.idecsport.com](http://www.idecsport.com)

#### Le Club IDEC SPORT

Niché dans le sud de la France, entre la Côte d'Azur et la Provence, le Club IDEC SPORT est une structure haut de gamme offrant tout le confort requis pour partager la passion du sport. Ces équipements dédiés et sa connexion directe avec le circuit Paul Ricard lui permettent également d'accueillir les passionnés de voitures d'exception et de sports mécaniques.

Avec une superficie de 3 500 m<sup>2</sup> abritant des ateliers configurés pour les sports autos à la fois modernes et classiques, notre club propose un environnement où l'art de la mécanique automobile s'unit harmonieusement aux dernières avancées technologiques.

C'est ici que la passion automobile se vit et se partage, offrant aux passionnés un lieu dédié à la préservation, à la restauration et à la célébration de leurs véhicules, quelle que soit leur époque.

Le Club IDEC SPORT propose une gamme complète de services, comprenant une offre de gardiennage et de parking haut de gamme, une assistance logistique pour la préparation et l'utilisation des voitures, des opportunités de roulage tant sur la route que sur circuit, un catalogue exclusif d'événements réservés aux membres, ainsi qu'une conciergerie de luxe répondant aux besoins et aux désirs de nos membres.

Plus d'informations : [www.idecsport.club](http://www.idecsport.club)

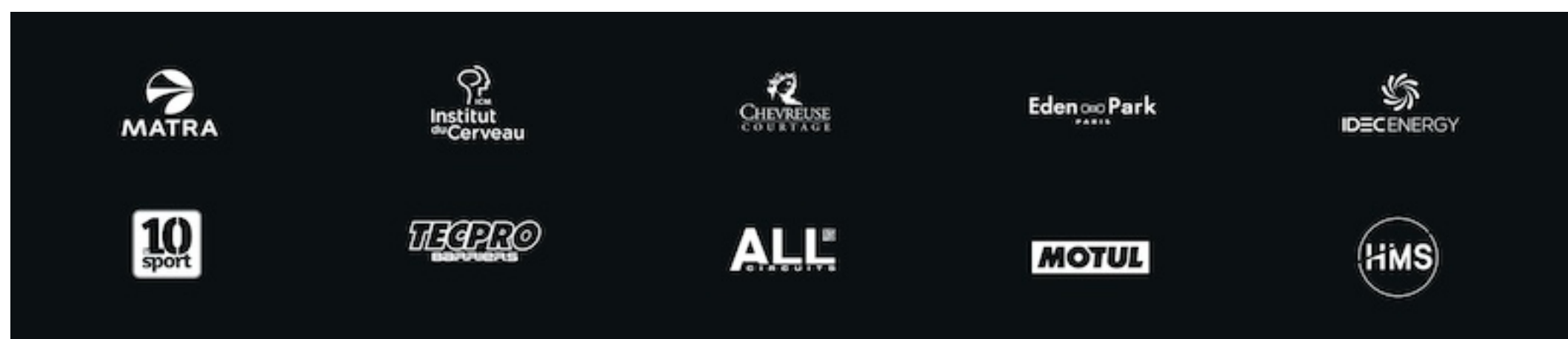
#### A propos de Matra

Présente sur les podiums des plus grandes courses automobiles dans les années 1970 puis conceptrice du monospace le plus célèbre et le plus vendu en Europe, la marque Matra met son savoir-faire et son expérience au service du vélo à assistance électrique depuis près de 20 ans.

Aujourd'hui, la marque Matra (groupe Rebirth) est présente sur les modèles de vélos électriques i-Flow, i-Step et i-Force, des vélos qui se distinguent par leur caractère racé, dynamique et sportif. Matra signe également des concepts et des approches technologiques qui préfigurent les modèles de série.

Site web Matra : <https://matra.com/snow-cross>

Catalogue Matra : <https://matra.com/content/catalogue.pdf>



Vous recevez ce message car vous êtes inscrit sur notre liste de diffusion.

Confidentialité des données : Conformément au règlement (UE) général sur la protection des données du 27 avril 2016 (RGPD), vous disposez d'un droit d'accès et de rectification aux données vous concernant.

Si vous souhaitez vous désinscrire, [veuillez cliquer ici](#).